

Aan de gemeenteraad van Weert

Weert, 23 mei 2023

Onderwerp : Onderzoek haalbaarheid recreatieve brugverbinding Zuid-Willemsvaart  
Kenmerk : 2058289/2068271

Geachte raadsleden,

Op 19 oktober 2020 informeerden wij u in verband met de voortgang van de Samenwerking Grensgebied de Kempen. De samenwerking is opgericht met de provincies Limburg (NL en B), Noord-Brabant en gemeenten Cranendonck, Bocholt en Hamont-Achel. In deze raadsinformatiebrief geven wij u de huidige status van de samenwerking weer en de stand van zaken over de recreatieve brugverbinding over de Zuid-Willemsvaart.

#### **Grensoverschrijdende samenwerking.**

In 2015 werd de Samenwerking Grensgebied de Kempen opgericht op initiatief van de gemeenten Weert en Cranendonck, welke in 2018 geleid heeft tot een formeel samenwerkingsverband. De samenwerking had tot doel om economische en toeristisch-recreatieve ontwikkelingen tussen de grensgemeenten en beide provincies te stimuleren. Hierin is onder andere opgenomen een recreatieve brugverbinding over de Zuid-Willemsvaart. In de zomer van 2020 hebben de provincies Limburg (NL) en Noord-Brabant te kennen gegeven dat zij géén financiële middelen meer beschikbaar stellen voor de brugverbinding. Met het bekend maken van het standpunt van de provincies was er voor het samenwerkingsverband onvoldoende aanleiding om de samenwerkingsovereenkomst in de huidige vorm te verlengen.

In het voorjaar van 2022 heeft de stuurgroep van de Samenwerking Grensgebied de Kempen besloten om de samenwerking onder de paraplu van Grenspark Kempen~Broek te laten vallen waardoor continuïteit en bestuurlijke afstemming geborgd blijft. Vanuit deze samenwerking blijven we kansen voor cofinanciering verkennen.

Op 31 december 2022 is de formele samenwerkingsovereenkomst voor grensgebied de Kempen beëindigd.

### **Haalbaarheid recreatieve brugverbinding.**

De gemeenten Weert en Cranendonck zien vanuit de grensoverschrijdende samenwerking op recreatief vlak een meerwaarde voor een brugverbinding over de Zuid-Willemsvaart. Daarom is de voorbije jaren verder gewerkt aan het verkennen van mogelijkheden om uiteindelijk te komen tot realisatie van de brugverbinding. In 2021 is een verkenning uitgevoerd om een vrijkomende Rijks-monumentale brug te verplaatsen naar de gemeente Weert. Uit de technische analyse (uitvoerings- en investeringskosten) is gebleken dat Weert niet de meest optimale locatie voor de herplaatsing van de brug is.

Vanuit de gemeenteraad van Cranendonck is bij de begroting 2022 de opdracht gegeven om de haalbaarheid te onderzoeken om als gemeenten deze brug zelf te realiseren op basis van een concrete en realistische begroting. Bij dit haalbaarheidsonderzoek is de omgeving van de Havenweg onderzocht. De kostenraming voor het realiseren van de brugverbinding bedraagt € 5.575.855 incl. BTW. Hierin zijn grondverwerving, bouw- en uitvoeringskosten en bijkomende kosten meegenomen. De totale onderhouds- c.q. instandhoudingskosten voor 100 jaar bedragen € 3.233.975 incl. BTW. De onzekerheidsmarge voor de bouwkosten is 25% en voor de onderhoudskosten 35%. Naast deze kosten, dienen de bestaande routestructuren ook op elkaar aangesloten te worden als de brugverbinding wordt gerealiseerd. Deze kosten worden geschat op circa € 250.000 incl. BTW.

Samen met de Belgische projectpartners hebben we de mogelijkheden verkend voor een bijdrage. Aangezien de brugverbinding primair de Nederlandse gemeenten dient is het beschikbaar stellen van een (substantiële) bijdrage niet aan de orde. Wel is een subsidieverkenning uitgevoerd vanuit Europese middelen zoals Interreg. Een substantiële bijdrage vanuit deze subsidiekanalen is niet aan de orde (mogelijke bijdrage tussen de € 100.000 tot € 250.000).

Zowel de gemeente Weert als de gemeente Cranendonck zijn ook na juni 2020 in gesprek gebleven met beide provincies om te verkennen of er programma's of potentiële financieringsmogelijkheden zijn op basis waarvan zij hun standpunt kunnen bijstellen. Dit heeft tot op heden niet geleid tot een gunstig resultaat. Door het wegvallen van deze cofinanciering voor de recreatieve brug, als icoonproject binnen de samenwerking, is de haalbaarheid momenteel onzeker geworden. Zonder aanvullende financiering vanuit andere overheden is de realisatie van een recreatieve brugverbinding geen haalbare kaart. De investeringslast op basis van de recreatieve meerwaarde is in de gemeentelijke begrotingen proportioneel te groot.

Tot slot: gemeenten Weert en Cranendonck blijven ijveren voor de realisatie van de recreatieve brugverbinding en zullen zodra de opportuniteit van cofinanciering zich aandient deze wederom verkennen. Er is voldoende dynamiek in de regio om de potentie van deze brugverbinding onder de aandacht te blijven brengen.

Met vriendelijke groet,  
burgemeester en wethouders,



A.M.A. Vrijenhoek  
gemeentesecretaris



mr. R.J.H. Vlecken  
burgemeester