

VEREVENEN OP VERWERKINGSTARIEVEN

31 oktober 2023, [REDACTED]

Binnen ASL wordt de huidige vereveningsregeling Huishoudelijk Restafval en (HRA) en Groente, Fruit en Tuinafval (GFT) uitgevoerd op het vortransport, gezien we in de huidige aanbesteding onderscheid gaan maken in verschillende percelen en er verschil komt in bron- en nascheiding kwam daarmee de vraag naar voren of we ook moeten gaan verevenen op de vewerkingstarieven. Vanuit de marktverkenning is naar voren gekomen dat na te scheiden HRA iets goedkoper op verwerking zou uitkomen dan brongescheiden HRA.

Vanuit de werkgroep aanbesteding is het voorstel gedaan om voor het GFT(E) en het brongescheiden HRA een mogelijke verevening op de verwerkingskosten toe te passen en het na te scheiden HRA hiervan uit te zonderen. Gemeente Weert was het hier niet mee eens en heeft in januari 2023 het addendum opgesteld om ook na te scheiden HRA op te nemen in dezelfde verevening als het brongescheiden HRA. Het beleidsplatform heeft hier mee ingestemd, waar vanuit de werkgroep aanbestedingen is aangegeven eerst de inschrijvingen/het resultaat van de aanbesteding af te wachten, we lopen al op de muziek vooruit.

Het resultaat van de aanbesteding sluit aan op de gedane marktverkenning, de tarieven voor de verwerking van het GFT zijn voor alle deelnemers gelijk, behalve Horst aan de Maas (GFE). De tarieven voor brongescheiden HRA zijn ook allen gelijk en het tarief van na te scheiden HRA valt € 0,20 per ton lager uit dan het brongescheiden HRA.

Moeten we nu de vereveningsregeling uit gaan breiden met verwerkingstarieven? Gezien het geringe verschil in verwerkingskosten is het advies vanuit de werkgroep aanbestedingen alleen het verevenen van het vortransport in stand te houden en geen verevening op de verwerking toe te passen. Indien we dit wel zouden gaan doen dan zou gemeente Weert, gezien het verschil van € 0,20 per ton, iets meer dan € 2000 per jaar moeten betalen die vervolgens onder de andere deelnemers wordt verdeeld. Het administratief uitvoeren van deze verevening op verwerking zou dan meer kosten dan het oplevert.

Het advies luid dus houdt de huidige verevening van het vortransport in stand en geen verevening op verwerkingstarieven!