

Sector	: Stadsbeheer	Openbaar: <input checked="" type="checkbox"/>
Afdeling	: Management ondersteuning Stadsbeheer	Niet openbaar: <input type="checkbox"/>
Zaaknummer(s) ingekomen stuk(ken)	:	Kabinet: <input type="checkbox"/>
Behandelend medewerk(st)er	: R. van Ekeren Tel.: 0495-575350	
Portefeuillehouder(s)	: A.W.P. Kirkels	Nummer B&W-advies: BW-002565

ONDERWERP

Nemen van drie verkeersbesluiten:

- 1) weren doorgaand vrachtverkeer op Maarheezerhuttendijk tussen spoorwegovergang NS en de Geuzendijk;
- 2) weren doorgaand vrachtverkeer op Trancheeweg tussen Geuzendijk en spoorwegovergang NS;
- 3) weren doorgaand vrachtverkeer in de Kazernelaan tussen Lozerweg en Ringbaan West.

ADVIES

Nemen van de drie verkeersbesluiten conform concepten.

TOELICHTING

Het distributiecentrum Lidl gaat in november van start. Als eerste stap en vooruitlopend op infrastructurele maatregelen wordt vrachtverkeer met uitzondering van bestemmingsverkeer geweerd door bebording op de Maarheezerhuttendijk (gedeeltelijk), Trancheeweg (gedeeltelijk) en de Kazernelaan. Om deze geslotenverklaring te formaliseren is een verkeersbesluit noodzakelijk. Deze verkeersbesluiten zijn toegevoegd.

JURIDISCHE GEVOLGEN (o.a. FATALE TERMIJNEN/HANDHAVING)








Kortheidshalve wordt verwezen naar de bijgevoegde concept-verkeersbesluiten.

FINANCIËLE EN PERSONELE GEVOLGEN

De bebording en plaatsing ervan wordt betaald uit het product Bebording.

COMMUNICATIE/PARTICIPATIE

Voor wie is dit advies van belang?:

Weert, 02 november 2010 De directeur, 		S		B	W	W	W	W
			akkoord					
			bespreken					
Behandeling in college uiterlijk d.d. 16 november 2010								

Beslissing d.d.: 16 nov. 2010

Nummer: 7

De secretaris,

Akkoord met advies.

- ❖ Inwoners van Weert
- ❖ Omwonenden

Nadere specificatie: Het besluit wordt eenmaal bekend gemaakt in het Land van Weert. Ook wordt op de gemeentelijke internetsite het besluit geplaatst. Bij goedkeuring van de concept-verkeersbesluiten wordt een informatiebrief verzonden naar de bewoners van de Maarheezerhuttendijk, Trancheeweg en Kazernelaan.

Geadviseerd wordt de volgende communicatie-instrumenten te gebruiken:

- ❖ Gemeentewijzer
- ❖ Gemeentelijke website

Geadviseerd wordt de volgende participatie-instrumenten te gebruiken:

- ❖ Niet van toepassing

OVERLEG GEVOERD MET

Intern:

>

Extern:

Per verkeersbesluit wordt hieronder aangegeven welke externe contacten er zijn geweest.

1. Weren vrachtverkeer Kazernelaan:

- Dhr veugelers wijkraad Rond de Kazerne;
- Mw Sonneviel wijkraad Rond de kazerne;
- Informatieavond over dit voornemen op 13 juli 2010 voor omwonenden en belangstellenden.

2. Weren vrachtverkeer Maarheezerhuttendijk en Trancheeweg:

- Informatieavond over dit voornemen op 13 juli 2010 voor omwonenden en belangstellenden;
- Dhr Bovendeerd (LLTB).

BIJLAGEN

Openbaar:

Niet van toepassing

Niet-openbaar:

Niet van toepassing

Sector	: Stadsbeheer	Openbaar: <input checked="" type="checkbox"/>
Afdeling	: Management ondersteuning Stadsbeheer	Niet openbaar: <input type="checkbox"/>
Zaaknummer(s) ingekomen stuk(ken)	:	Kabinet: <input type="checkbox"/>
Behandelend medewerk(st)er	: R. van Ekeren Tel.: 0495-575350	
Portefeuillehouder(s)	: A.W.P. Kirkels	Nummer B&W-advies: BW-002565

ONDERWERP

Nemen van drie verkeersbesluiten:

- 1) weren doorgaand vrachtverkeer op Maarheezerhuttendijk tussen spoorwegovergang NS en de Geuzendijk;
- 2) weren doorgaand vrachtverkeer op Trancheeweg tussen Geuzendijk en spoorwegovergang NS;
- 3) weren doorgaand vrachtverkeer in de Kazernelaan tussen Lozerweg en Ringbaan West.

ADVIES

Nemen van de drie verkeersbesluiten conform concepten.

TOELICHTING


Het distributiecentrum Lidl gaat in november van start. Als eerste stap en vooruitlopend op infrastructurele maatregelen wordt vrachtverkeer met uitzondering van bestemmingsverkeer geweerd door bebording op de Maarheezerhuttendijk (gedeeltelijk), Trancheeweg (gedeeltelijk) en de Kazernelaan. Om deze geslotenverklaring te formaliseren is een verkeersbesluit noodzakelijk. Deze verkeersbesluiten zijn toegevoegd.

JURIDISCHE GEVOLGEN (o.a. FATALE TERMIJNEN/HANDHAVING)

Kortheidshalve wordt verwezen naar de bijgevoegde concept-verkeersbesluiten.

FINANCIËLE EN PERSONELE GEVOLGEN

De bebording en plaatsing ervan wordt betaald uit het product Bebording.

Weert, 02 november 2010 De directeur, 		S		B	W	W	W	W
			akkoord					
			bespreken					
Behandeling in college uiterlijk d.d. 16 november 2010								

Beslissing d.d.:

Nummer:

De secretaris,

ARCHIEFEXEMPLAAR (paraferen voor gezien; voor zover van toepassing)

Samensteller:	Tegenlezer:	Jur. Contr.:	Fin. Contr.:	Hoofd:	Directeur:	Overl. andere afd./sector naam:	Afschrift naar:
							

COMMUNICATIE/PARTICIPATIE

Voor wie is dit advies van belang?:

- ❖ Inwoners van Weert
- ❖ Omwonenden

Nadere specificatie: Het besluit wordt eenmaal bekend gemaakt in het Land van Weert. Ook wordt op de gemeentelijke internetsite het besluit geplaatst. Bij goedkeuring van de concept-verkeersbesluiten wordt een informatiebrief verzonden naar de bewoners van de Maarheezerhuttendijk, Trancheeweg en Kazernelaan.

Geadviseerd wordt de volgende communicatie-instrumenten te gebruiken:

- ❖ Gemeentewijzer
- ❖ Gemeentelijke website

Geadviseerd wordt de volgende participatie-instrumenten te gebruiken:

- ❖ Niet van toepassing

OVERLEG GEVOERD MET

Intern:

>

Extern:

Per verkeersbesluit wordt hieronder aangegeven welke externe contacten er zijn geweest.

1. Weren vrachtverkeer Kazernelaan:

- Dhr veugelers wijkraad Rond de Kazerne;
- Mw Sonnevijl wijkraad Rond de kazerne;
- Informatieavond over dit voornemen op 13 juli 2010 voor omwonenden en belangstellenden.

2. Weren vrachtverkeer Maarheezerhuttendijk en Trancheeweg:

- Informatieavond over dit voornemen op 13 juli 2010 voor omwonenden en belangstellenden;
- Dhr Bovendeerd (LLTB).

BIJLAGEN

Openbaar:

Niet van toepassing

Niet-openbaar:

Niet van toepassing

Burgemeester en wethouders van Weert;

overwegende dat de Kazernelaan ligt tussen de Ringbaan West en de Kempenweg/Suffolkweg Zuid;

dat langs de rijbaan van de Kazernelaan ongeveer 600 bomen staan;

dat deze bomen karakterbepalend zijn in het straatbeeld van de Kazernelaan en een visitekaartje betekenen voor de gehele gemeente;

dat deze bomen in slechte staat verkeren, dat ten dele veroorzaakt wordt door het gemotoriseerd verkeer op de Kazernelaan;

dat diverse bewoners die aan de Kazernelaan wonen, aangegeven hebben geluids- en stankoverlast te ondervinden van gemotoriseerd verkeer, en dan met name vrachtverkeer, dat zich bevindt op de Kazernelaan;

dat tellingen uitgewezen hebben dat de intensiteit op de Kazernelaan ongeveer 7100 motorvoertuigen bedraagt, waarvan circa 10% vrachtverkeer betreft;

dat uit oogpunt van leefbaarheid, verkeersveiligheid en doorstroming het noodzakelijk is de Kazernelaan gesloten te verklaren voor vrachtverkeer, uitgezonderd bestemmingsverkeer;

dat de maatregel (geslotenverklaring voor vrachtauto's, uitgezonderd bestemmingsverkeer), van toepassing verklaard wordt op de Kazernelaan tussen Lozerweg en Ringbaan West;

dat de geslotenverklaring uitgezonderd moet worden voor bestemmingsverkeer onder meer omdat vuilnisauto's, verhuiswagens e.d. toegestaan dienen te worden voor bewoners en andere belanghebbenden van de Kazernelaan;

dat vrachtverkeer dat van/naar de bedrijven aan Kanaalzone II en III rijdt, voldoende alternatieve routes heeft;

dat deze alternatieve routes naar de Kanaalzone II en III de Suffolkweg Zuid - Kempenweg over de Zuid Willemsvaart-Lozerweg/Industriekade (v.v.) en de Suffolkweg-Ringbaan West-Basculeweg-Straevenweg (v.v.) zijn;

dat deze verkeersmaatregelen met een vertegenwoordiging van de wijkraad Rond de Kazerne en Kazerne (KMS) doorgesproken is;

overwegende dat terzake overleg is gepleegd met de politie;

dat de Kazernelaan, in beheer en onderhoud is bij de gemeente Weert;

gelet op het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht, de artikelen 2, 15 en 18 van de Wegenverkeerswet, de artikelen 12, 14 en 21 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer en het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;

besluiten:

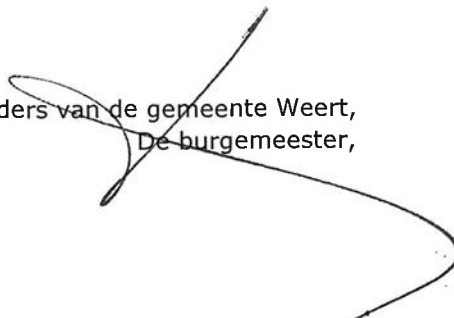
de Kazernelaan –tussen de Lozerweg en Ringbaan West-, gesloten te verklaren voor vrachtauto's door middel van plaatsing van de borden C7, conform Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, met onderborden: 'uitgez. bestemmingsverkeer' en deze maatregel eventueel fysiek te ondersteunen.

Aldus besloten door het College van Burgemeester en Wethouders in zijn vergadering van:

1 6 NOV. 2010



Burgemeester en wethouders van de gemeente Weert,
De secretaris,



De burgemeester,

Overeenkomstig het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht kan iedere belanghebbende binnen 6 weken na de dag van bekendmaking van dit besluit een gemotiveerd bezwaarschrift bij burgemeester en wethouders indienen.

Daarnaast kan een verzoek om voorlopige voorziening worden ingediend bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank te Roermond, sector Bestuursrecht, Postbus 950 te 6040 AZ Roermond.

2 2 DEC. 2010

Datum van bekendmaking van dit besluit:

Dit besluit is op **1 6 DEC. 2010** toegezonden aan:

- OOR
- IOR
- PLR
- Politie
- Brandweer
- Voorlichting
- Archief

