

Afdeling	: R&E - Algemeen	B&W-voorstel:
Naam opsteller voorstel	: Ralph van den Waardenberg	DJ-2426978
Portefeuillehouder	: L.A.W. (Lizbeth) Steinbach	Zaaknummer:
		2426962
		Publicatie:
		Openbaar

Onderwerp

Regionale Mobiliteitsvisie MRE 2040.

Voorstel

1. Kennisnemen van de consultatieversie van de Regionale Mobiliteitsvisie van de Metropool Regio Eindhoven (MRE) 2040.
2. De bijgevoegde brief namens het college van burgemeester en wethouders aan de MRE-regio te versturen.

Inleiding

Door de Metropool Regio Eindhoven (MRE) is het laatste jaar gewerkt aan een regionale mobiliteitsvisie. Het concept hiervan wordt nu in een consultatieronde aangeboden aan de verschillende gemeenten in de MRE regio. Via Platform A2 / MRE deelregio Zuid-Oost worden ook Weert en Nederweert in de gelegenheid gesteld te reageren. Binnen het bestuurlijk overleg Platform A2 is afgesproken dat de reacties van Weert en Nederweert via de colleges van B&W uitgaan.

Doel(en)

Dat de gemeente Weert binnen de MRE / Brainportregio als volwaardig partner wordt gezien om samen de regionale opgave op het gebied van woningbouw, economie en mobiliteit op te pakken.

Resultaten

De ambities van Weert op het gebied van mobiliteit, economie en woningbouw kunnen uitvoeren.

Activiteiten

De bijgevoegde brief aan de MRE sturen.

Weert, 26 maart 2024	S		B	W	W	W	W	W
	AV		RV	MvdH	TvG	SW	LS	MF
		akkoord						
		bespreken						

Soort besluit: Besluit college

In te vullen door het B&W secretariaat: Akkoord Akkoord met tekstuele aanpassing door portefeuillehouder Anders, nl.:

Beslissing d.d.: 9 april 2024

 Niet akkoord Gewijzigde versie

Nummer: 07

De secretaris,

Argumenten

1.1 Het doel van de regionale mobiliteitsvisie is om het langdurig kader voor de MRE neer te zetten, zodat vanuit dit perspectief afspraken te maken zijn met het Rijk en de provincie Noord-Brabant.

De regionale visie wordt dit jaar uitgewerkt in een meerjarig multimodaal mobiliteitspakket (MMMP), in samenwerking met de provincie Noord-Brabant. In dit pakket worden meerjarige programma's, projecten en maatregelen opgenomen die voor de MRE en de provincie Noord-Brabant van belang zijn. De bestaande afspraken zijn de basis van het MMMP. Het MMMP wordt voor akkoord voorgelegd aan de colleges van de 21 gemeenten van de MRE. Op basis van het meerjarig multimodaal mobiliteitspakket worden tijdens het BO-MIRT van november 2024 afspraken gemaakt met het Rijk.

1.2 De regionale mobiliteitsvisie is één van de stappen die gezet wordt om de regionale samenwerking op het gebied van mobiliteit te verstevigen.

Een andere stap is het vastleggen van de wijze van samenwerking in de Samenwerkingsovereenkomst Regionale Mobiliteit. Onderdeel daarvan is het oprichten van het gezamenlijke programmabureau mobiliteit binnen de MRE.

2.1 De gemeente Weert is formeel geen bestuurlijke partner in de totstandkoming van deze regionale visie, maar wordt wel in de gelegenheid gesteld een reactie in te sturen.

Ondanks dat Weert geen formele partner is, is Weert door MRE Deelregio Zuid-Oost Brabant / Platform A2 in de gelegenheid gesteld een reactie te geven op de regionale mobiliteitsvisie. Door de Deelregio Zuid-Oost Brabant / Platform A2 is uitgesproken dat het voor de MRE Deelregio Zuid een meerwaarde is als ook Weert en Nederweert haar reactie afgeeft. Voor Weert is het daarentegen strategisch om dit moment aan te grijpen om zichtbaar te zijn binnen de MRE-regio.

2.2 De brief vanuit Weert is op hoofdlijnen en heeft als doel om binnen het niveau van de visie een reactie te geven.

Binnen de Deelregio Zuid-Oost Brabant / Platform A2 is Weert de grootste gemeente, met de meeste ambitie. De gemeente Weert heeft iets te bieden aan het MRE. Vandaar dat de toonzetting van de reactie afwijkt van hetgeen de deelregiogemeenten ingediend hebben. Zij laten een kritischere toon horen en zien op dit moment nog niet de kansen / mogelijkheden die de visie kan bieden.

Kanttekeningen en risico's

Niet van toepassing.

Financiële, personele en juridische gevolgen

Het reageren op de visie in deze fase heeft geen financiële consequenties.

Overleg gevoerd met

Intern:

Bas Hessing – concernstrategie

Armando Hessing – concernstrategie

Extern:

Ambtelijk vertegenwoordigers van de betreffende Platform A2 leden (Nederweert, Cranendonck, Heeze-Leende, Valkenwaard, Waalre, Bergeijk).

Participatie

Niet van toepassing op dit voorstel.

Communicatie

Niet van toepassing op dit voorstel.

Planning

- De reactie van de gemeente Weert dient uiterlijk 12 april ingediend te zijn bij de MRE.
- Van 8 februari tot 12 april wordt een (vormvrije) procedure "wensen en bedenkingen" doorlopen binnen de MRE-gemeenten.
- Nadat de opgehaalde reacties op 12 april zijn aangeleverd, wordt de regionale mobiliteitsvisie aangepast en daarmee definitief gemaakt. Daarvoor is een Poho Mobiliteit ingepland op 24 april. Dit is voor de MRE-gemeenten.
- Op 25 april wordt vervolgens de definitieve regionale mobiliteitsvisie vrijgegeven voor vaststelling in de gemeenteraden binnen de MRE.
- Tot 5 juli hebben de gemeenteraden (binnen de MRE) de tijd om het document te bekrachtigen via een vaststellingsprocedure, waarna het Poho Mobiliteit op 9 juli de regionale mobiliteitsvisie gezamenlijk kan vaststellen.

Evaluatie

Niet van toepassing op dit voorstel.

Bijlage(n)

1. Consultatieversie van de Regionale Mobiliteitsvisie MRE 2040
2. Uitgaande brief aan de MRE

