

Algemeen

- Een drukbezochte kermiseditie mede vanwege de goede weersomstandigheden (behalve op vrijdag). Op zondagmiddag waren er op het hoogtepunt circa 35.000 à 40.000 bezoekers gelijktijdig aanwezig op het evenement.



Organisatie

- De mobiliteitscoördinator is grotendeels ook verantwoordelijk voor het coördineren van facilitaire zaken bij de kermis. Dit leidt tot complexe en hectische situaties tijdens de kermis.
Actie: een extra medewerker (oproep doen aan collega's) in te zetten voor facilitaire zaken (circa 2 à 3 uur per draaidag).
- De aansturing van Toezicht en Handhaving tijdens de kermis was niet optimaal.
Actie: zorgen voor één aanspreekpunt voor Toezicht en Handhaving, dagelijks een overdrachtsmoment creëren én een briefing voorafgaand aan de kermis organiseren.



Kermis

- Dit jaar was een kleinere carroussel aanwezig op de Markt. Hierdoor werd de doorstroming van de bezoekers beter gewaarborgd én was de looproute richting de Beekstraat beter zichtbaar.
- De prikkelarme kermis vindt plaats op dinsdag. Op deze dag hebben minder scholieren vrij van school.
Actie: volgend jaar als proef de prikkelarme kermis te verplaatsen naar maandag.
- De vervroegde eindtijd van de kermis op woensdag om 23.00 uur (met een uitdraaiperiode) is goed bevallen (ook door exploitanten).
Actie: vanaf volgend jaar mogen exploitanten pas vanaf 23.30 uur met voertuigen de kermispleinen betreden. Dit voorkomt mogelijke conflicten tussen bezoekers en gemotoriseerd verkeer.
- Enkele kermisexploitanten hebben bovenop de ritprijs kosten in rekening gebracht bij pintransacties. De exploitanten hebben hiervoor waarschuwingen ontvangen. De twee kermisbonden gaven in de evaluatie aan dat exploitanten kosten maken bij de pintransacties. Zij adviseren dat exploitanten maximaal € 0,20 in rekening mogen brengen bij een transactie onder de € 5,00.
Actie: bij het actualiseren van de algemene voorwaarden voor de kermissen in 2024 een afspraak maken over het wel of niet in rekening brengen van kosten voor pintransacties. Dit hangt ook samen met een eventuele verhoging van de ritprijzen.



Verkeer

- Dit jaar meer ingezet op verkeersregelaars, ook tijdens de op- en afbouwfase. In totaal zijn er 612 uren aan verkeersregelaars ingezet.
Actie: volgend jaar meer verkeersregelaars inzetten tijdens afbouwfase omdat schrikhekken en bebording niet worden teruggeplaatst nadat kermisattracties het terrein verlaten. Kermispleinen kunnen hierdoor niet worden schoongeveegd omdat er al auto's rijden en parkeren.
- De Kiss & Ride bij het Stationsplein functioneert niet optimaal. Daarnaast willen veel automobilisten graag, ondanks de aanwezigheid van verkeersregelaars, parkeren en/of laden en lossen op het Stationsplein.
Actie: in het verkeersplan voor de kermis in 2024 aanvullende verkeersmaatregelen treffen bij het Stationsplein.
- Het verruimen van de opbouwfase (op dinsdag vanaf 09.00 in plaats van 18.00 uur) en afbouwfase (van 18.00 naar 20.00 uur) heeft ervoor gezorgd dat kermisexploitanten op een veiligere en rustigere wijze kunnen op- en afbouwen. Het zorgt ervoor dat het verkeer niet plotseling in de avondspits te maken krijgt met afsluitingen.



Openbare Orde en Veiligheid

- Dit jaar was het Veiligheidsdorp voor het eerst op het Sint Raphaëlpad. Dit is door de veiligheidsdiensten als uiterst prettig ervaren (goede uitvalsbasis en minder in het zicht). Deze locatie wordt daarom ook in de toekomst gebruikt voor het Veiligheidsdorp.
- De grootschalige oefening op de Markt op de donderdag voor de kermis is door de veiligheidsdiensten als 'zeer geslaagd' bestempeld.
- Bij de kermis Weert is sprake van een unieke samenwerking tussen veiligheidscoördinator, beveiligers, politie, Toezicht en Handhaving en leerlingen van Gilde opleidingen. Door het preventief handhaven van de openbare orde & veiligheid garanderen zij een sfeervolle, gezellig en veilige kermis.
- Het cameratoezicht op de pleinen is als zeer prettig ervaren door de veiligheidsdiensten. Er kon hierdoor snel geacteerd worden door de verschillende partijen.
- De opstelling van de kermis (onder andere op de Markt en nabij de Stationstunnel) had een positieve invloed op de doorstroming van bezoekersstromen.



Communicatie

- In 2023 een nieuwe website gelanceerd. Tussen 18 september en 25 september 2023 heeft de website bijna 60.000 bezoekers gehad. De website heeft bij de toegankelijkheidstest een score van maar liefst 48 punten op de maximale score van 50 punten behaald.
- Dit jaar nog meer ingezet op het informeren van de stakeholders (o.a. bewoners, vergunninghouders, ondernemers en bezoekers) over de bereikbaarheid van Weert tijdens de kermis. Hierdoor relatief weinig vragen en meldingen ontvangen over de bereikbaarheid.
- Bij de deelactie op Facebook was het mogelijk om VIP-kaarten te winnen voor de kermis. Helaas nam een nepaccount contact met deelnemers van de winactie met het verzoek om geld over te maken. Beleef Weert Media heeft hierop direct geschakeld door deelnemers te waarschuwen en de winactie is stopgezet.
- Het huidige promotieplan dateert uit 2016.
Advies: voor de kermis 2024 een nieuw promotieplan op te stellen. Het is belangrijk om te bekijken welke doelgroepen je wilt bereiken én op welke wijze. Door de nieuwe communicatiekanalen (Snapchat, Tik-Tok etc.) kan dit mogelijk wijzigen ten opzichte van het huidige promotieplan.



Horeca / binnenstad

- In juni 2023 is een inloopmiddag georganiseerd voor de horeca-ondernemers om de indeling van de kermispleinen te bespreken. De ondernemers uit de binnenstad zijn via flyers en een informatiebrief geïnformeerd over de kermis in Weert.
Actie: voor ondernemers uit de binnenstad voor de kermis in 2024 ook een inloopmiddag organiseren.



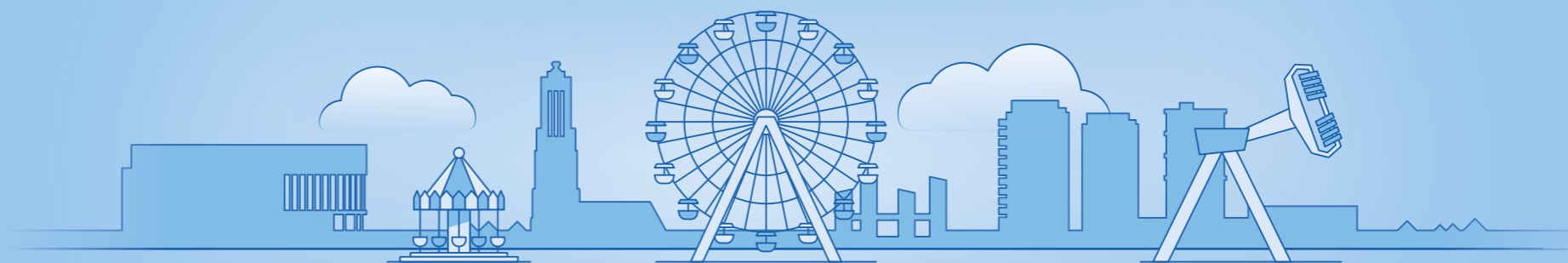
Facilitair

- Bij de kermis vindt elke ochtend een schoonmaakronde plaats en worden de containers en prullenbakken geledigd. Voor de containers geldt dat deze overdag vaker worden dichtgemaakt waardoor afval naast de containers worden geplaatst.
Het (nieuwe) statiegeld- en plasticbeleid zorgen ook voor uitdagingen met betrekking tot afval.
Actie: voor de kermis 2024 een (nieuw) plan opstellen met betrekking tot schoonmaak en afval.



Parkeren

- De parkeergarages in het centrum zijn tijdens de kermis niet optimaal benut. Ondanks dat de p-route verwijst naar deze garages parkeren bezoekers eerder (uit routine) op Centrum-Noord of in woonstraten.



Financiën

Kosten kermis Weert

Ten opzichte van de begroting is een positief verschil ontstaan van € 119.628,-. Dit is te verklaren door de te hoog geraamde elektriciteitskosten. De kosten voor facilitaire zaken zijn hoger uitgevallen dan begroot. Dit komt door het plaatsen van extra hekwerk en borgen van de toegankelijkheid van het evenement (o.a. verlagen van trottoirbanden). Ook de kosten op het gebied van Veiligheid zijn hoger uitgevallen dan begroot. Hier zijn ook extra maatregelen getroffen (o.a. dagelijks deskundig advies over de weersverwachting tijdens het evenement).

Advies: de begroting 2024 bij te stellen op het gebied van veiligheid en facilitaire zaken voor de kermis in Weert via de tussenrapportage.

Kosten	Begroting	Realisatie	Vershil
Salarissen	€ 129.943	€ 120.561	€ 9.382
Goederen en diensten	€ 16.421	€ 18.935	-€ 2.514
Communicatie	€ 58.500	€ 65.977	-€ 7.477
Veiligheid	€ 130.000	€ 144.868	-€ 14.868
Facilitair	€ 55.333	€ 88.219	-€ 32.886
Elektriciteit	€ 60.584	€ 10.043	€ 50.541
Elektriciteitsvoorzieningen	€ 173.098	€ 65.049	€ 108.049
Water	€ 2.749	€ 8.103	-€ 5.354
Brandstof	€ 83.109	€ 75.091	€ 8.018
Verkeersmaatregelen	€ 35.000	€ 32.930	€ 2.070
Onderzoeken kermis (verpachting, duurzaamheid en economische waarde)	€ 20.000	€ 15.333	€ 4.667
Kapitaallasten	€ 1.694	€ 1.694	€ 0
Totaal	€ 766.431	€ 646.803	€ 119.628

Tabel 1. Kosten kermis Weert 2023

Baten kermis Weert

De opbrengsten uit de pacht zijn hoger uitgevallen dan begroot, namelijk € 48.656,-. Gezien de stijgende kosten wordt in 2024 ook ingezet op meer opbrengsten uit pachtgelden, standplaatsen en reclamegeld.

Advies: de begroting 2024 bij te stellen op het gebied van opbrengsten uit pachtgelden en standplaatsen via de tussenrapportage en daarnaast een plan op te stellen om meer opbrengsten te generen uit reclame op onder andere de kermiswebsite en ledschermen in de binnenstad.

Baten	Begroting	Realisatie	Vershil
Pacht en standplaats	-€ 405.000	-€ 453.656	€ 48.656
Reclame (exploitanten)	-€ 24.500	-€ 22.658	-€ 1.842
Totaal	-€ 429.500	-€ 476.314	€ 46.814

Tabel 2. Baten kermis Weert 2023

Kosten kermisdorpen

Ten opzichte van de begroting is een positief verschil ontstaan van € 15.533,-. Dit is te verklaren door de te hoog geraamde elektriciteitskosten. De kosten voor goederen en diensten vallen hoger uit dan begroot. Dit komt doordat dit jaar extra kosten zijn gemaakt voor het treffen van verkeersmaatregelen in de kerkdorpen.

Advies: de begroting 2024 bij te stellen op het gebied van goederen en diensten bij de kermissen in de kerkdorpen via de tussenrapportage.

Kosten	Begroting	Realisatie	Vershil
Goederen en diensten	€ 1.025	€ 6.057	-€ 5.032
Communicatie	€ 1.000	€ 609	€ 391
Elektriciteit	€ 31.375	€ 9.337	€ 22.038
Brandstof	€ 6.750	€ 5.364	€ 1.386
Subsidies	€ 26.000	€ 29.250	-€ 3.250
Kapitaallasten	€ 7.987	€ 7.987	€ 0
Totaal	€ 74.137	€ 58.604	€ 15.533

Tabel 3. Overzicht kosten kermissen kerkdorpen 2023

Baten kermisdorpen

Bij de kermissen in de kerkdorpen worden alleen baten gegeneerd door de pachtopbrengsten van de kermis in Stramproy. Deze opbrengsten zijn dit jaar lager uitgevallen dan begroot.

Baten	Begroting	Realisatie	Vershil
Pacht en standplaats	-€ 5.000	-€ 3.240	-€ 1.760
Totaal	-€ 5.000	-€ 3.240	-€ 1.760

Tabel 4. Overzicht baten kermissen kerkdorpen 2023

Totaal overzicht kermissen

Ten opzichte van de begroting is een positief verschil ontstaan van € 180.215,-.

Totaal	Begroting	Realisatie	Vershil
Kosten	€ 840.568	€ 705.407	€ 135.161
Baten	-€ 434.500	-€ 479.554	€ 45.054
Totaal	€ 406.068	€ 225.853	€ 180.215

Tabel 5. Totaal overzicht kosten en baten van de kermissen 2023