

Afdeling	: R&E - Algemeen	B&W-voorstel: DJ-2918127
Naam opsteller voorstel	: Werner Mentens W.Mentens@weert.nl, 0495-575353	Zaaknummer: 2907959
Portefeuillehouder	: dr. T.J.J. (Thomas) van Gemert	Publicatie: Openbaar

Onderwerp

Wilddetectie- en waarschuwingssysteem op de Bocholterweg.

Voorstel

In te stemmen met het afwijken van het inkoop- en aanbestedingsbeleid 2021 voor het leveren en aanbrengen van een wilddetectie- en waarschuwingssysteem op de Bocholterweg.

Inleiding

De voorbije jaren is er gewerkt aan de ontsnippering van de natuur in de omgeving van de Belgische grens. Hierdoor ontwikkelt zich meer en diverse natuur. Er leven steeds meer grotere dieren, zoals de Bever, Wild zwijn, Edelhert, Wilde kat, Otter en Boommarter. Helaas worden deze dieren ook regelmatig doodgereden op de drukke doorgaande weg, de Bocholterweg, welke het grensoverschrijdende natuurgebied doorsnijdt. In 2009 is er langs deze weg een wildwaarschuwingssysteem geplaatst. Het systeem is echter snel buiten werking geraakt, het was toen vooral gericht op voorkoming van aanrijdingen met grotere dieren.

Op verzoek van Natuurmonumenten is in 2021 een projectsubsidie aangevraagd voor het vernieuwen van het wildwaarschuwingssysteem aan de Bocholterweg. De projectsubsidie bestaat uit subsidie van provincie Limburg (€131.200,-), de cofinanciering (€ 31.800) is destijds beschikt vanuit de samenwerking met Cranendonck, Hamont-Achel en Bocholt. Doel van het systeem is om zowel dierlijke slachtoffers te voorkomen als schade aan voertuigen of menselijke slachtoffers. De ontwikkeling van techniek heeft niet stil gestaan, de wildwaarschuwingssystemen zijn verder ontwikkeld en functioneren op diverse plekken in de Benelux goed. Voorbeeld daarvan is te vinden in de gemeente Hechtel-Eksel (BE) waar het aantal ongevallen met aanrijding van wild van 19 naar 1 ongeval per jaar is terug gebracht. Met hekwerken wordt het wild naar een overzichtelijke plek geleid, door middel van camera's gericht op de natuur wordt het wild gedetecteerd en een wilddetectiesysteem waarschuwt bestuurders dat er wild in de buurt is. Dynamische bebording zorgt ervoor dat ter plekke van de wildoversteek bestuurders aangezet worden om langzamer te rijden. Aanvullend aan het vervangen van het systeem worden verkeersremmende maatregelen voorzien en hekwerken om het wild naar de oversteek te geleiden aangebracht.

In overleg met provincie Limburg, gemeente Bocholt en Natuurmonumenten is het project aangehouden tot na de werkzaamheden voor de omlegging van de Raam in het Wijffelterbroek. Deze werkzaamheden zijn eind 2023 afgerond waarna de voorbereidingen zijn gestart en in de zomer van 2024 de vergunning is aangevraagd.

In te vullen door het B&W secretariaat:

☒ Akkoord

☐ Akkoord met tekstuele aanpassing door portefeuillehouder

☐ Anders, nl.:

Beslissing d.d.: 01-07-2025

☐ Niet akkoord

☐ Gewijzigde versie

Nummer: 9

De secretaris,

Het voorstel is om de opdracht voor het leveren en aanbrengen enkelvoudig onderhands te verlenen aan Traffic 2000 voor een bedrag van € 104.745,-.

Omdat deze opdracht voor iets meer dan de helft uit leveringen bestaat, wordt deze opdracht gekwalificeerd als een levering. Gelet op het vigerende inkoop- en aanbestedingsbeleid zouden voor deze opdracht in beginsel minimaal drie offertes aangevraagd moeten worden. Er is echter reden om hiervan af te wijken. Hierover meer onder de rubriek "Argumenten".

Doel(en)

- Detecteren van klein en groot wild
- Waarschuwen van automobilisten voor de aanwezigheid van wild in de omgeving van het wildwaarschuwingssysteem
- Voorkomen van slachtoffers en schade

Resultaten

Een werkend wilddetectie- en waarschuwingssysteem op de Bocholterweg.

Activiteiten

- Opdrachtverlening
- Toezicht op de uitvoering
- Oplevering

Argumenten

Zoals eerder aangegeven wordt voorgesteld om van het vigerende inkoop- en aanbestedingsbeleid af te wijken. Gelet op het document "Afwijken op het inkoop- en aanbestedingsbeleid" is dit toegestaan indien sprake is van een van de in het document beschreven situaties. In onderhavige kwestie kan als reden van afwijking aansluiting worden gezocht bij het bepaalde onder sub d van het document:

"Men is er absoluut zeker van dat er maar een zeer beperkt aantal partijen is die deze opdracht kan uitvoeren en men kent al deze partijen. Dit kan te maken hebben met uniformiteit van de opdracht of de mate van benodigde specialisatie."

Er is een marktverkenning uitgevoerd. Voor zover ons bekend is Traffic 2000 B.V. de enige aanbieder op deze markt. Traffic 2000 is vanaf het begin betrokken bij de probleemstelling en heeft een gespecificeerde offerte gedaan.

Kanttekeningen en risico's

Gezien de expertise van Traffic 2000 en de begeleiding door het KempenBroek zijn er geen bijzondere risico's.

Financiële, personele en juridische gevolgen

De projectsubsidie is toegevoegd aan de voorziening Natuur- en Landschapsvisie (V8102), vanuit deze voorziening worden de kosten voor de uitvoering van het wildwaarschuwingssysteem gefinancierd.

Overleg gevoerd met

Intern:

Afdeling RE&V Ralf van de Waardenberg en Martijn de Leeuw
Afdeling OG, Ruud Jetten en Joris Pouderoijen

Afdeling VHT, Paul Corpelijn

Extern:

Gemeente Bocholt (BE)

Natuurpunt (BE)

Waterschap Limburg

Natuurmonumenten

Traffic2000

Participatie en communicatie

Het KempenBroek zorgt voor de benodigde participatie en communicatie met stakeholders. Dit zijn:

- Natuurmonumenten
- Dorpsraad Altweerderheide
- Natuurpunt (BE)
- Gemeente Bocholt (BE)
- Waterschap Limburg
- Aanwonenden

Het streven is dat de Bocholterweg niet hoeft te worden afgesloten voor doorgaand verkeer. Indien dit toch nodig blijkt, zal dit afdoende worden gecommuniceerd.

Planning

De planning is dat het wildwaarschuwingssysteem in oktober 2025 operationeel is.

Evaluatie

Door een camera- en opname systeem wordt met artificiële intelligentie geanalyseerd welk wild de Bocholterweg is overgestoken. In samenwerking met Natuurmonumenten wordt de evaluatie uitgevoerd.

Bijlage(n)

Offerte Traffic 2000

