

INVENTARISLIJST

1. Mailwisseling van 23 januari 2024 en 22 januari 2024, weggelakt o.g.v. artikel 5.1, lid 2, onderdeel e van de Woo.

Bijlage 1.

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: dinsdag 23 januari 2024 09:28
Aan: [REDACTED] (RWS ZN)
Onderwerp: RE: Belastbaarheid brug Sluis 16 icm extra vrachtverkeer

Hallo [REDACTED]

De vergunning is eind 2023 verleend.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Casemanager Omgevingsrecht | Afdeling Vergunningen, Toezicht en Handhaving

Gemeente Weert
Postadres: Postbus 950, [REDACTED] Weert
Bezoekadres: [REDACTED]
Telefoon: [REDACTED]
E-mail: [REDACTED]@weert.nl
Website: www.weert.nl

Van: [REDACTED] (RWS ZN) <[REDACTED]@rws.nl>
Verzonden: maandag 22 januari 2024 18:13
Aan: [REDACTED] <[REDACTED]@weert.nl>; [REDACTED] <[REDACTED]@weert.nl>
CC: [REDACTED] <[REDACTED]@weert.nl>
Onderwerp: Belastbaarheid brug Sluis 16 icm extra vrachtverkeer

Beste [REDACTED]

Graag informeer ik jullie even over een publieksvraag die wij ontvingen over de belastbaarheid van de brug bij sluis 16, en ons antwoord. Zie hieronder.

In augustus hebben wel vanuit RWS al telefonisch contact gehad over de ontwikkelingen van het verkeer als gevolg van de bouw van de loodsen.

Hiervoor zou er veel vrachtverkeer over de brug bij sluis 16 gaan. Deze brug is oud en kan niet zoveel hebben. Er zou zelfs eigenlijk een aslastbeperking op kunnen zitten maar dat is, door protest paar jaar geleden vanuit de omgeving, niet doorgezet. De brug is toen wat gerepareerd omdat er scheuren in zaten maar we weten uit ervaring dat extra veel en zwaar verkeer eroverheen risico's kent.

Omdat wij als Rijkswaterstaat ook zorgen hebben over de brug indien deze belast wordt met het extra verkeer in de vorm van vrachtwagens, hebben wij een onderzoek uitgezet. Dit is complex en specialistisch werk en er zijn niet veel partijen voor handen die deze opdracht op korte termijn kunnen. Daarnaast vereist het ook spitten in oude data zodat berekeningen kunnen worden gemaakt. De resultaten zijn dus nog niet voor handen wat de brug aan kan. We houden jullie op de hoogte indien er resultaten zijn.

Wel weten we, los van de huidige staat, dat de aantallen en de zwaarte waarover gesproken is in verkeersonderzoeken sowieso een risico vormen voor de belastbaarheid. In augustus hebben we dan ook al kort besproken dat de gemeente er rekening mee moet houden dat tzt verkeersmaatregelen nodig zijn. Dit zou ook in de vorm van een aslastbeperking kunnen zijn en daar kunnen dan de nog te bouwen loodsen last van hebben. Rijkswaterstaat is niet aansprakelijk voor de gevolgen van de bedrijfsvoering van deze bedrijven als het zo ver komt.

- ➔ Wij adviseren dan ook om vooruit te denken indien verkeersmaatregelen nodig zijn waardoor aangepast gebruik van de brug of verbod voor zwaar verkeer aan de orde zou zijn.

Als jullie vragen hebben of verder de situatie willen verkennen met verkeerskundige of een assetmanager is dat altijd mogelijk. Laten we elkaar op de hoogte houden.

Is bijvoorbeeld de vergunning al verleend?

het lijkt me sowieso goed om elkaar te ontmoeten zodat Rijkswaterstaat en gemeente Weert dossiers kunnen bespreken, ook in een koude fase. Voorheen besprak ik eea met Als je een andere collega voor ogen hebt, dan hoor ik dat ook graag.

Hartelijke groet,

Relatiemanager / sr.adviseur

Rijkswaterstaat Zuid-Nederland



M
E [@rws.nl](mailto: @rws.nl)
I www.rijkswaterstaat.nl

Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat

Beste

Bedankt voor uw melding. We begrijpen en delen uw zorg in deze. Rijkswaterstaat is verantwoordelijk voor veiligheid en constructie van de brug. Er loopt op dit moment een onderzoek. We delen wanneer deze bekend zijn de resultaten hiervan met de gemeente zodat zij indien nodig verkeersmaatregelen kunnen nemen.

240122 0222	Zuid-Willemsvaart kmr 54,50: Heeft RWS de belastbaarheid van Sluis 16 onderzocht?
	Ik ben omwonende van Sluis 16 in Weert en nu wordt er begonnen met de aanleg van een groot industrieterrein dicht bij Sluis16 in Weert. Heeft Rijkswaterstaat onderzoek laten doen naar de belastbaarheid van de Sluis en wat is hier de uitkomst van? Dit omdat er veel meer vrachtverkeer overheen gaat, dan normaal.