

Afdeling	: R&E - Algemeen	B&W-voorstel:
Naam opsteller voorstel	: Ralph van den Waardenberg	DJ-2562357
Portefeuillehouder	: R.vanden.Waardenberg@weert.nl, 0495-575683	Zaaknummer:
		2562348
		Publicatie:
		Openbaar

Onderwerp

Plan van Aanpak Verkeersonderzoek Ringbanen Weert.

Voorstel

1. Instemmen met het concept plan van aanpak Verkeersonderzoek Ringbanen Weert.

Aan de gemeenteraad voorstellen:

2. Wensen en bedenkingen kenbaar maken op het concept plan van aanpak Verkeersonderzoek Ringbanen Weert.
3. Voor de uitvoering van het verkeersonderzoek Ringbanen Weert het in de begroting 2024 opgenomen bedrag van € 75.000,- beschikbaar te stellen.

Inleiding

De gemeente Weert staat voor belangrijke uitdagingen op het gebied van mobiliteit en leefbaarheid in relatie tot de ruimtelijke ontwikkelingen. De woningbouwopgave, de economische groei, het borgen van goede bereikbaarheid voor voorzieningen en werklocaties (inclusief bedrijventerreinen) en het leefbaar houden van onze gemeente zijn concrete aspecten die direct invloed hebben op de wegenstructuur van Weert.

In het Mobiliteitsplan Weert 2030 is reeds aangegeven dat de Ringbanen de ruggengraat zijn van ons mobiliteitssysteem. Het is daarom van belang dat de huidige knelpunten én de ontwikkelingen die op ons afkomen, goed afgewikkeld kunnen worden op het Ringbanenstelsel.

De congestieproblemen op Ringbaan-Noord en Ringbaan-West, zoals vastgelegd in de begroting van 2024, hebben geleid tot een vetgedrukte prioriteit met een beschikbaar budget van € 75.000 voor een verkeersonderzoek.

Doel(en)

Een toegankelijker en veiliger mobiliteitssysteem voor iedereen.

Resultaten

Een onderzoek bestaande uit 3 stappen:

- Stap 1. Onderzoek naar de huidige verkeerssituatie.
Stap 2. In kaart brengen ruimtelijke ontwikkelingen en knelpunten.
Stap 3. Scenario's en varianten voor de ringbanen.

In te vullen door het B&W secretariaat:

☐ Akkoord
☒ Akkoord met tekstuele aanpassing door portefeuillehouder
☐ Anders, nl.:
Beslissing d.d.: 24-09-2024

☐ Niet akkoord
☐ Gewijzigde versie
Nummer: 12

De secretaris



Activiteiten

Het uitvoeren van tellingen, metingen en het doorrekenen van het verkeersmodel. Aan de hand van de dataset komen tot scenario's en varianten (op schetsontwerp niveau) inclusief globale kostenraming van de voorgestelde maatregelen, prioritering en planning.

Argumenten

1.1 In de tussenliggende periode van het aanvragen van de prioriteit in de begroting en heden is met name de woningbouwopgave een niet te missen ontwikkeling.

Bij de behandeling van de begroting 2024 was de behoefte voor het onderzoek gericht op de Ringbaan Noord en –West en bedrijvenlocaties. Het is echter van belang om de hele Ringbaan in ogenschouw te nemen omdat de beoogde groei vanuit eigenheid van Weert zich hier op concentreert. De Ringbaan-Zuid wordt niet meegenomen omdat dit traject al gestart is in het kader van het project "Realiseren van een verkeersveilige oversteek voor langzaam verkeer en het verbeteren van de doorstroming op de Ringbaan Zuid" en hier apart naar het verkeer en de beoogde groei gekeken is. Het wegvak Ringbaan-Zuid loopt feitelijk voorop in het onderzoek van de volledige Ringbaan.

1.2 Door dit verkeersonderzoek krijgen we inzichtelijk wat de verwachte groei van Weert voor impact heeft op de Ringbanen.

De gemeente Weert staat voor een aanzienlijke verstedelijkingsopgave (inclusief de kerkdorpen), met 6.000 nieuwe woningen en de ontwikkeling van bedrijventerreinen. Daarbij groeien de voorzieningen zoals winkels, onderwijs en sociale ontmoetingsplaatsen ook mee. Het ligt voor de hand dat deze ontwikkelingen de verkeersdruk op de ringbanen vergroten, mede gelet op het beleidsuitgangspunt dat het verkeer vooral op de ringbanen moet worden afgewikkeld. Met dit onderzoek krijgen we inzicht in deze verkeersdruk en biedt het kans om proactief te anticiperen op deze groei. We hanteren hierbij het planjaar 2040.

1.3 Het onderzoek zorgt voor gedetailleerde en goed onderbouwde informatie.

Zonder een gedegen onderzoek naar de verkeersstromen en knelpunten is het niet mogelijk om met gerichte en effectieve maatregelen te komen. Tevens lopen we het risico geld uit te geven aan onderhoud of oplossingen die niet effectief zijn of niet aansluiten op de toekomstige werkelijke behoeften.

1.4 Door dit onderzoek versterken we de samenwerking met regionale en grensoverschrijdende partners, wat leidt tot betere afstemming en gezamenlijke oplossingen voor mobiliteitsuitdagingen.

De verkeersafwikkeling op de ringbanen van Weert staat niet op zichzelf. Veel verkeersstromen verbinden Weert met buurgemeenten zoals Nederweert, Cranendonck, en Belgische grensgemeenten zoals Kinrooi en Hamont-Achel. Het plan van aanpak verkeersonderzoek onderstreept het belang van samenwerking en afstemming met deze partners, zodat gezamenlijke oplossingen worden gevonden die regionaal en grensoverschrijdend van waarde zijn.

2.1 Het plan van aanpak Verkeersonderzoek Ringbanen wordt voor wensen en bedenkingen voorgelegd aan de Gemeenteraad.

Gelet op de omvang van het onderzoek en de impact die (toekomstige) ruimtelijke ontwikkelingen hebben op de leefbaarheid, de verkeersafwikkelingen die daarmee samenhangen en de gevoeligheid hieromtrent wordt het plan van aanpak verkeersonderzoek voor wensen en bedenkingen aan de raad voorgelegd.

Kantttekeningen en risico's

Niet van toepassing.

Financiële, personele en juridische gevolgen

Voor de uitvoering van het verkeersonderzoek is een prioriteit in de begroting 2024 opgenomen van € 75.000. (Incidentele prioriteit nr. 17 ten laste van de algemene reserve). De kosten dekken de inzet van externe expertise voor data-analyse, het uitvoeren van verkeersmetingen, en het opstellen van scenario's en varianten.

Eventuele vervolgcosten voor implementatie van de voorgestelde maatregelen zullen apart worden voorgelegd in een volgend raadsvoorstel, afhankelijk van de uitkomsten van het onderzoek.

Overleg gevoerd met

Intern:

- Anouk Cramers – Teamleider R&E – Afdeling R&E
- Janke van der Zaag – Bestuursadviseur – Afdeling Concernstaf
- Yvonne Haneveer – Communicatieadviseur – Afdeling Concernstaf
- Roy Thijssen – Strategisch Adviseur Ruimte – Afdeling R&E
- Martijn de Leeuw – Adviseur Mobiliteit – Afdeling R&E
- Joris Pouderoijen – Verkeerskundige – Afdeling Openbaar Gebied
- Mia Aerdt – Business Controller – Afdeling F&C
- Karin van de Water – Adviseur Milieu – Afdeling R&E

Extern:

- [REDACTED] – Regio coördinator RMO - SML

Participatie

Bij het verkeersonderzoek wordt participatie ingezet om alle relevante belanghebbenden te betrekken. In het voortraject op het plan van aanpak zijn reeds gesprekken gevoerd met buurgemeenten zoals Nederweert, Cranendonck en Belgische grensgemeenten, evenals met de Provincie Limburg, Provincie Noord-Brabant en de Provincie Belgisch Limburg. Deze samenwerking waarborgt dat regionale en grensoverschrijdende ontwikkelingen goed worden meegenomen.

Tijdens het onderzoek (stap 3 in het Plan van Aanpak) worden bewoners en ondernemers actief betrokken via informatiebijeenkomsten en online consultaties. Hun input over ervaren knelpunten en gewenste verbeteringen wordt meegenomen in de analyse. Ook worden maatschappelijke organisaties, onderwijs en vervoerspartners, zoals Arriva, gevraagd om mee te denken over de scenario's.

Communicatie

Voor het verkeersonderzoek wordt na besluitvorming een communicatieplan opgezet om inwoners, ondernemers en andere belanghebbenden goed te informeren over de voortgang en resultaten van het onderzoek. Tijdens het onderzoek worden regelmatig updates gegeven over de voortgang, waarbij ook wordt teruggekoppeld welke input vanuit participatiebijeenkomsten is meegenomen. Voor belangrijke momenten, zoals de presentatie van de onderzoeksresultaten en de besluitvorming, worden persberichten verstuurd en informatiebijeenkomsten georganiseerd.

Planning

- Bestuurlijke besluitvorming door college / raad - september/ oktober 2024
- Verzamelen benodigde data d.m.v. onderzoek - oktober/ november 2024
- Berekeningen in het verkeersmodel - november/ december 2024
- Uitwerken van scenario's en varianten - januari/ maart 2025
- Collegebesluit (concept plan en voorkeursscenario) - april/ mei 2025
- Raadsbesluit juni 2025

Na het al dan niet kenbaar maken van wensen of bedenkingen in de gemeenteraad wordt het definitieve plan van aanpak door het college van B&W vastgesteld. Vervolgens wordt een adviesbureau geselecteerd om te ondersteunen in het uitvoeren van het onderzoek, het maken van de benodigde schetsontwerpen en het opstellen van globale kostenramingen. Voor dit onderzoek worden ook in het verkeersmodel van Weert doorrekeningen gemaakt. Infrastructurele maatregelen vragen een grote investering en kosten de nodige voorbereidingstijd. Daarom zal tevens een prioritering aangebracht worden in de te nemen maatregelen.

Evaluatie

Dit voorstel wordt niet geëvalueerd.

Bijlage(n)

1. Concept Plan van Aanpak Verkeersonderzoek Ringbanen Weert
2. Raadsvoorstel