

Weert, 3 april 2023.

Aan:

Het College van Burgemeester en wethouders van
de Gemeente Weert.

GEMEENTE WEERT	
INGEKOMEN OP	
03 APR. 2023	
MAAKNR.	
OPV.NR.	
VERDENR.	
OPTE. JAAR	

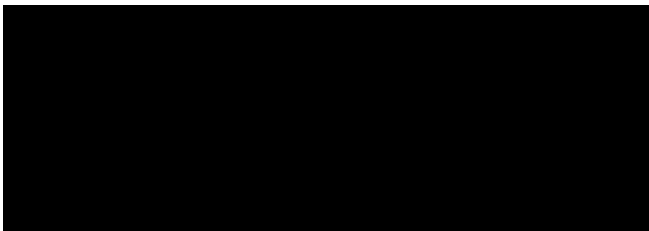
Bijgaand treft U een schrijven aan betreffende de omgevingsvergunning van:

Limagrain Ingredients

Kanaalzone 1,
Straevensweg 2
6001SH Weert.



Namens de aanwonenden:



Weert, 3 april 2023.

Aanvraag tot toetsing en wijziging van omgevingsvergunning Limagrain
Ingredients .

Kanaalzone 1

Straevensweg2, 6002 SH Weert

Het veranderde inzicht in een gezonder leefklimaat is de reden tot dit schrijven.

De bedrijfsvoering van bovengenoemde firma zorgt in deze helaas voor een negatief klimaat. Daarom is een nadere toetsing en wijziging van de bestaande omgevingsvergunning volgens ons noodzakelijk.

Met name de als laatste in gebruik genomen pofferinstallatie baart zorgen. Deze zou moeten voldoen aan richtlijnen die bij het verlenen van de vergunning destijds, zijn opgesteld. Deze was indertijd nog niet volledig operationeel. Volgens de omwonenden wordt hier overmatig veel geluid geproduceerd en klinkt dit plaatselijk tot binnenshuis door . Dat duurt continu, dus ook 's nachts en in de weekenden. Zijn deze tijden en het overmatige geluid toegestaan volgens de bestaande vergunning? Hier kan alleen een officiële geluidsmeting uitsluitsel geven.

Dan wordt er in het weekend "schoonmaak" gehouden, dat wordt spuien genoemd. Hierbij ontstaat een ontzettende herrie welke tot ver wordt gehoord. Dat kan nooit in de afgegeven vergunning zijn toegestaan

Verder is het verzoek om de **lostijden te beperken**. Met het oog op de grotere (langere) en motorisch veel zwaardere schepen, levert dat meer geluidsoverlast op. Bovendien wordt al eerder aangemeerd omdat men om 6 uur wil starten met lossen. Het komt ook vaak voor dat het aanmeren ook na 22uur wordt gedaan. Zelfs op zondagavond laat, wordt er aangemeerd met de nodige geluidsoverlast als gevolg. Limagrain controleert de aanmeertijden niet.

Dan zijn er nu zwaardere en langere schepen. Deze kunnen niet in een keer worden gelost omdat de losinstallatie niet genoeg reikwijdte heeft.

Daardoor moet het schip tijdens het lossen naar voor of naar achter worden verplaatst. Het opnieuw starten geeft plotseling geluidsoverlast met hoge toeren malende motoren. Hierbij worden binnenshuis zelfs trillingen waargenomen.

Er wordt van maandag tot en met vrijdag gelost van 6 uur in de morgen tot 22 uur in de avond. Bovendien kan men op zaterdagen lossen tot 14 uur.

Dat betekent dat onze tijd van rust, plaatst moet vinden tussen 22.00 uur tot 06.00 uur. In totaal dus 8 uur. Door het eerder of later aanmeren zoals hierboven beschreven, klopt deze tijd niet in de praktijk en wordt de rusttijd steeds minder! Bovendien kan het niet zo zijn dat onze rusttijden bepaald worden door de fabriek!

In de zomer zit men langer buiten, maar genieten in rust kan niet vanwege het lawaai.

De slaaptijd wordt zodoende alleen maar korter. Tel daarbij op dat de fabriek bij erg hete dagen in geval van een hittegolf (wat steeds meer voorkomt), overgaat tot het lossen in de nacht .

Hiervan wordt volgens de verantwoordelijken in het bedrijf melding gemaakt bij de gemeente en zou het dan geoorloofd zijn. Verder wordt er bij extreme hitte ook op de zaterdagmorgen gelost. Al met al wordt onze rusttijd alleen maar korter met alle gevolgen van dien.

Verder wordt er vaak gelost uit bulk- en bakwagens die op straat geparkeerd staan. Zeker als deze niet helemaal leeg gaan, komt het voor dat met een hamer op de vrachtwagen wordt gebonkt om het product te laten zakken. Dat levert ook weer geluidsoverlast op.

Het overmatig gebruik en niet uitzetten van verlichting. Hier is op gereageerd vanuit de gemeente maar in de nacht blijven de lampen steeds branden. Onnodig energieverlies en hinderlijke beschijning van woningen aan de overkant is het gevolg.

Dan is er nog de stofoverlast. Geregeld moet een schoonmaakbedrijf deze hardnekkige vervuiling verwijderen van auto's, ramen, lichtkoepels, zonnepanelen gevels platte daken etc. Het zijn het vezels van granen, maar de laatste tijd is er sprake van gries. Dit is in combinatie met vocht erg lastig te verwijderen. Auto's die buiten staan krijgen een zandachtige laag op de lak. Daarbij hebben de zonnepanelen minder opbrengst.

De oorzaak hiervan is dat filters niet goed werken.

Daarnaast is er nog steeds sprake van stank/geur overlast.

Vandaar het verzoek tot de volgende aanpassingen/wijzigingen in de vergunning:

- Opnieuw vaststellen van de lostijden van 8.00 uur tot 20.00 uur van maandag tot en met vrijdag om zo het leefklimaat enigszins draaglijk te maken/houden.
- Aanmeren van de schepen moet gebeuren binnen deze tijden (en vooral niet in de weekenden)
- Geluidsreductie tot toegestaan niveau.
- Stofoverlast tegengaan door betere filters
- Een professionele geluidsmeting
- Regelgeving in geval van extreme hitte.
- Buitenverlichting langs het kanaal mag alleen branden tijdens bedrijfstijd.
- Verdere inperking en bewaking van geuroverlast.
- Regelmatige controle en handhaving van de voorschriften volgens vergunning.

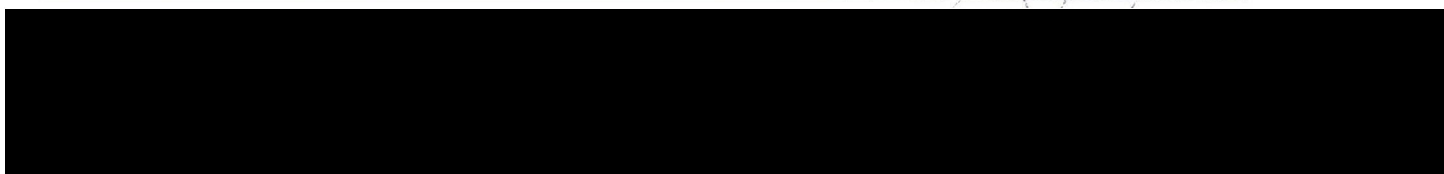
Alleen op deze manier kan ons woon/leefklimaat enigszins draaglijk worden.

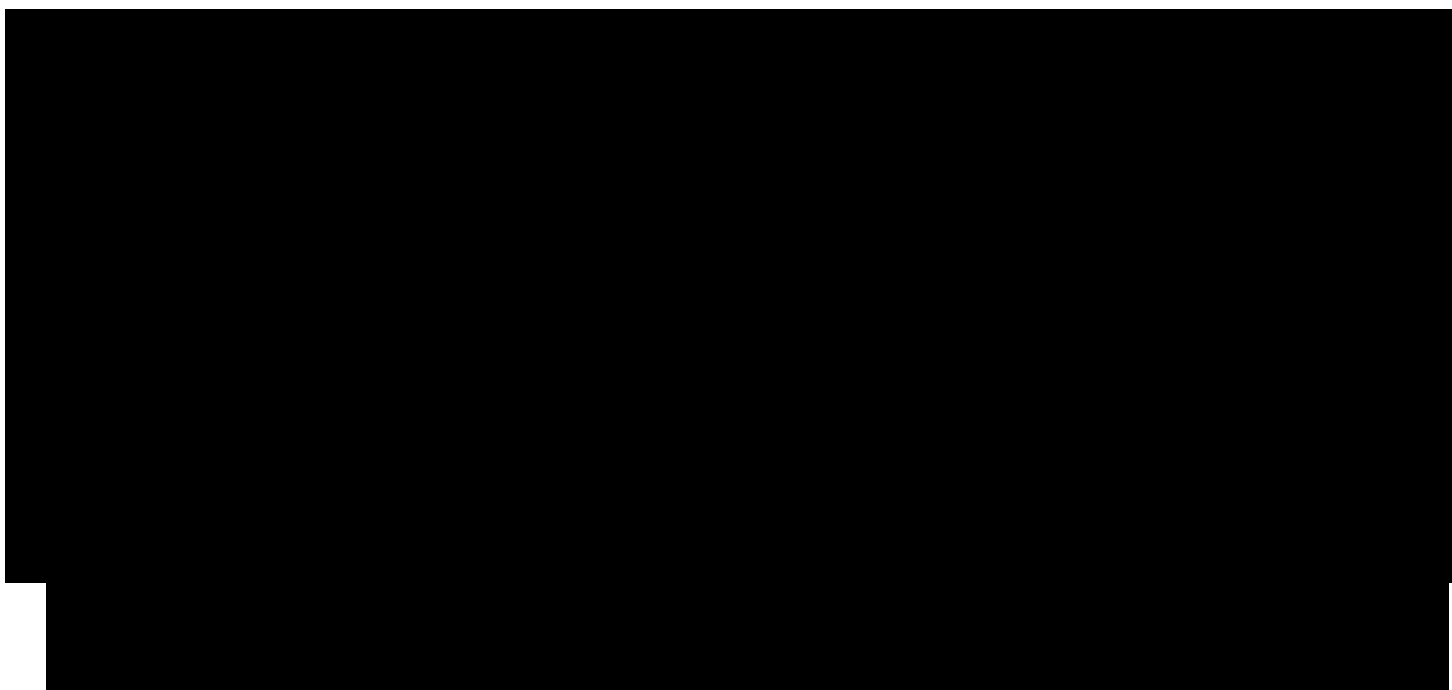
De ondergetekenden;

NAAM:

ADRES:

Handtekening:





ONTVANGSTBEVESTIGING

GEMEENTE



W E E R T

Datum : 03-04-2023

Tijd : 

Afzender (afgever) : 

Ontvanger (Naam & Afdeling) : College B&W

Envelop

Pakket

overig

In ontvangst genomen door
Naam en Paraaf



EXEMPLAAR VOOR AFD. PUBLIEKZAKEN

Gemeente Weert
Ingekomen op
03 APR. 2023

Aan: Het College v. Burgemeester
en wethouders

van de gemeente Weert

GEMEENTE WEERT	
INGEKOMEN OP	
03 APR. 2023	
ZAAKNR.	
NR.	
AD.	
AD.	