

## Projectopdracht

**Realiseren van een verkeersveilige oversteek voor langzaam verkeer en het verbeteren van de doorstroming op de Ringbaan Zuid.  
Zaaknummer: 1851098 Documentnummer: 1887882**

### Aanleiding

In het rapport "Inventarisatie knelpunten Ringbanenstelsel 2017" zijn concrete locaties benoemd waar verbeteringen ten aanzien van de doorstroming, de veiligheid en de oversteekbaarheid aan te bevelen zijn. Deze inventarisatie is in de raadsvergadering van 17 mei 2017, onder de noemer "Ringbanenvisie" vastgesteld. De locaties zijn de oversteek bij de Johan Willem Frisolaan en de verkeersafwikkeling op het kruispunt Maaseikerweg.

Bij de behandeling van het mobiliteitsplan in de gemeenteraad is op 14 april 2021 een motie aangenomen. Deze motie roept het college op om binnen het beschikbaar gestelde budget van de prioriteit "knelpunten weginfrastructuur" een passende maatregel aan de gemeenteraad voor te leggen. Het betreft hier motie 'Spoedige aanpassing J.W. Frisolaan – Ringbaan-Zuid'.

Het mobiliteitsplan Weert 2030, vastgesteld op 17 november 2021, is opgebouwd uit vijf speerpunten, waarbij het speerpunt lopen en fietsen als belangrijkste naar voren is gekomen. Tevens is in het mobiliteitsplan beschreven dat de Ringbaan een barrière werking heeft voor de verbinding met het groen. Dit geldt met name voor het langzaam verkeer.

In de structuurvisie Weert 2025 en de natuur- en landschapvisie 23 november 2016 staat de zuidelijke stadsrandzone als project genoemd. De stadsrandzone is de inrichting van het groene gebied aan de zuidkant van de Ringbaan Zuid. In de groene stadsrandzone aan de buitenzijde van de Ringbaan-Zuid dient het overtollig hemelwater van de wijk Moesel opgevangen te worden. Tevens is in de Gebiedsvisie Keent & Moesel de verbinding vanuit de wijken met het groen benoemd, alsmede de mogelijkheid om dit middels een ongelijkvloerse kruising te bereiken.

De bovengenoemde aspecten dienen in een breder perspectief en in integrale samenhang bekeken te worden. Hiervoor vragen we aan de raad een voorbereidingskrediet.

### Doelstelling

Het langzaam verkeer (lopen en fietsen) uit de stedelijke omgeving, gelegen aan de Ringbaan Zuid tussen de Kerkstraat en de Maaseikerweg (inclusief de rotonde Kerkstraat en de verkeerslichten bij de Maaseikerweg), op een veilige manier te verbinden met het buitengebied (overzijde Ringbaan-Zuid) en de dorpen.

### Projectresultaat

Het projectresultaat is een uiteindelijke keuze voor een duurzaam veilige robuuste oplossing voor het langzaam verkeer en geeft een oplossing voor het verbeteren van de doorstroming op het wegvak Ringbaan Zuid inclusief de kruispunten met de Kerkstraat, St. Jozeflaan, Johan Willem Frisolaan en de Maaseikerweg.

We gaan met het voorbereidingsbudget ad € 100.000,- een variantenstudie uitvoeren naar:

### Ten aanzien van de oversteek Johan Willen Frisolaan:

Twee principe varianten gaan onderzoeken, te weten:

- Ongelijkvloerse oplossing  
De meest veilige, duurzame oplossing is om een fietsbrug of tunnel te realiseren. Dit draagt bij aan de verkeersveiligheid voor langzaam verkeer, de doorstroming op de Ringbaan voor gemotoriseerd verkeer én heft de barrière werking van de Ringbaan Zuid op.
- Gelijkwaardige oplossing  
Een veilige verkeerssituatie creëren. Hierbij valt te denken aan een gefaseerde oversteek, rotonde of eventueel geregelde kruising met een verkeersregelinstallatie (VRI).
- Saneren oversteek  
Naast de ongelijkvloerse en de gelijkwaardige oplossing, is het mogelijk dat de fietsoversteek volledig gesaneerd wordt.

### Ten aanzien van de doorstroming:

- Onderzoeken of alle kruispunten en oversteekvoorzieningen op het wegvak Ringbaan Zuid te weten: Kerkstraat, St. Jozefslaan, Johan Willem Frisolaan, Keentersteeg en Maaseikerweg naar de toekomst toe nog wenselijk en noodzakelijk zijn. Kijkend naar de toenemende verkeersdruk op de Ringbanen moet een keuze gemaakt worden hoe hiermee om te gaan. Het is van belang te kijken wat de mogelijke effecten zijn als een kruispunten en oversteekvoorzieningen gesaneerd worden. Het saneren van aansluitingen mag niet leiden tot een nadelig effect op andere wegvakken / kruispunten.

### **Projectbeheersing**

- Geld: kredietstelling;
  - Voor het uitvoeren van het onderzoek wordt een bedrag van € 100.000,- aan de gemeenteraad gevraagd. Uiteindelijk zal na het onderzoek een voorkeursvariant inclusief raming aan de gemeenteraad worden voorgelegd. Daarbij geldt dat:
    - De gemeente een bijdrage van het rijk toegekend heeft gekregen voor 'mobiliteitsmaatregelen voor de versnelling van de woningbouw' in de Gebiedsvisie Keent & Moesel. De totale bijdrage is € 2.235.000,-. Een gedeelte van deze bijdrage wordt meegenomen bij het definitieve kredietvoorstel. Hierbij geldt dat de gemeente eenzelfde bedrag als cofinanciering moet inbrengen.
- Organisatie: vormgeving van de projectorganisatie evt. met externe leden (projectmatig werken Weert);

#### Projectteam

- Gemeente Weert Water & Riolerings;
- Gemeente Weert Wegen: Beheerder;
- Gemeente Weert Verkeer: Adviseur;
- Gemeente Weert Openbare Verlichting;
- Gemeente Weert Groen: Beheerder;
- Gemeente Weert Projectondersteuning;
- Gemeente Weert Projectmanager.

#### Overige projectbetrokkenen (op afroep)

- Gemeente Weert Beleidsadviseur Groen, natuur en landschap;
- Gemeente Weert Beleidsadviseur Ruimte & Economie;
- Gemeente Weert Beleidsadviseur Archeologie;
- Gemeente Weert Adviseur Sociale veiligheid;

- Gemeente Weert Adviseur Communicatie;
  - Gemeente Weert Adviseur Participatie;
  - Gemeente Weert Financieel adviseur;
  - Engineering;
  - Toezichthouder en/of directievoerder.
- Informatie: bestuursmatrix, frequentie voortgangsrapportage;
    - Intern: Reguliere voortgangsrapportage, 2x per jaar aan college;
    - Extern: Mogelijk een projectwebsite, in overleg met team communicatie
  - Kwaliteit: Programma van Eisen;
    - Oplossing dient passend te zijn binnen gestelde kaders in:
      - Mobiliteitsvisie Weert
      - Mobiliteitsplan Weert
      - Ringbanenvisie (knelpuntennotitie)
      - Verdere eisen zoals gesteld door programmaregisseurs grijs, water, groen
    - Kwaliteit: conform standaard (RAW 2020) en eisen programmaregisseurs (uitgangspunten).
  - Tijd: globale planning en activiteitenoverzicht;
    - Projectopdracht, collegevoorstel en raadsvoorstel: mei 2023
    - Behandeling voorbereidingskrediet in gemeenteraad: juli 2023
    - Uitwerking analyse en varianten inclusief participatie september-november 2023
    - Behandeling analyse en voorkeursvariant in college: december 2023
    - Behandeling analyse en voorkeursvariant in gemeenteraad: februari 2024
    - Opstellen ontwerp en besteken inclusief participatie: februari maart-april 2024
    - Aanbesteding werk: juni 2024
    - Start aanleg werk: eind 2024
  - Communicatie: communicatieplan met daarin opgenomen interactief werken.
    - Intern: projectteamoverleg, afhankelijk van behoefte afstemming met beheerders en overige betrokkenen;
    - Extern: bewonersavonden, klankbordgroep en per brief;

## **Risico's**

### **Financiële risico's**

*Overschrijding budget i.v.m. verontreinigingen vanuit het verleden.*

*→ Bodemonderzoeken uitvoeren, opstellen kostenraming in iedere ontwerpfase. Aan de hand van de resultaten van het onderzoek en de kostenraming zal het krediet mogelijk bijgesteld moeten worden of moet gekozen worden voor versoeringen.*

*Vertraging en/of overschrijding budget i.v.m. archeologie.*

*→ Vooronderzoek laten uitvoeren, opstellen kostenraming in iedere ontwerpfase. Aan de hand van de resultaten van het onderzoek en de kostenraming zal het krediet mogelijk bijgesteld moeten worden of moet gekozen worden voor versoeringen.*

*Overschrijding voorzien budget i.v.m. indexering/prijsstijgingen.*

*Overschrijding voorzien budget i.v.m. indexering/prijsstijgingen.*

*→ Opstellen kostenraming in iedere ontwerpfase, voldoende marge in de ramingen opnemen en ramingen baseren op recente vergelijkbare inschrijvingen. Aan de hand van de kostenraming zal het krediet mogelijk bijgesteld moeten worden of moet gekozen worden voor versoeringen.*

### **Technische risico's**

→ De technische eisen m.b.t. de uiteindelijke voorkeursvariant worden inzichtelijk gemaakt en bij de definitieve kostenraming meegenomen.  
→ Parallel aan de Ringbaan Zuid is de Nafta-leiding gelegen. De eisen aan deze leiding dienen niet onderschat te worden en zal leidend zijn voor de uiteindelijke voorkeursvariant.

**Juridische risico's**

→ Niet alle gronden binnen het beoogde onderzoeksgebied zijn eigendom van de Gemeente Weert. Hier dient in de kosten en de planning rekening mee gehouden te worden.  
→ Parallel aan de Ringbaan Zuid ligt de NAFTA leiding. Hier dient in de uitwerking van de varianten rekening mee gehouden te worden.

**Relatie met andere projecten en plannen**

- De stadsrandzone Zuid inclusief waterberging Moesel
- Ontwikkeling Keent & Moesel

**Besluit College B&W**