

Afdeling	: OG - Melding openbare ruimte	B&W-voorstel: DJ-3024959
Naam opsteller voorstel	: Joris Pouderoijen j.pouderoijen@weert.nl, 06 - 4321 0333	Zaaknummer: 3024955
Portefeuillehouder	: J.W.H. (Hans) Fuchs	Publicatie: Openbaar

Onderwerp

Definitieve afsluiting Boender

Voorstel

De Boender ter hoogte van de huidige knip voor motorvoertuigen gelegen tussen huisnummer 17 en 24 volledig en definitief af te sluiten voor alle verkeer door een fysieke inrichting.

Inleiding

Het nemen van een verkeersbesluit is in de gemeente Weert gemandateerd aan de afdeling Openbaar Gebied (OG). Gezien de gevoeligheid van dit dossier en de mogelijke precedentwerking wordt dit voorstel ter besluitvorming aan het college voorgelegd.

Doel(en)

Het nemen van een (verkeers)besluit om de Boender ter hoogte van de huidige knip voor motorverkeer tussen huisnummer 17 en 24 volledig en definitief af te sluiten, met als doel het verbeteren van de verkeersveiligheid en het verduidelijken van de route voor langzaam verkeer.

Resultaten

Met het verkeersbesluit wordt de afsluiting juridisch geborgd en zal de Boender tussen huisnummers 17 en 24 met een fysieke knip worden afgesloten voor alle verkeer. Voor voetgangers en fietsers is er een veilige, logische en duidelijke doorgaande route, waarmee de verkeersveiligheid voor kwetsbare weggebruikers wordt vergroot en de leefbaarheid in de directe omgeving wordt verbeterd.

Activiteiten

- Opstellen en vaststellen van het verkeersbesluit.
- Fysiek inrichten van de afsluiting met een permanente maatregel (vervanging van tijdelijke schrikhekken door definitieve inrichting).
- Informeren van direct omwonenden en betrokkenen over de keuze, uitvoering en planning.

Argumenten

De tijdelijke afsluiting heeft de verkeersveiligheid hersteld.

Door plaatsing van schrikhekken en bebording is een veilige situatie gecreëerd en is de aansprakelijkheid van de gemeente verminderd. Nu is het noodzakelijk om een definitieve keuze te maken.

Afsluiting aan de noordzijde is noodzakelijk vanuit verkeersveiligheid en vormt de meest logische permanente oplossing.

De zichtlijnen op deze locatie zijn slecht en kunnen niet op een andere manier worden

In te vullen door het B&W secretariaat:

- ☒ Akkoord
☐ Akkoord met tekstuele aanpassing door portefeuillehouder
☐ Anders, nl.:

- ☐ Niet akkoord
☐ Gewijzigde versie

Beslissing d.d.: 2-9-2025

Nummer: 5

De secretaris

verbeterd. Vanuit veiligheidsoogpunt is het daarom noodzakelijk om een knip in de zuidelijke boog van de Boender te leggen en de doorgang volledig af te sluiten voor verkeer. Dit verhoogt de veiligheid van zwakkere weggebruikers (voetgangers en fietsers). Door de afsluiting tussen huisnummers 17 en 24 ontstaat bovendien een natuurlijke en logische doorgaande route voor langzaam verkeer. Scenario 1 (niets doen) leidt tot escalatie, scenario 3 (afsluiten zuidzijde) is verkeerskundig onlogisch en vergroot irritatie. Scenario 2 (afsluiten noordzijde) voldoet aan de bewonerswens, is verkeerskundig haalbaar en logisch en vergroot de veiligheid.

Duidelijke communicatie naar de omgeving is noodzakelijk voor draagvlak.

Omwonenden moeten tijdig worden geïnformeerd over de definitieve inrichting en de redenen hiervoor. Dit vergroot het begrip en vermindert kans op nieuwe onrust.

Kanttekeningen en risico's

Precedentwerking blijft een aandachtspunt.

Een definitieve afsluiting kan leiden tot vergelijkbare verzoeken elders, maar dit is goed verdedigbaar gezien de specifieke problematiek in de Boender.

Escalatie blijft mogelijk indien bewoners zich niet gehoord voelen.

Ondanks een logische keuze kan een deel van de betrokkenen toch nieuwe eisen stellen of actie ondernemen.

Tijdige communicatie is cruciaal.

Onvoldoende communicatie kan leiden tot misverstanden, weerstand en mogelijke nieuwe incidenten.

Financiële, personele en juridische gevolgen

- Kosten voor definitieve afsluiting (inrichting noordzijde) worden geraamd en gedekt binnen reguliere middelen voor verkeersmaatregelen en groen.
- Juridisch wordt aansprakelijkheid bij ongevallen en schade door obstakels van bewoners voorkomen.
- Er zijn geen extra personele gevolgen buiten de reguliere inzet.

Overleg gevoerd met

Intern:

- Ralph van den Waardenberg – beleidsadviseur mobiliteit – R, E & V
- Edward Salman – Business controller – F&C

Extern: Niet van toepassing.

Participatie

- Directe omgeving wordt vooraf geïnformeerd over de keuze en planning.
- De communicatie richt zich op het waarborgen van veiligheid en leefbaarheid en de rol van de gemeente hierin.

Communicatie

Over dit voorstel wordt niet uitvoerig gecommuniceerd, belanghebbenden worden per brief geïnformeerd over het besluit.

Planning

Na besluitvorming in het college wordt het concept-verkeersbesluit ter advisering aan de politie voorgelegd. Daarna wordt het verkeersbesluit ondertekend (mandaat afdeling OG) en gedurende 6 weken ter inzage gelegd. Als er geen bezwaren op het besluit komen wordt het werk na deze 6 weken ingepland en uitgevoerd. Verwachte uitvoer is eind Q4 dit jaar.

Evaluatie

Niet van toepassing.

Bijlage(n)

- Concept verkeersbesluit