

Aan de gemeenteraad van Weert

Weert, 15 oktober 2024

Onderwerp : Hoogwaardige fietsverbinding Weert - Nederweert
Kenmerk : 2647738/2647743

Geachte raadsleden,

Op 9 februari 2022 heeft de gemeenteraad ingestemd met de realisatie van de hoogwaardige fietsverbinding tussen Weert en Nederweert. Dit als eerste deel van de volledige hoogwaardige fietsverbinding tussen Weert en Venlo.

Achtergrond

In de vastgestelde begroting van 2022 is een vetgedrukte prioriteit opgenomen voor de voorbereiding en uitvoering van het gehele tracé van de hoogwaardige fietsverbinding. Dit bedrag is gebaseerd op de quickscan. In de vergadering van 9 februari 2022 zijn de financiële middelen ter beschikking gesteld voor de volledige voorbereiding van het project (€ 110.000,-) en voor de uitvoering van het wegvak tussen de Randweg-Zuid in Nederweert tot aan de Ringbaan-Oost in Weert (€ 566.500,-). Deze uitvoering is gekoppeld aan het aanbrengen van een watertransportleiding van WML. De Provincie Limburg draagt 50% van de totale kosten van het hele project, tot een maximum van € 1.512.500,-. Voor het wegvak van Ringbaan-Oost tot aan de Wiekendreef is afgesproken dat dit gedeelte participatief wordt opgepakt met een aantal uitgewerkte varianten, waarbij de voorkeursvariant inclusief raming wordt voorgelegd aan de gemeenteraad.

In deze brief willen wij u informeren over de huidige stand van zaken. Dit doen we per wegvak, zoals hierboven aangegeven.

Randweg Zuid in Nederweert tot aan de Ringbaan-Oost

Dit gedeelte van het project is op 2 december 2022 gegund aan Hurkmans en Zn. B.V. in samenwerking met WML. Op 17 juni 2024 is in Nederweert gestart met de werkzaamheden. In Weert is de planning dat eind oktober gestart wordt met het verleggen van de kabels en leidingen. Dit zal tot december duren, waarna de verbreding van het fietspad plaatsvindt. Deze fase duurt tot en met april 2025. Op 3 oktober jl. heeft de aannemer hiervoor een informatieavond georganiseerd. Dit werk wordt binnen de door de raad beschikbaar gestelde financiële middelen gerealiseerd.

Ringbaan-Oost tot aan de Wiekendreef

Ten aanzien van dit wegvak is besloten om dit participatief op te pakken. Omdat de voorbereiding van het gedeelte Randweg Zuid – Ringbaan Oost meer tijd heeft gekost, is vanwege de beperkte personele bezetting ook pas later gestart met het participatietraject. Op 9 januari 2024 heeft de eerste bewonersavond plaatsgevonden. In totaliteit hebben 3 avonden plaatsgevonden waarbij het plan steeds concreter is geworden.

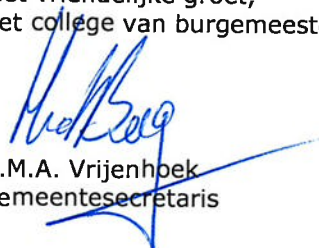
Er liggen nu concrete varianten die verder worden uitgewerkt. Naast de QuickScan-variant, die enkel het verbreden van het huidige fietspad langs de Helmondseweg omvat, worden er ook bredere varianten onderzocht, die om een aanvullend krediet vragen. Een voorstel met de voorkeursvariant en een globale kostenraming volgt, waarbij ook alle andere varianten worden getoond.

Tijdens de raadsvergadering van 9 februari 2022 is unaniem een motie aangenomen waarin het college wordt opgedragen om bij de voorbereiding van het project prioriteit te geven aan een veilige oplossing voor de fietsoversteek nabij het kruispunt Wiekendreef – Helmondseweg. De uitwerking hiervan wordt meegenomen met de uitwerking van de Ringbaan-Oost – Wiekendreef. Deze oplossing is vooraf niet voorzien in de quickscan en vraagt om extra krediet, wat aan uw raad voorgelegd zal worden.

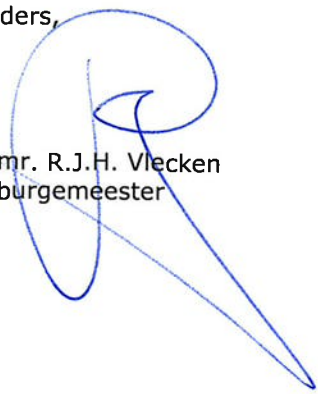
Bestuurlijke planning Ringbaan-Oost tot en met de Wiekendreef

- Interne keuze variantenstudie Helmondseweg: Q4 2024
- Indienen voorkeursvariant bij de raad: februari 2025
- Bij positief besluit van de raad wordt de voorkeursvariant van het deel Helmondseweg verder uitgewerkt in Q1/Q2 2025 tot een bestek.

Met vriendelijke groet,
het college van burgemeester en wethouders,



A.M.A. Vrijenhoek
gemeentesecretaris



mr. R.J.H. Vlecken
burgemeester