

JAARPLAN 2024



Routebureau
Noord-en Midden-Limburg



INHOUD

INHOUD	2
VOORWOORD	3
2023	5
Resultaten 2023 op een rij	5
Beheer en onderhoud fietsknooppuntennetwerk	5
Routeplanner	6
Relatiebeheer en aanspreekpunt nieuwe initiatieven	7
Kwaliteitsimpuls	8
2024	9
Activiteiten 2024	9
1. Beheer en onderhoud fietsnetwerk	10
2. Digitaliseren recreatieve routes	11
3. Website	11
4. Relatiebeheer en nieuwe initiatieven	12
5. Route-verwante projecten	13
6. Interne organisatie	13
Begroting	14
Resultaten cafetariamodel	15
Wijzigingen fietsnetwerk	15
Beheer en onderhoud routes	16
Opdrachten van derden	18
Verwachtingen 2024 opdrachten van derden	18



VOOR- WOORD

Directie en medewerkers van het Routebureau kijken tevreden terug naar de eerste drie kwartalen van 2023. Er zijn 3 fietsvrijwilligers bijgekomen die met volle energie het fietsnetwerk controleren en de meldingen doorgeven. De aannemer heeft in het voorjaar alle borden van het fietsnetwerk grondig schoongemaakt en een behoorlijk aantal verouderde en vervaagde borden vervangen. Hiermee is de kwaliteit van het fietsnetwerk aanzienlijk verbeterd.

Ook is er veel aandacht voor de wandelnetwerken geweest. Naast de coördinatie van de controlerondes van de 150 vrijwilligers, is er dit jaar in samenwerking met Wandelnet en de provincies Utrecht, Drenthe en Overijssel onderzoek uitgevoerd naar

de tevredenheid van gebruikers van de wandelnetwerken. Eind dit jaar zijn de resultaten bekend.

Trends en ontwikkelingen laten zien dat routestructuren steeds belangrijker worden in beleid. Niet alleen in beleid van gemeenten, maar ook in beleid van terreinbeherende organisaties. Actuele thema's als drukte in natuurgebieden, natuurinclusief recreëren, minder ruimte voor recreatie en groei in soorten buitensporten, raken ook de routestructuren. Zo kunnen ze bijvoorbeeld ingezet worden als instrument om mensen te sturen.

Het Routebureau acteert hier actief op, bijvoorbeeld bij de uitvoering van de Eikpunten (Toeristische Overstappunten). Daarnaast heeft

zij in 2023 het initiatief genomen voor een structureel overleg met natuurbeherende organisaties. Bureau voor Ruimte en Vrije Tijd is gevraagd te ondersteunen bij het opstellen van het Business Plan 2025-2028. Op deze manier zorgen we er samen met de gemeenten voor dat de routestructuren en het beleid toekomstbestendig zijn.

Ook het komende jaar gaan we ons voor 100% inzetten op het kwalitatief in orde houden van de routebewegwijzering, zodat iedereen – inwoners, recreanten en toeristen – zorgeloos van de routes in regio kunnen genieten. De kwaliteit van de routebewegwijzering wordt door onze vrijwilligers goed in de gaten gehouden en aannemer Dolmans Monsdal Limburg-Noord lost zoveel mogelijk meldingen binnen 72 uur op. Extra aandacht schenken we aan de terugkoppeling van meldingen die door derden, zoals

gemeentelijke buitendienst en andere terreineigenaren worden opgelost.

2024 zal ook in het teken staan van het uitvoeren van enkele regionale projecten, zoals de uitrol van Eikpunten in Noord-Limburg en het uitrollen van een grensoverschrijdend ruiternetwerk in het Grenspark Maas-Swalm-Nette.

Conform Businessplan 2021-2024 worden de out-of-pocket kosten vanaf 2021 ieder jaar geïndexeerd conform CPI index. Op het moment van schrijven is deze gemiddeld 5,8%. Hierop is de begroting op pagina 14 gebaseerd. Zodra de CPI index 2023 bekend is, wordt de begroting en eventueel de bijdrage per inwoner hierop aangepast. De gemeenten krijgen hier begin 2024 bericht over.

In dit Jaarplan krijgt u een korte terugblik op de activiteiten in 2023 en leest u alles over al onze plannen voor 2024.

Pascal Schreurs

Giel Polman

Mariëlle Geurts

Nikolien van Isterdael





2023

Resultaten 2023 op een rij

Beheer en onderhoud fietsknooppuntennetwerk

Schoonmaak-
ronde borden
door aannemer

*Naar volle
tevredenheid van
de vrijwilligers en
het Routebureau!*



Meldingen

155

Buiten de controlerondes om zijn er 155 meldingen gemaakt door gebruikers van het fietsnetwerk.

Dit waren er 130 in 2022



Uitbreiding controlerondes
fietsnetwerk met vrijwilligers



1.270 km

Voorjaarscontrole
door 20 vrijwilligers

Voorjaar 20 vrijwilligers

1.270 km



Najaar 23 vrijwilligers

1.460 km



Routeplanner



Geplande routes



1900
Fietsroutes
was 2600



3000
Wandelroutes
was 4600

Meest gekozen startpunten

Fietsen

- 1 Roermond
- 2 Venlo
- 3 Leudal

Wandelen

- 1 Leudal
- 2 Peel en Maas
- 3 Horst ad Maas



Acties om gebruik routeplanner te stimuleren



Relatiebeheer en aanspreekpunt nieuwe initiatieven

Het Routebureau is betrokken geweest en heeft input geleverd bij onderstaande projecten.

Vakdag Nederlandse routebeheerders

Meedenken landelijke visie op fiets- en wandelroutes

Liberation Route Europe

Lobby provincie financiering onderzoek fietsknooppuntennetwerk

Geopark (omgeving Horst / Peel en Maas)

Initiatief genomen structureel overleg natuurbeherende organisaties.

Leader regio (omgeving Weert)

Buitenrijden Limburg (paardrijden)

Overleg met provincie Belgisch Limburg

Lobby provincie financiering onderzoek wandelnetwerken

Uniform kaartmateriaal

Hardloop- en trailrunroutes

Eikpunt Limburg

Koplopersgroep Wandelnet

Gravelbikeroutes

Meedenken in toerisme en recreatie beleid gemeenten

Mountainbikeroute Montfort

Structureren bebording Nationaal Park Meinweg



Kwaliteitsimpuls

€ 20.000

totaal budget kwaliteitsimpuls.



Oktober 2023
€ 16.000
bested.

340 verouderde en
vervaagde borden vervangen.

Ook dit jaar hebben de vrijwilligers
de borden in kaart gebracht die
verouderd zijn
en/of vervaagd.

De aannemer
heeft in het
voorjaar 150
borden vervangen.



Gezamenlijke ambitie



Bureau voor Ruimte en Vrije Tijd heeft
de opdracht gekregen om, samen met
de gemeenten en het Routebureau, te
komen tot een gezamenlijk ambitie ten
aanzien van routestructuren.

Het Routebureau zal de uitkomsten
gebruiken als input voor het Business
Plan 2025–2028.

Ontwerp uniform kaartmateriaal



Door verschillende partijen in de regio
worden routefolders en -flyers gemaakt.
Om hier meer eenheid in te brengen heeft
het Routebureau samen met Limburg
Marketing en Visit Noord-Limburg een
voorstel laten maken voor uniform
kaartmateriaal. De kosten hiervan zijn
gefinancierd vanuit de kwaliteitsimpuls.
De eerste ontwerpen zijn positief
ontvangen door de ambtenaren.



2024

Activiteiten 2024

Activiteiten		Uren per week
1	Beheer en onderhoud FKN en overige fietsroutes en uitgeven kaartmateriaal	18 uur
2	Digitaliseren bestaande routes	2 uur
3	Relatiebeheer en aanspreekpunt initiatieven	6 uur
4	Beheer website	2 uur
5	Route-verwante projecten	6 uur
6	Interne organisatie	6 uur
Totaal per week		40 uur

In totaal is er 60 uur beschikbaar voor de werknemers van het Routebureau – 36 uur voor de manager en 24 uur voor de ondersteuning. Twee derde van het aantal uren wordt besteed aan de kerntaken beschreven in bovenstaande tabel (40 uur), één derde aan de werkzaamheden binnen het cafetariamodel (20 uur).

Op de volgende pagina's wordt een toelichting gegeven op de omschreven activiteiten en out-of-pocketkosten voor 2024 voor het beheer en onderhoud van de fietsroutes. De out-of-pocketkosten zijn gebaseerd op offertes van leveranciers.

1. Beheer en onderhoud fietsnetwerk

De activiteiten houden het volgende in

- Coördinatie werkzaamheden aannemer Dolmans Landscaping Group;
- Coördinatie meldingen;
- Onderhoud en actualiseren digitale gegevens fietsknooppuntennetwerk;
- Afstemming met EasyGIS;
- Afstemming gemeenten;
- Actualiseren van cartografie;
- Kwaliteit bewaken fietsknooppuntennetwerk (uniformiteit in bewegwijzering, kwaliteit tracés) met extra nadruk op begroeiing;
- Coördinatie uitvoeren van controlerondes door vrijwilligers, inclusief evaluatie.

In het voorjaar van 2023 heeft de aannemer een schoonmaakronde gehouden van alle borden in het

Kosten

Offerte DMLN inclusief extra maaibeurten + opmaak knooppuntpanelen (cartograaf) + controle door vrijwilligers afgerond € 99.100

Offerte EasyGIS (inclusief huur mobiele apparatuur t.b.v. veldwerk), afgerond € 14.600

Licentie beheers- en onderhoudsprogramma € 9.100

Huur 5 EasyMates € 5.500

fietsknooppuntennetwerk. Dit vanwege het feit dat het een uitdaging bleek om alle vrijwilligers dit op dezelfde manier te laten doen. Dit is ons én de vrijwilligers erg goed bevallen, vandaar dat we deze werkwijze in 2024 voortzetten. De vrijwilligers controleren in het voorjaar de routes en de borden. Tijdens de najaarsronde maken de vrijwilligers de borden wel schoon.

Controlerondes door vrijwilligers

Vanaf 2024 wordt het totale fiets knooppunten- netwerk door vrijwilligers gecontroleerd

Evaluatie controlerondes uitvoeren door vrijwilligers

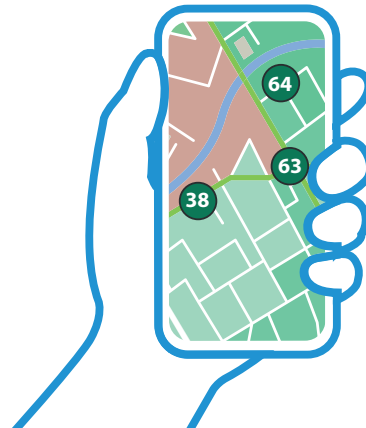
Na afloop van iedere controleronde worden de ervaringen van de vrijwilligers geëvalueerd. Tevens maakt het Routebureau een overzicht van de besparing dan wel extra uitgaven die er zijn vanwege de uitvoer van controlerondes door vrijwilligers. We stellen de gemeenten hier tussentijds van op de hoogte.



2. Digitaliseren recreatieve routes

Veel routes zijn inmiddels gedigitaliseerd en correct ingetekend. Er dienen zich echter nog steeds nieuwe netwerken en routes aan die eveneens opgenomen moeten worden. Daarnaast zijn er netwerken die gedigitaliseerd zijn door externe partijen. Het inladen van die bestanden vergt extra handelingen. Het Routebureau verwacht in 2024 gemiddeld 2 uur per week te besteden aan digitalisering.

Het doel van de digitalisering is tweeledig: allereerst geeft het inzicht in de routes binnen een gemeente, maakt het eventuele blind spots zichtbaar en geeft het aan waar routes met elkaar conflicteren. Daarnaast worden deze gedigitaliseerde routes zichtbaar gemaakt op de routeplanner en de websites van de promotieorganisaties.



Om de routeplanners operationeel te houden, worden licentiekosten in rekening gebracht.

Licentiekosten	
2 routeplanners	€ 7.100

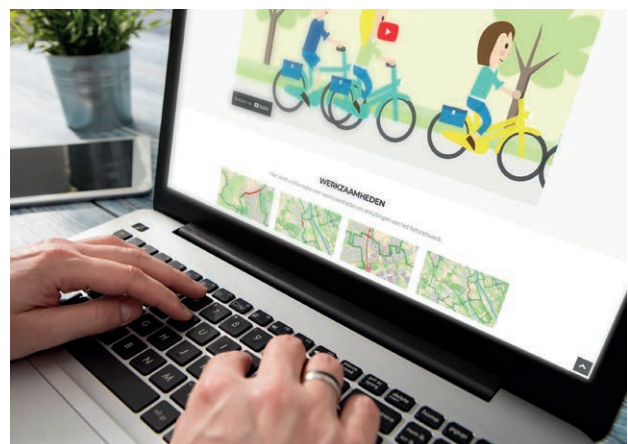
Routeplanner op website Visit Noord-Limburg en Hart van Limburg.

3. Website

In 2024 gaan we de website onder de loep nemen en bekijken hoe we de informatie beter kunnen rangschikken. Zoals gewoonlijk worden de nieuwsberichten en werkzaamheden wanneer nodig geactualiseerd. De teksten op de website worden eens per maand bekeken en indien nodig aangepast.

Kosten

Onderhoud website door beheerder	€ 1.050
----------------------------------	---------



4. Relatiebeheer en nieuwe initiatieven

Het Routebureau hecht veel belang aan het onderhouden van contacten, niet alleen om op de hoogte te zijn van trends en ontwikkelingen, maar ook om de kwaliteit en uniformiteit, zowel fysiek in het veld als digitaal, te waarborgen. Ook in 2024 wordt hier ruimschoots aandacht aan besteed. Door de uitvoering van het Interreg project Buitenrijden wordt ook de band met Duitse partners versterkt.

Het Routebureau wil uitdragen dat zij de expert is op het gebied van recreatieve routes en de ontwikkelingen in de gehele regio overziet. Het Routebureau besteedt de uren aan het kosteloos adviseren in de ontwikkeling van routestructuren of route-verbante zaken.



5. Route-verwante projecten

Invulling geven aan aanbevelingen onderzoek tevredenheid en kwaliteit wandelnetwerken

In samenwerking met Wandelnet en 3 andere regio's (Utrecht, Overijssel en Drenthe) wordt onderzoek uitgevoerd naar de tevredenheid van gebruikers van de wandelroutenetwerken in Limburg. Provincie Limburg financiert dit onderzoek. Eind 2023 zijn de resultaten bekend. Het Routebureau Noord- en Midden-Limburg zal in 2024, samen met de gemeenten, aan de slag gaan met de aanbevelingen.

Onderzoek naar tevredenheid en kwaliteit ondergrond fietsnetwerk

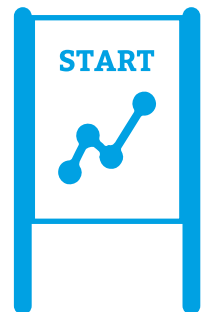
Provincie Limburg heeft € 50.000 toegezegd voor het uitvoeren van een onderzoek naar de tevredenheid van gebruikers van het fietsknooppuntensysteem. Tevens wordt op advies van de Routebureaus een inventarisatie van de ondergrond van de fietspaden uitgevoerd. De verwachting is dat de resultaten in het najaar van 2024 bekend zijn.



Structureren van startpanelen routes

Op dit moment staan er veel verschillende panelen met route-informatie in het veld. Zo zijn er de fietsknooppuntpanelen (allen uniform, maar afwijkend van de andere routestructuren), de wandelpanelen (verschillend per gemeente en afwijkend van andere routestructuren) en de ruiterspanelen (allemaal uniform, maar afwijkend van de andere routestructuren).

In het proces om te komen tot uniform kaartmateriaal is ook nagedacht over de uniformiteit in startpanelen. Het Routebureau wil dit in 2024 verder oppakken.



6. Interne organisatie

De out-of-pocket kosten blijven gelijk.

De kosten bestaan uit:

- Organisatiekosten;
- Huisvestingskosten;
- Algemene kosten (o.a. verzekering, accountantskosten, kantoorbenodigdheden, telecommunicatie), afgerond

€ 41.800

Begroting

Zoals ook in voorgaande jaren worden de personeels- en bedrijfslasten opgesplitst in en toebedeeld aan regulier onderhoud en cafetariamodel. Per week wordt er gemiddeld 20 uur aan het cafetariamodel en opdrachten van derden besteed. Dit is een percentage van 33% (20 uur per 60 uur). 67% van de kosten wordt toebedeeld aan de reguliere werkzaamheden.

Conform afspraken wordt er ieder jaar een indexering toegepast. In onderstaande begroting is gerekend met een indexering van 5,8% (gemiddeld CPI tot oktober 2023). De bijdrage per inwoner gaat hiermee naar € 0,48. Als definitieve indexering bekend is, wordt deze



gehanteerd. Hieronder is de begroting weergegeven om de beschreven activiteiten uit te kunnen voeren.

Activiteiten	Bedrag	Activiteiten	Bedrag
Opbrengsten		Kosten	
Bijdragen gemeenten algemeen	€ 231.900	Personeelskosten	€ 68.250
		Overige bedrijfslasten	€ 41.800
		Onderhoud algemeen	€ 113.700
		Website	€ 1.050
		Routeplanner	€ 7.100
Totaal opbrengsten	€ 231.900	Totaal kosten	€ 231.900
		Over / Tekort	0

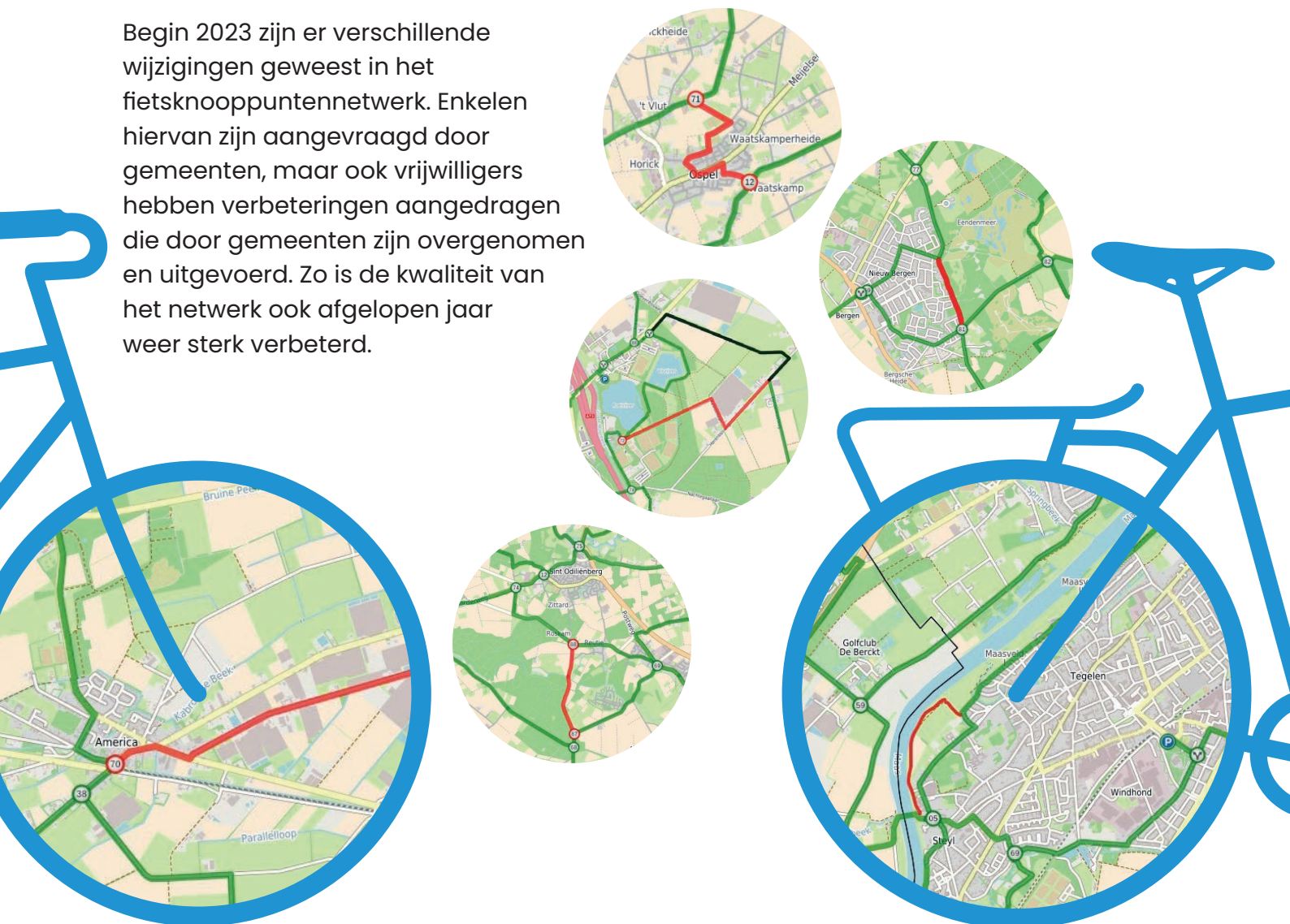
Resultaten cafetariamodel

Het Routebureau kent een cafetariamodel dat uit opdrachten bestaat die niet binnen het reguliere takenpakket vallen. Hiervoor worden offertes gemaakt waarin uren ten behoeve van coördinatie taken worden doorgerekend. Deze opdrachten bestaan uit wijzigingen in het fietsnetwerk, beheer en onderhoud van wandel-,

ruiter- en mennetwerken en toeristische bewegwijzering en uit adviesopdrachten. De opbrengsten die hiermee worden opgehaald, worden gedeeltelijk (33%) gebruikt voor reguliere lasten en het overschot wordt naar de kwaliteitsimpuls overgeheveld.

Wijzigingen fietsnetwerk

Begin 2023 zijn er verschillende wijzigingen geweest in het fietsknooppuntennetwerk. Enkel hiervan zijn aangevraagd door gemeenten, maar ook vrijwilligers hebben verbeteringen aangedragen die door gemeenten zijn overgenomen en uitgevoerd. Zo is de kwaliteit van het netwerk ook afgelopen jaar weer sterk verbeterd.



Beheer en onderhoud routes

Het streven van het Routebureau is om op termijn alle routestructuren in beheer en onderhoud te hebben. Dit vanwege de kwaliteitsbewaking, uniformiteit en herkenbaarheid voor de consument en de kostenvoordelen door schaalgrootte.

In onderstaande tabel staat weergegeven hoe het onderhoud en beheer in iedere gemeente is geregeld, waarbij RB staat voor Routebureau. In 2023 zijn hier geen nieuwe opdrachten bijgekomen.

					
Gemeente	Fietsen	Wandelen	Ruiters	ATB	Overige Toeristische bewegwijzering
Beesel	RB	RB	RB	-	-
Bergen	RB	Gemeente	-	Gemeente	-
Gennep	RB	Gemeente	-	-	-
Horst aan de Maas	RB	Stichting Landschap Horst aan de Maas	Stichting Landschap Horst aan de Maas	ATB vereniging	-
Leudal	RB	RB	RB	-	-
Maasgouw	RB	RB	RB	-	RB
Nederweert	RB	RB	RB	-	-
Peel en Maas	RB	RB	RB	ATB vereniging	RB
Roerdalen	RB	RB	RB	-	-
Roermond	RB	RB	RB	-	-
Venlo	RB	RB	RB	-	-
Venray	RB	Stichting Toeristisch Platform Venray	RB	ATB vereniging	-
Weert	RB	Gemeente	Gemeente	Gemeente	-
Mook en Middelaar	-	RB	RB	-	-

De wandelnetwerken in Horst aan de Maas en Venray en het ruiter- en mennetwerk in Horst aan de Maas worden door stichtingen beheerd en onderhouden. Het Routebureau onderhoudt contact met deze stichtingen om de kwaliteit te waarborgen, zowel van het fysieke netwerk als van het digitale netwerk.

Gemeente Weert heeft de beheers- en onderhoudsopdracht weggezet bij een aannemer (Bosgroep Zuid-Nederland / Attender Groen) die ook

natuurgebieden beheerd en onderhoud. Op termijn hoopt het Routebureau deze gemeente te overtuigen zich voor het beheer en onderhoud van de wandel- en ruiternetwerken aan te sluiten bij het Routebureau. Hierdoor wordt het proces efficiënter ingericht en uitgevoerd conform gezamenlijke afspraken.

Daarnaast is het streven om de opdrachten voor het beheer en onderhoud van de toeristische bewegwijzering in 2024 uit te breiden.



Opdrachten van derden

- Gemeente Bergen heeft Routebureau de opdracht gegeven voor het actualiseren van het wandelnetwerk. Dit project loopt door in 2024.
- Toeristisch Overstappuntennetwerk Noord-Limburg; Routebureau adviseert de Noord-Limburgse gemeenten in het komen tot een Toeristisch Overstappuntennetwerk.
- Toeristisch Overstappuntennetwerk Midden-Limburg; Routebureau adviseert de gemeenten in Midden-Limburg en levert een plan van aanpak op.
- Ontwikkelen toegankelijke routes gemeenten Roerdalen en Roermond; in samenwerking met werkgroepleden routes in het wandelnetwerk bepalen die geschikt zijn voor rolstoel-, rollator en handbikegebruikers. Deze projecten lopen door in 2024.
- Adviseren in kansen voor mountainbikeroutes in Noord-Limburg.
- Realisatie thematische fietsroute 'De Verheven Peel'.
- Realisatie Ommetjes Kwistbeek.
- Realisatie Ommetjes Buggenums Veld.
- Wijziging wandelnetwerk Wassenberg en aanleg Vital Wanderwegen.



Verwachtingen 2024 opdrachten van derden



- Beheer en onderhoud voor de wandelnetwerk in gemeente Bergen.
- Uitvoeren wijzigingen fietsknooppuntennetwerk.
- Actualisatie wandelnetwerk gemeente Bergen.
- Oplevering kansenkaart voor mountainbikeroutes in Noord-Limburg.
- Opleveren nieuwe mountainbikeroute(s) gemeente Horst aan de Maas.
- Uitvoer Euregio project Grensoverschrijdend ruiternetwerk.
- Start uitrol TOP Eikpuntennetwerk Noord-Limburg.
- Start projectleidersrol TOP Eikpuntennetwerk Midden-Limburg.

