

Afdeling	: WIZ - Onderwijs	B&W-voorstel:
Naam opsteller voorstel	: Annet Wijnen-van de Kruijs A.Wijnen@weert.nl , 0495-575458	DJ-2210257
Portefeuillehouder	: L.A.W. (Lizbeth) Steinbach	Zaaknummer: 2210062
		Publicatie: Openbaar

Onderwerp

Opdrachtverlening aan Omnibuzz betreffende uitvoering van het leerlingenvervoer.

Voorstel

1. Opdrachtgeverschap, contractering en contractmanagement van het leerlingenvervoer als onderdeel van het doelgroepenvervoer aan de gemeenschappelijke regeling Omnibuzz op te dragen;
2. De Dienstverleningsovereenkomst (bijlage 1) van 30-9-2023 t/m 31-7-2027 leerlingenvervoer met bijbehorend productenboek aan te gaan;
3. De raad daartoe middels bijgevoegde raadsinformatiebrief (bijlage 2) te informeren.

Inleiding

Het college heeft op 27 juni 2023 besloten om aan Omnibuzz de opdracht te verstrekken om een bussinesscase uit te werken om het leerlingen- en gym/zwem vervoer toe te voegen aan de gemeenschappelijke regeling voor de Midden-Limburgse gemeenten en aan het college van de gemeente Roermond volmacht en machtiging te verlenen.

De verantwoordelijkheid voor de uitvoering van het leerlingenvervoer ligt wettelijk gezien bij gemeenten. Zij ontvangen daarvoor budget uit het gemeentefonds. Per 31 juli 2024 eindigt voor de gemeenten Roermond, Maasgouw, Echt-Susteren, Roerdalen, Weert en Nederweert de huidige overeenkomst voor het leerlingenvervoer. Er zijn er geen verlengingsopties meer. Voor de gemeente Leudal geldt dit per 31 juli 2025. Een nieuwe aanbesteding is daarom noodzakelijk.

De Midden-Limburgse gemeenten (hierna: de gemeenten) hebben hiertoe de mogelijkheden tot aansluiting bij de Gemeenschappelijke Regeling (hierna: GR) Omnibuzz onderzocht. De omvang van het leerlingenvervoer is echter te groot om deze toe te

Weert, 11 september 2023	S		B	W	W	W	W	W
	HvdB		RV	MvdH	WvE	SW	LS	MF
		akkoord						
		bespreken						

Soort besluit: Besluit college

In te vullen door het B&W secretariaat:

- Akkoord
 Akkoord met tekstuele aanpassing door portefeuillehouder
 Anders, nl.:
- Niet akkoord
 Gewijzigde versie

Beslissing d.d.: 26 september 2023

Nummer: 8

De secretaris, 

voegen onder het huidige contract met Omnibuzz. Dit vraagt om een separate opdrachtverlening.

De indicering en toekenning van het leerlingenvervoer blijft bij de gemeente Weert (afdeling WIZ) conform de Verordening bekostiging leerlingenvervoer gemeente Weert 2021.

Ambtelijk zijn de gemeenten positief over de door Omnibuzz opgeleverde businesscase (bijlage 4). De Dienstverleningsovereenkomst leerlingenvervoer met bijbehorend productenboek wordt daarom ter besluitvorming voorgelegd aan de colleges van de Midden-Limburgse gemeenten.

Doel(en)

Het op een efficiënte manier organiseren van de uitvoering van het leerlingenvervoer.

Resultaten

De uitvoering van het leerlingenvervoer onderbrengen bij de GR Omnibuzz.

Activiteiten

Het uitvoeren van de aanbesteding, contractmanagement en contractbeheer van het leerlingenvervoer.

Argumenten

1.1 Het onderbrengen van het leerlingenvervoer bij Omnibuzz zorgt voor betere kwaliteit van dit vervoer

Omnibuzz heeft veel kennis en expertise op het gebied van doelgroepenvervoer en het bijbehorende contractmanagement. Het vormt hun corebusiness waarop ook de bedrijfsvoering is ingericht. Door het doelgroepenvervoer gezamenlijk bij Omnibuzz onder te brengen wordt kennis en ervaring gebundeld. Dit zorgt voor een kwaliteitsimpuls. Omnibuzz is daarbij in staat om als centrale partij regie te voeren, vervoer te analyseren en door te ontwikkelen. Omnibuzz gebruikt hun kennis en ervaring met betrekking tot contractmanagement in het doelgroepenvervoer bij het schrijven van de aanbesteding en het opstellen van het bestek leerlingenvervoer. Dit leidt tot een sterke basis voor het contract met vervoerders. Na de definitieve gunning en bij de start van het daadwerkelijke vervoer zal de kwaliteit vervolgens strikt gemonitord worden. Er vinden structureel (minimaal eens per 2 maanden) gesprekken plaats met de gecontracteerde vervoerders waarbij de performance centraal staat. De gemeenten worden hierover maandelijks door Omnibuzz met een managementrapportage geïnformeerd om met Omnibuzz op de kwaliteit te sturen. Ook fungeert Omnibuzz als eerste aanspreekpunt bij klachtafhandeling. Ouders kunnen contact opnemen met Omnibuzz om hun klacht door te geven. Uitgangspunt daarbij is dat de vervoerder dit eerst onderling met de ouders proberen op te lossen. Gemeenten worden periodiek, of waar nodig eerder, door Omnibuzz geïnformeerd over lopende en afgehandelde klachten.

1.2 Gezamenlijke inkoop van het doelgroepenvervoer zorgt voor meer efficiëntie

Door vraag en aanbod van meerdere vervoersvormen te integreren kan een optimale planning gerealiseerd worden. Diverse vervoersvormen kunnen elkaar versterken in plaats van dwarsbomen. Momenteel wordt het leerlingenvervoer grotendeels weggereden door dezelfde vervoerders als de gecontracteerde vervoerders van het Wmo-vervoer. In de gewenste situatie worden deze verschillende vervoersvormen in tijd achter elkaar uitgevoerd door eenzelfde wagenpark. In feite behelst een dergelijke volgtijdelijke bundeling een vorm van inkoopbundeling van meerdere contracten van vervoer.

1.3 Het gemeenschappelijk aanpakken van het personeelsprobleem in het doelgroepenvervoer verkleint het risico op personeelskrapte

Vervoersbedrijven binnen al het doelgroepenvervoer erkennen het tekort aan geschikt personeel. Stabiliteit met betrekking tot een vaste structuur, routes en vaste chauffeurs is echter van belang. Binnen het leerlingenvervoer worden immers kwetsbare leerlingen richting speciaal onderwijs vervoerd. Het gemeenschappelijk aanpakken van een personeelsprobleem, samenwerking en daarmee draagkracht is daarom raadzaam. Sinds voorjaar 2022 wordt hier door Omnibuzz en de vervoersbedrijven gezamenlijk actie op gevoerd. Dit heeft geleid tot een grotere aanwas van nieuw personeel bij het Wmo-vervoer. Omnibuzz werkt actief met de vervoerders samen en denkt mee. Deze aanpak kan ook gebruikt worden voor het leerlingenvervoer waardoor het nog meer draagkracht krijgt.

1.4 Gezamenlijke inkoop van het doelgroepenvervoer draagt bij aan verduurzaming van het wagenpark en daarmee het bestuursakkoord Zero emissie doelgroepenvervoer
Landelijk is er grote aandacht voor het verduurzamen van al het (doelgroepen)vervoer. In het bestuursakkoord Zero emissie doelgroepenvervoer is bepaald dat al het doelgroepenvervoer in 2025 zero emissie zal moeten plaatsvinden. Dit bestuursakkoord is ook door Omnibuzz getekend, voor wat betreft het Wmo-vervoer, voor alle Limburgse gemeenten.

Per 2035 zal de productie van alle dieselloze voertuigen stoppen. Hoewel dit nog ver weg lijkt, is het belangrijk de komende jaren stappen te maken in de verduurzaming en aanleg van de (elektrische) laadinfrastructuur. Het formuleren van een gezamenlijke visie hierop alsmede samenwerking op inzet en inrichting van vervoer draagt hieraan bij en zorgt uiteindelijk voor continuïteit van doelgroepenvervoer.

Omnibuzz voert momenteel gesprekken met de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland om tot een juiste invulling en versnelling te komen. Wanneer Omnibuzz niet enkel voor de uitvoering van Wmo-vervoer aan zet is, maar ook voor het leerlingenvervoer, heeft dit een versterkende werking. Het gaat over een groter wagenpark waardoor Omnibuzz een grotere stem heeft in overleggen met o.a. de provincie. Het tijdig en juist behalen van duurzaamheidsdoelen wordt daarmee versterkt.

1.5 Het toevoegen van het leerlingenvervoer aan de GR Omnibuzz is in lijn met de visie die door de Limburgse gemeenten is opgesteld bij uitbreiding van Omnibuzz in 2015/2016
Het toevoegen van het leerlingenvervoer aan de GR Omnibuzz is een investering in de GR en past binnen het eerder ingezette beleid. De GR Omnibuzz betreft namelijk een samenwerking gericht op de uitvoering van het doelgroepenvervoer in de provincie Limburg. Om kwaliteit, efficiëntie en kostenbeheersing te behouden in tijden van groeiende uitdagingen voor gemeenten en de vervoersector is destijds de wens ontstaan om één organisatie te vormen die fungeert als een provinciale mobiliteitscentrale voor alle Limburgse gemeenten.

Omdat bij Omnibuzz sprake is van een groeimodel is er eerder nog niet voor gekozen om het leerlingenvervoer als doelgroep toe te voegen. Gezien de doorontwikkeling die Omnibuzz heeft gemaakt past deze extra dienstverlening nu wel.

1.6 Uit de businesscase blijkt dat Omnibuzz de gevraagde dienstverlening met de overeengekomen afspraken kan uitvoeren

Afgelopen periode heeft Omnibuzz veelvuldig overleg gepleegd met de ambtelijke afvaardiging van de gemeenten. Daartoe is de gewenste dienstverlening in kaart gebracht, zijn bijbehorende cijfers aangeleverd en heeft Omnibuzz de haalbaarheid van de opdracht onderzocht. De daaruit voortkomende businesscase laat zien dat Omnibuzz voldoende kennis, ervaring en mankracht heeft om de gewenste dienstverlening voor de gemeenten uit te voeren. De indicering en toekenning van het leerlingenvervoer blijft bij de gemeente Weert (afdeling WIZ) conform de Verordening bekostiging leerlingenvervoer gemeente

Weert 2021. Ook het beleid voor leerlingenvervoer blijft bij de gemeente Weert (afdeling WIZ).

1.7 Financiële gevolgen van de gezamenlijke inkoop en uitvoering leerlingenvervoer Omnibuzz

Opstartkosten (incidenteel)

De opstartkosten bedragen voor Weert € 14.864. De kosten zijn berekend aan de hand van de inwonersaantallen van de gemeenten op 1-1-2023. Dit zijn incidentele kosten. Deze bestaan onder andere uit het opzetten van een rapportagetool, juridische advisering over het aanbestedingsproces en het opzetten van een juist klantsysteem/beheerssoftware. Tevens is € 20.000 aan onvoorziene kosten opgenomen voor alle Midden-Limburgse gemeenten samen. Bij besluitvorming voor 01-10-2023 zullen de opstartkosten over de 7 deelnemende gemeenten in 2024 verdeeld worden.

Opstartkosten worden gefinancierd door gemeenten die vanaf de start deelnemen, bij instroom van nieuwe gemeenten worden de opstartkosten herverdeeld over alle deelnemende gemeenten. Deelnemende gemeenten krijgen dan een bedrag teruggestort.

Indirecte vervoerskosten (structureel)

De indirecte vervoerskosten bedragen voor Weert € 11.550. Dit zijn structurele kosten op basis van aantal leerlingen.

Indirecte vervoerskosten omvatten bijvoorbeeld ritregistratie, klantenservice en klachtafhandeling. Deze kosten worden specifiek ingezet voor het leerlingenvervoer. Deze kosten zijn nu gedeeltelijk verdisconteerd in het tarief van de huidige vervoerder.

Overheadkosten en schaalvoordeel Wmo (structureel)

De overheadkosten inclusief het schaalvoordeel bedragen voor Weert € 14.470. De totale overheadkosten, op basis van aantal inwoners, worden gedragen door de gemeenten naar rato van het aantal inwoners per gemeente op 1 januari van het jaar waarop die kosten betrekking hebben. Een deel van de overheadkosten voor leerlingenvervoer wordt bij Omnibuzz doorbelast naar de Wmo. Dit levert via de verrekening in de begrotingen een beperkt voordeel op voor alle Omnibuzz gemeenten. Het schaalvoordeel voor Weert bedraagt € 3.116.

Totaal bedragen de structurele jaarlijkse kosten van het onderbrengen van het leerlingenvervoer bij Omnibuzz € 22.904. Verder bedragen de incidentele opstartkosten in 2024 € 14.864. De (deels variabele) structurele kosten worden in 2024 over 6 gemeenten verdeeld. In 2025 wordt dit over de 7 gemeenten (inclusief Leudal) verdeeld.

Directe vervoerskosten (structureel)

De directe vervoerskosten zijn nog niet bekend. Deze zijn afhankelijk van de uitkomst van de aanbesteding en het aantal leerlingen dat gebruik maakt van het vervoer. Voorsnog kan hier door Omnibuzz geen inschatting van gegeven worden. Voor 2024 is een bedrag van ongeveer €724.000 in de conceptbegroting opgenomen voor leerlingenvervoer. De verwachting is dat de aanbesteding hoger zal uitvallen dan de huidige aanbesteding door de prijsstijgingen.

2.1 Het opstellen en aangaan van een dienstverleningsovereenkomst zorgt voor nakoming van eenduidige afspraken voor alle partijen

Op grond van artikel 3, lid 3 en 4 van de gemeenschappelijke regeling Omnibuzz (bijlage 6) kan de gemeente als opdrachtgever taken voor de uitvoering van het doelgroepenvervoer aan Omnibuzz opdragen. Dit vergt mede het aangaan van een dienstverleningsovereenkomst (bijlage 1) welke als doel heeft de inhoud en reikwijdte van de opdracht zo eenduidig mogelijk te omschrijven. Op deze manier is het voor alle partijen duidelijk welke dienst(en), op welk kwaliteitsniveau, op welk moment, tegen welke prijs verleend wordt. Een belangrijke basis voor goede samenwerking en monitoring.

2.2 Periode dienstverleningsovereenkomst

De dienstverleningsovereenkomst wordt afgesloten voor de periode 30 september 2023 tot en met 31 juli 2027. De einddatum van deze periode is gelijk aan de einddatum van de contractduur voor het Wmo vervoer. Beide vervoerssoorten kunnen dan gelijktijdig worden aanbesteed.

3.1 Er wordt een raadsinformatiebrief voor alle Midden-Limburgse gemeenten opgesteld waardoor de gemeenteraden op uniforme wijze geïnformeerd worden

Gezien het om kwetsbare jeugdigen en ouders gaat, is het belangrijk de gemeenteraad helder en transparant bij dit collegebesluit te betrekken. Middels een uniforme raadsinformatiebrief worden zij Midden-Limburg breed geïnformeerd over het besluit en de gevolgen daarvan. We zullen daarbij expliciete aandacht besteden aan welke gevolgen het in de uitvoering voor de jeugdigen en hun ouders heeft, alsmede hoe zij hierover geïnformeerd worden.

Kanttekeningen en risico's

1.1 Risico dat niet alle colleges uit Midden-Limburg instemmen met de opdrachtverlening aan Omnibuzz waardoor schaalvoordeel minder wordt

De colleges van de Midden-Limburgse gemeenten besluiten gelijktijdig tot de opdrachtverlening aan Omnibuzz. Daarmee is het momenteel niet duidelijk of aansluiting van het desbetreffende vervoer door alle colleges gesteund wordt. Als (een deel van) de colleges beslissen niet akkoord te gaan, heeft dit financiële gevolgen. Dit heeft dan alleen gevolgen voor de opstartkosten, en worden gecompenseerd als in de loop van de tijd andere Limburgse gemeenten besluiten het leerlingenvervoer toe te voegen aan de GR Omnibuzz. De verwachting hiertoe is positief. Wel kan het zijn dat de aanbesteding hoger uitvalt, doordat er in totaal minder te vervoeren leerlingen zijn.

1.2 Andere Limburgse regio's hebben het leerlingenvervoer nog niet bij Omnibuzz belegd waardoor schaalvoordeel nog niet optimaal benut wordt

De Midden-Limburgse gemeenten zijn de eerste uit de provincie die het leerlingenvervoer bij de GR Omnibuzz onderbrengen. Doordat overige gemeenten nog een aparte contractering hebben lopen, kan hier nog geen maximaal schaalvoordeel worden behaald. Doordat de GR Omnibuzz gericht is op samenwerking tussen alle Limburgse gemeenten omtrent uitvoering van het doelgroepenvervoer, is de verwachting dat overige gemeenten op langere termijn ook het leerlingenvervoer bij Omnibuzz zullen onderbrengen. Omnibuzz breidt zich zo uit als regiecentrale waarmee schaalvoordeel vergroot wordt. Omnibuzz en de gemeenten zullen zich beiden inspannen hier het gesprek met de overige Limburgse gemeenten over aan te gaan.

1.3 Niet alle doelgroepen kunnen met elkaar gecombineerd worden waarmee efficiëntie en kostenbesparing niet maximaal benut wordt

Jeugdigen uit het leerlingenvervoer kunnen vanwege hun indicatie niet zomaar gecombineerd worden met jeugdigen uit het jeugdwetvervoer of volwassenen met een beperking uit het Wmo doelgroepenvervoer. Met andere woorden: deze ritten kunnen vaak niet op hetzelfde moment door hetzelfde busje weggereden worden. Er is daarom voornamelijk sprake van volgtijdelijke bundeling van vervoer in plaats van het combineren van ritten. Er worden hierover aan de voorkant duidelijke afspraken met Omnibuzz gemaakt. Op deze manier wordt het wagenpark en de beschikbare middelen optimaal benut.

1.4 Het personeelstekort in de vervoerssector blijft een uitdaging

De vervoerssector kampt landelijk en over alle doelgroepen heen met structurele tekorten aan chauffeurs. Dit is een probleem dat niet zomaar opgelost kan worden en vraagt de medewerking van alle partijen om het vervoer beheersbaar te houden en efficiënt te

organiseren. Omnibuzz ondersteunt de vervoerders in het personeelsbeleid, maar het borgen van voldoende capaciteit op de weg blijft een grote uitdaging.

1.5 Een exacte kosteninschatting van de uitvoering van het leerlingenvervoer is nog niet te maken

De vervoerskosten worden pas bekend als de aanbesteding door Omnibuzz is uitgevoerd. De aanbesteding gaat na de besluitvorming plaatsvinden. De kosten kunnen hoger uitvallen dan begroot. Zie ook 'Financiële gevolgen' voor een nadere duiding.

1.6 Een scherpere controle op de uitvoering en de gemaakte afspraken levert kwaliteitswinst op, maar kan van de andere kant tot meerkosten leiden door de inzet van medewerkers voor deze controles

De opdracht zoals geformuleerd aan Omnibuzz bevat meer controle op contractafspraken en facturering dan binnen de huidige afspraken en uitvoering. Dit leidt tot meerkosten die verdisconteerd worden in de overheadkosten van Omnibuzz. Het betreft echter een sterke inhoudelijke doorontwikkeling wat op termijn juist tot een kwaliteitsslag en kostenbesparing leidt.

1.7 Omnibuzz heeft geen ervaring met contractbeheer van leerlingenvervoer

Dit compenseert Omnibuzz echter met uitgebreide kennis, ervaring en een breed netwerk op het gebied van mobiliteit, doelgroepenvervoer, aanbestedingen en gemeentelijke processen. Bovendien kan Omnibuzz in de opstartfase een beroep doen op de kennis en ervaring van deelnemende gemeenten, netwerkpartners of andere externe partijen.

Financiële, personele en juridische gevolgen

Aan de gezamenlijke inkoop en uitvoering van leerlingenvervoer door Omnibuzz zijn incidenteel opstartkosten en vervolgens structurele kosten verbonden. Onderstaand worden beiden voor Weert toegelicht. De kosten voor de regiogemeenten staan nader uitgewerkt in de businesscase (bijlage 4). Samenvattend komen de kosten voor de gemeente Weert op het volgende neer:

2024	Eenmalig	Structureel	Structureel	Structureel			
Gemeente	Opstartkosten	Indirecte vervoerskosten	Directe vervoerskosten	Overhead	Totaal excl. schaalvoordeel WMO	Schaalvoordeel WMO	Totaal incl. schaalvoordeel
Weert	€14.864	€11.550	P.M.	€14.470	€40.883	€-3.116	€37.767

Wat de totale exacte kosten voor Weert gaan worden, wordt pas duidelijk na de uitkomst van de aanbesteding. Wanneer de totale kosten (directe vervoerskosten, indirecte vervoerskosten, opstartkosten en overheadkosten) hoger uitvallen ten opzichte van het beschikbare budget (in conceptbegroting 2024 afgerond €724.000) dan vindt bijstelling plaats via de reguliere P&C-cyclus plaats.

Juridische gevolgen

Boels Zanders advocaten heeft een advies afgegeven hoe het deelnemen aan de gemeenschappelijke regeling kan worden vormgegeven (bijlage 7). Hiervoor moeten een aantal besluiten worden genomen. Uw college dient een besluit te nemen waaruit volgt dat het leerlingenvervoer aan Omnibuzz opgedragen wordt. Ook dient uw college een besluit te nemen tot het aangaan van een dienstverleningsovereenkomst. Deze besluiten liggen nu aan u voor. De dienstverleningsovereenkomst wordt voor de besluitvorming in het algemeen bestuur al voorgelegd, omdat de procedure voor de aanbesteding op zeer korte termijn, 1 oktober 2023, start.

Voor de bestuurlijke borging stelt Boels Zanders voor tot het instellen van een bestuurlijke commissie van advies. Het is aan het Algemeen Bestuur van Omnibuzz om een keuze te maken voor de bestuurlijke borging van het leerlingenvervoer en deze vervolgens in te stellen.

Overleg gevoerd met

Intern:

Hugo Janssen, teamleider WIZ
Maartje Lambers, coördinator RMC WIZ
Paul Hecker, jurist OCSW/WIZ
Marlies Mulder, ondersteuner inkoop & aanbesteding
Patricia Vos, businesscontroller F&C
Linda Vriens, beleidsadviseur sociaal domein OCSW

Extern:

■■■■■■■■■■, strategisch beleidsadviseur onderwijs en arbeidsmarkt gemeente
■■■■■■■■■■ beleidsmedewerker jeugd gemeente Roermond
■■■■■■■■■■ beleidsondersteuner sociaal domein gemeente Leudal
■■■■■■■■■■ team sociaal domein gemeente Maasgouw
■■■■■■■■■■ beleidsmedewerker sport en onderwijs gemeente Nederweert
■■■■■■■■■■ beleidsmedewerker jeugd, onderwijs en leerlingenvervoer gemeente
Roerdalen
■■■■■■■■■■, junior beleidsmedewerker maatschappelijke ontwikkeling gemeente
Roerdalen
■■■■■■■■■■ beleidsmedewerker onderwijs gemeente Echt-Susteren

Participatie

n.v.t.

Communicatie

Indien uw college positief besluit, zal Omnibuzz in samenwerking met de gemeenten een plan van aanpak opstellen om ouders te informeren. Zij zullen daarbij ook geïnformeerd worden over eventuele wijzigingen in het proces, zoals het doorgeven van mutaties of klachten. Omnibuzz is bekend met het belang van de kwetsbare doelgroep die gebruik maakt van het leerlingenvervoer en de behoefte aan ouderbetrokkenheid. Uitgangspunt is dan ook om Omnibuzz als centraal aanspreekpunt voor ouders te laten fungeren.

Planning

Indien uw college positief besluit, zal Omnibuzz vanaf oktober 2023 in samenwerking met de ambtelijke afvaardiging uit de regio verschillende werksessies organiseren. In deze werksessies wordt (het bestek van) de aanbesteding voorbereid.

De aanbestedingsplanning ziet er in grote lijnen als volgt uit:

- 1-10-2023 opstellen leidraad en bestek aanbesteding
- 1-12-2023 publicatie Tendersnet en start feitelijke aanbestedingsproces
- 1-4-2023 definitieve gunning
- 1-8-2024 start leerlingen- en gym/zwemvervoer

Parallel aan het aanbestedingsproces gaat Omnibuzz in vergelijkbare werksessies met de gemeenten aan de slag om de afgesproken dienstverlening verder vorm te geven, te implementeren en ouders hierbij te betrekken.

Tenslotte gaat Omnibuzz aan de slag met het inregelen van de bestuurlijke borging van het leerlingenvervoer (zie bijlage 7).

Evaluatie

Gedurende het proces van de aanbesteding leerlingenvervoer zal uw college op verschillende momenten geïnformeerd worden over de laatste stand van zaken.

Bijlage(n)

Bijlage 1: Dienstverleningsovereenkomst inclusief bijbehorend productenboek

Bijlage 2: Raadsinformatiebrief opdrachtverlening Omnibuzz uitvoering leerlingenvervoer

Bijlage 3: Antwoordbrief businesscase leerlingenvervoer door Omnibuzz

Bijlage 4: Businesscase Omnibuzz met betrekking tot leerlingenvervoer Midden-Limburg 03-08-2023

Bijlage 5: Financieel overzicht businesscase leerlingenvervoer Midden-Limburg 03-08-2023

Bijlage 6: Gemeenschappelijke regeling Omnibuzz

<https://lokaleregelgeving.overheid.nl/CVDR651510/2>

Bijlage 7: Juridisch advies van Boels Zanders Advocaten