

Buurtplatform Dorplein Uniek
[Redacted]

6024 BL Budel Dorplein

Weert, 23 mei 2023

Onderwerp: Haalbaarheid recreatieve brugverbinding Zuid-Willemsvaart.
Uw kenmerk: 4 april 2023
Ons kenmerk: 2058289 / 2081280

Beste [Redacted]

Op 4 april 2023 ontvingen wij van u een brief over de huidige situatie van de recreatieve brugverbinding over de Zuid-Willemsvaart. Voor de gemeenten Weert en Cranendonck is de realisatie van de brugverbinding zonder cofinanciering vanuit andere overheden momenteel niet haalbaar. Wij begrijpen dat dit voor u teleurstellend is. Via deze brief leggen wij ons standpunt uit.

De gemeenten Weert en Cranendonck zien vooral op recreatief vlak een duidelijke meerwaarde voor een brugverbinding over de Zuid-Willemsvaart. Daarom is de voorbije jaren verder gewerkt aan het verkennen van mogelijkheden om uiteindelijk te komen tot realisatie van de brugverbinding. In 2021 is een verkenning uitgevoerd om een vrijkomende Rijks monumentale brug te verplaatsen naar de gemeente Weert. Uit de technische analyse (uitvoerings- en investeringskosten) is gebleken dat Weert niet de meest optimale locatie voor de herplaatsing van de brug was.

Vanuit de gemeenteraad van Cranendonck is bij de begroting 2022 de opdracht gegeven om de haalbaarheid te onderzoeken om als gemeenten deze brug zelf te realiseren op basis van een concrete en realistische begroting. Bij dit haalbaarheidsonderzoek is de omgeving van de Havenweg onderzocht. Vanuit het ontwerp blijkt de brugverbinding technisch haalbaar in relatie tot de eisen van Rijkswaterstaat en de verkeerstechnische eisen vanuit de wegbeheerder. Echter door de gestelde technische eisen, bouw- en uitvoeringskosten is de investeringslast van de brug te groot.

Samen met de Belgische projectpartners hebben we de mogelijkheden verkend voor een bijdrage. Aangezien de brugverbinding primair de Nederlandse gemeenten dient is het beschikbaar stellen van een (substantiële) bijdrage niet aan de orde.

In de zomer van 2020 hebben de provincies Limburg (NL) en Noord-Brabant te kennen gegeven dat zij géén financiële middelen meer beschikbaar stellen voor de brugverbinding. Met het bekend maken van het standpunt van de provincies was er voor het samenwerkingsverband onvoldoende aanleiding om de samenwerkingsovereenkomst in de huidige vorm te verlengen. De samenwerking is dan ook op 31 december 2022 beëindigd. Zowel gemeente Weert als Cranendonck zijn ook na juni 2020 in gesprek gebleven met beide provincies om te verkennen of er programma's of potentiële financieringsmogelijkheden zijn op basis waarvan zij hun standpunt kunnen bijstellen. Dit heeft tot op heden niet geleid tot een gunstig resultaat. Door het wegvallen van deze cofinanciering voor de recreatieve brug, als icoonproject binnen de samenwerking, is de haalbaarheid momenteel onzeker geworden. Zonder aanvullende financiering vanuit andere overheden is de realisatie van een recreatieve brugverbinding geen haalbare kaart. De investeringslast op basis van de recreatieve meerwaarde is in de gemeentelijke begrotingen proportioneel te groot.

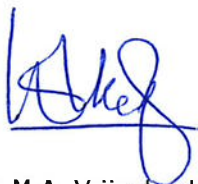
Tot slot, gemeenten Weert en Cranendonck blijven ijveren voor de realisatie van de recreatieve brugverbinding en zullen zodra de opportuniteit van cofinanciering zich aandient deze wederom verkennen. Er is voldoende dynamiek in de regio om de potentie van deze brugverbinding onder de aandacht te blijven brengen.

Vragen of opmerkingen?

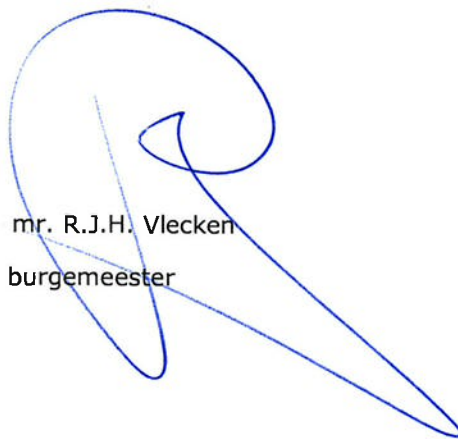
Heeft u naar aanleiding van deze brief vragen of opmerkingen? Neemt u dan gerust contact op met dhr. W. Mentens van de gemeente Weert. Hij is bereikbaar via w.mentens@weert.nl of telefonisch via 0495-575353.

Met vriendelijke groet,

burgemeester en wethouders,



A.M.A. Vrijenhoek
gemeentesecretaris



mr. R.J.H. Vlecken
burgemeester