

Plaatsingscriteria Vattenfall - Concessie Noord-Brabant en Limburg

Plaatsingscriteria publieke oplaadpunten Vattenfall

25 april 2023



VATTENFALL

InCharge

Locatie en plaatsingscriteria

- i. De locatie ligt op grond in eigendom van de gemeente.
- ii. De locatie is 24 uur per dag, 7 dagen per week toegankelijk.
- iii. De “ladder van laden” wordt gehanteerd. (Volgorde: privaat, semipubliek, publiek)
- iv. Binnen 300m reële loopafstand van (toekomstige) vraag vanaf het woon- of werkadres van bewoners of forenzen
- v. Binnen 25 meter van bestaande laagspanningsnet.
(in verband met kosten meperlengte)
- vi. Bij haaks en langs parkeren wordt de laadpaal tussen 2 parkeervakken in geplaatst en bij harp parkeren tussen 4 parkeervakken in.
- vii. Laadpaal en bebording worden niet hinderlijk dichtbij straatmeubilair, afvalcontainers en bomen geplaatst. Ofwel componenten van de laadpaal dienen altijd bereikbaar te zijn:
 - i. Het serviceluik incl. cilinderslot;
 - ii. De RFID reader;
 - iii. De sockets.
- viii. Voldoende ruimte en geen belemmering van zicht en doorgang: (stoep met min. 5,5 tegels = OK)
 - i. Bij plaatsing op een trottoir dient minimaal 90 cm (3 tegels) vrije doorgangruimte op het trottoir aanwezig te zijn;
 - ii. Bij haaksparkeren is de afstand tussen laadpaal en trottoirband 60 cm (minimaal 45 cm);
 - iii. Bij langsparkeren is afstand tussen laadpaal en trottoirband 30 cm (minimaal 15 cm);
 - iv. Indien deze minimum afstanden niet mogelijk zijn stelt Vattenfall aanrijdbeveiliging voor in het locatievoorstel. Gemeenten beslissen of er aanrijdbeveiliging moet komen door een locatievoorstel met of zonder aanrijdbeveiliging goed- of af te keuren.
 - v. Voorkomen struikelgevaar.
- ix. Bij zowel haaks als langs parkeren voor of zonder trottoirband dient de laadpaal zodanig geplaatst te worden dat er zoveel mogelijk ruimte voor de elektrische auto beschikbaar blijft om te kunnen parkeren. Bij deze situaties dienen er maatregelen getroffen te worden, bijvoorbeeld een aanrijdbeveiliging.
 - i. In deze situatie stelt Vattenfall aanrijdbeveiliging voor in het locatievoorstel. Gemeenten beslissen of er aanrijdbeveiliging moet komen door een locatievoorstel met of zonder aanrijdbeveiliging goed- of af te keuren.
- x. Bij plaatsing in onverharde grond (bijvoorbeeld gras of zand) dient rondom de laadpaal grondversteving te worden aangebracht. Deze grondversteving bestaat uit minimaal 2 rijen betontegels formaat 30x30 cm (of vergelijkbaar, in overleg met betreffende gemeente) opgesloten in bijpassende opsluitbanden.
 - i. In deze situatie stelt Vattenfall grondversteving voor in het locatievoorstel. Gemeenten beslissen of er grondversteving moet komen door een locatievoorstel met of zonder aanrijdbeveiliging goed- of af te keuren.
- xi. **Bomen en Boomwortels:** De laadpaal dient minimaal even ver van de boom te staan als de kruin van de boom breed is met een minimum van 1 meter. Wanneer dit het geval is, is plaatsing toegestaan
- xii. **Invalideplek:** Laadpaal kan niet geplaatst worden op een bestaande invalide parkeerplek
- xiii. **Asfalt:** Asfalt/beton kan niet opengebrouwen worden voor het laagspanningsnet. Wanneer er tussen het laagspanningsnet en de laadpaal asfalt ligt, moet er een alternatieve locatie worden gezocht.

- xiv. **Midden op parkeervak:** Hierbij gaan we uit van de volgende volgorde in criteria:
 - i. Binnen 25 m tot LS-net, is een eis)
 - ii. Plaatsing midden tussen vier parkeervakken om toekomstige uitbreiding naar laadplein mogelijk te maken en dat laadpaal door 4 i.p.v. 2 e-rijders gebruikt kunnen worden. Tekst aanbesteding: "Bij haaks parkeren wordt de laadpaal tussen 2 parkeervakken geplaatst en bij harp (2x2 aangrenzende parkeervakken) wordt laadpaal tussen 4 parkeervakken in.
 - iii. Kortste afstand tot LS-net
- xv. **Type parkeerplek, aflopend naar voorkeur:**
 - i. Parkeerplein,
 - ii. Dwars parkeren,
 - iii. Langsparkeren
 - iv. Schikstroken
- xvi. Dubbelgebruik van laadpunten tussen bewoners, bezoekers en forenzen wordt gestimuleerd
- xvii. De oplaadlocatie ligt aan een toegangsweg (dominante laadbehoefte bezoekers/forenzen) of dieper in de wijk (dominante laadbehoefte bewoners)
- xviii. Doelgroep bepaald de locatie van de paal:
 - i. Bewoners centraal in de wijk.
 - ii. Bezoekers/ forenzen: zichtlocatie.
- xix. Oriëntatie t.o.v. bebouwing, aflopend naar voorkeur:
 - i. Blinde gevel,
 - ii. Zijgevel,
 - iii. Voorgevel.
- xx. Laadpaal bij voorkeur niet direct voor een monument, of een deur/raam van een woning.
- xxi. Laadpalen mogen in het centrum worden geplaatst. Wanneer het mogelijk is om uit wijken naar een pleintje buiten het hart van de stad (waarbij loopafstand van 300m komt niet in geding komt), dan heeft dit de voorkeur.
- xxii. Laadpalen mogen worden geplaatst in een blauwe zone wanneer de dominante laadbehoefte van bezoekers komt (~2 uur parkeren is dan acceptabel), plaatsen in blauwe zones wordt vermeden wanneer de laadvraag van bewoners en forenzen komt.
- xxiii. Bij plaatsen rekening houden met de parkeerdruk indien bekend.
- xxiv. Concentratie of dekking: eerst zorgen voor een dekkend netwerk en dan pas clusteren
- xxv. Smalle stoep vermijden (minimaal 120 cm) tenzij er een stoep aan de overkant beschikbaar is
- xxvi. Groenvoorziening zo veel mogelijk vermijden/ laten staan
- xxvii. Bij plaatsing van meer dan één laadpaal hanteren we de volgende logica:
 - i. *Binnen elk hexagoon van 300m: minstens 2, bij voorkeur 3 locaties*
 - ii. *(Minimum aantal geclusterde laadpunten: 2 laadpalen)*
 - iii. *Maximaal aantal geclusterde laadpunten: 4 laadpalen*