

Gemeente Roermond  
T.a.v. het college van burgemeester en wethouders gemeente Roermond  
Markt 31  
6041 EM Roermond

Sittard, 3 augustus 2023

Betreffende: Businesscase Leerlingen- en gym/zwemvervoer

Geachte [REDACTED],

Gemeente Roermond heeft op 15 juni 2023 formeel namens alle Midden-Limburgse gemeenten (Roermond, Weert, Nederweert, Leudal, Roerdalen, Echt-Susteren en Maasgouw), een opdracht aan Omnibuzz verstrekt voor de uitwerking van een businesscase voor het leerlingen- en gym/zwemvervoer.

De gevraagde businesscase leveren wij hierbij op. Deze is het resultaat van gezamenlijke inspanningen van de zeven Midden-Limburgse gemeenten en Omnibuzz, waarbij de invulling van alle onderdelen in onderlinge afstemming tot stand gekomen is.

De businesscase verschaft inzicht in de haalbaarheid van het onderbrengen van het leerlingen- en gym/zwem vervoer bij Omnibuzz en wat hiervan de voordelen, risico's en (opstart)kosten zijn. Omnibuzz is verheugd over het verzoek van de gemeenten en stelt voorop dat dit verzoek uitstekend past binnen de (lange termijn) visie die de Limburgse gemeenten gezamenlijk hebben vastgesteld met betrekking tot het doelgroepenvervoer in onze provincie. Wij zijn overtuigd dat we de gevraagde dienstverlening voor deze gemeenten volgens de samen overeengekomen afspraken kunnen uitvoeren. Door het professionaliseren van de aansturing op dit vervoer creëren we toegevoegde waarde voor gemeenten, gebruikers (leerlingen) en vervoerders op het gebied van o.a. kwaliteit, kostenbeheersing en continuïteit. Dit doen we door inhoudelijke deskundigheid te combineren met korte lijnen en nauw contact met alle betrokken partijen.

### **Onderbouwing**

Oberon heeft recent een onderzoek uitgevoerd in opdracht van de Vereniging van Nederlandse Gemeenten (VNG). Dit resulteerde in een onderzoeksrapport "ouders over leerlingenvervoer" (februari 2023), waaruit blijkt dat er verschillen zijn tussen gemeenten, maar ouders in het algemeen op vele punten ontevreden zijn over het leerlingenvervoer. Aanleiding tot het onderzoek waren zorgen over de kwaliteit van het leerlingenvervoer en signalen over onvrede van ouders uit een eerder rapport 'Kwaliteit leerlingenvervoer onvoldoende'. Deze rapporten worden ook besproken met onze partnerorganisaties in de vereniging opdrachtgevers. Zonder op de details van dit onderzoek in te gaan, toont de actualiteit aan dat in het leerlingenvervoer nog voldoende ruimte zit voor een kwaliteitsslag. Een professionele invulling van het opdrachtgeverschap met een goede controle en permanente monitoring van dit vervoer levert daar een wezenlijke bijdrage aan.

Omnibuzz heeft ten aanzien van het Wmo doelgroepen vervoer laten zien dat we sterk zijn om het contractbeheer en partnerschap met de gecontracteerde vervoerders. Wij zijn dan ook overtuigd van het feit dat wij een positieve bijdrage kunnen leveren op de kwaliteit van leerlingenvervoer.

### **Proces**

In de opdrachtomschrijving is aan Omnibuzz gevraagd een aantal aspecten inzichtelijk te maken. Zodat het college van B&W een gedegen besluit kan nemen over het al dan niet opdragen van dit vervoer aan Omnibuzz. Uitgangspunt is een startdatum van 1-8-2024. Op basis van deze startdatum is globaal het proces bepaald en zijn er uiterlijke data bepaald welke cruciaal zijn voor een goed resultaat.

27-9-2023 Besluitvormingsproces Bestuur Omnibuzz doorlopen

Uiterlijk 1 oktober: collegebesluiten van de deelnemende gemeenten m.b.t. opdracht en dienstverlening

1-10-2023 opstellen leidraad en bestek aanbesteding

1-12-2023 publicatie Tendered en start feitelijke aanbestedingsproces

1-4-2023 definitieve gunning

1-8-2024 start leerlingen- en gym/zwemvervoer

### **Financiële gevolgen**

Aan de gezamenlijke inkoop en uitvoering door Omnibuzz van leerlingen- en gym/zwemvervoer zijn opstartkosten en vervolgens structurele kosten verbonden. Deze kosten zijn in bijgevoegde businesscase inzichtelijk gemaakt. Uitgangspunten zijn:

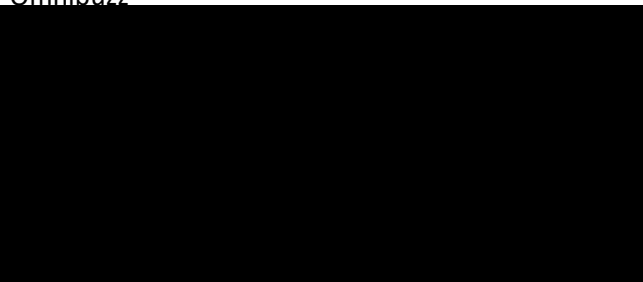
1. Opstartkosten worden gefinancierd door gemeenten welke vanaf de start deelnemen, bij instroom nieuwe gemeenten worden de opstartkosten herverdeeld over alle deelnemende gemeenten.
2. Kalenderjaar loopt niet gelijk met schooljaar. Boekjaar gelijk houden aan kalenderjaar.

Nu worden de kosten inzichtelijk gemaakt, waarbij we beginnen met de opstartkosten en vervolgens de structurele kosten worden benoemd. Dit leidt tot een financieel totaalplaatje, waarin wel nog een aantal PM posten zijn opgenomen.

De vervoerkosten zijn afhankelijk van de uitkomst aanbesteding vervoer en kunnen pas na doorloop aanbesteding worden geduid. Voor de overige structurele kosten is voor de overige componenten, waar mogelijk, een inschatting gemaakt.

Mochten er vragen zijn dan zijn wij meer dan bereid om deze te beantwoorden.

Met vriendelijke groet,  
Omnibuzz



Directeur