

Afdeling	: R&E - Algemeen	B&W-voorstel: DJ-2777860
Naam opsteller voorstel	: Ralph van den Waardenberg R.vanden.Waardenberg@weert.nl, 0495-575683	Zaaknummer: 2777111
Portefeuillehouder	: J.W.H. (Hans) Fuchs	Publicatie: Openbaar

Onderwerp

Opdrachtverstrekking uitvoeren Verkeersonderzoek Ringbanen Weert.

Voorstel

1. Af te wijken van het inkoop- en aanbestedingsbeleid voor de inkoop van de werkzaamheden voor uitvoeren van het verkeersonderzoek op de Ringbanen Weert;
2. Een overeenkomst van de opdracht aan te gaan met Royal HaskoningDHV conform de offerte van 17 december 2024, met kenmerk BK3594_M&I_CO2412171238;
3. Geheimhouding op te leggen op grond van artikel 55 lid 1 Gemeentewet juncto artikel 5.1 lid 2 onder b en f Wet open overheid ten aanzien van de offerte van Royal HaskoningDHV van 17 december 2024, met kenmerk BK3594_M&I_CO2412171238 en de Inkoopstrategie.

Inleiding

In de vergadering van 31 oktober 2024 heeft de gemeenteraad wensen en bedenkingen kenbaar gemaakt voor het plan van aanpak onderzoek Ringbanen. In diezelfde vergadering heeft de gemeenteraad het in de begroting opgenomen bedrag van € 75.000,- beschikbaar gesteld voor het verkeersonderzoek Ringbanen Weert. De volgende stap is het daadwerkelijk uitvoeren van dit onderzoek. Hiervoor is adviesbureau Royal HaskoningDHV gevraagd om een offerte uit te brengen.

Doel(en)

Het uitvoeren van het verkeersonderzoek op de Ringbanen.

Resultaten

Het verkeerskundig onderzoek naar de ringbanen van Weert zal resulteren in een datagedreven analyse van de huidige verkeerssituatie, een overzicht van ruimtelijke ontwikkelingen en toekomstige knelpunten, en uitgewerkte scenario's en maatregelen. Deze worden vertaald naar een voorkeursvariant, inclusief schetsontwerpen en een kostenraming, waarmee concrete verbeteringen in verkeersveiligheid, doorstroming en leefbaarheid gerealiseerd kunnen worden.

Activiteiten

De activiteiten omvatten het verzamelen en analyseren van verkeersdata, het organiseren van participatiemomenten (waaronder een inloopavond en overleg met stakeholders), het opstellen van scenario's en maatregelen, en het uitwerken van een voorkeursvariant. Hierbij worden innovatieve tools zoals TomTom Move, verkeersmodellen en participatieve inventarisaties ingezet om tot effectieve en duurzame oplossingen te komen.

In te vullen door het B&W secretariaat:

☐ Akkoord

☒ Akkoord met tekstuele aanpassing door portefeuillehouder

☐ Anders, nl.:

Beslissing d.d.: 04-02-2025

☐ Niet akkoord

☐ Gewijzigde versie

Nummer:

7

De secretaris,

Argumenten

1.1 De enkelvoudig onderhandse procedure is het meest geschikt en proportioneel.

Op basis van het inkoop- en aanbestedingsbeleid zouden de werkzaamheden meervoudig onderhands aanbesteed moeten worden.

De keuze voor een enkelvoudig onderhandse procedure is noodzakelijk en proportioneel vanwege de technische exclusiviteit en de borging van kwaliteit en efficiëntie. Royal HaskoningDHV beheert en onderhoudt het verkeersmodel Midden-Limburg, dat een uitsnede is van het provinciale verkeersmodel. Dit model bevat specifieke kalibraties, data-infrastructuren en algoritmes die exclusief bij deze partij beschikbaar zijn. Inzet van een andere partij zou leiden tot extra kosten, tijdverlies en risico's op inconsistenties in de analyses, omdat deze zich eerst moeten inwerken in de modelstructuur. Daarnaast stelt de Gids Proportionaliteit (voorschrift 3.4A) dat een enkelvoudige gunning gerechtvaardigd is bij technische en intellectuele exclusiviteit. Op basis van deze argumenten voldoet onderhavig verzoek aan de afwijkingsbevoegdheid van het college, zoals beschreven in hoofdstuk 3.6 van het inkoop- en aanbestedingsbeleid.

2.1 Royal HaskoningDHV beheert het benodigde verkeersmodel Midden-Limburg

Voor dit onderzoek wordt veel gebruik gemaakt van data. De belangrijkste databron is het verkeersmodel. In dit verkeersmodel is alle verkeersdata, harde en zachte plannen en groeiscenario's opgenomen. Royal HaskoningDHV is het enige bureau dat dit model maakt en in beheer heeft. Uiteraard kunnen andere adviesbureaus uitdraaien van het verkeersmodel vragen, maar het is sneller en daarmee goedkoper (expert judgement) om dit bij één partij te beleggen.

2.2 Betrouwbaarheid, snelheid en kwaliteit zijn gelet op de omvang van dit onderzoek van belang.

De afgegeven planning van Royal HaskoningDHV is strak en past grotendeels binnen de planning zoals met de raad gedeeld. We hechten daarop wel waarde aan kwaliteit. Omdat de planning krap is, is het van belang dat in het proces zo min mogelijk afstemming tussen diverse adviesbureaus plaatsvindt. Dit pleit ervoor om dit verkeersonderzoek volledig bij deze partij neer te leggen.

3.1 De economische en financiële belangen van de gemeente Weert en de opdrachtnemer moeten worden beschermd.

De offerte (bijlage 1) en de Inkoopstrategie (bijlage 2) bevatten financiële informatie, alsmede concurrentiegevoelige bedrijfsgegevens. De bescherming van de economische en financiële belangen van de gemeente Weert en de opdrachtnemer moet in deze prevaleren boven de belangen bij openbaarmaking. Daarom wordt ten aanzien van bijlage 1 en 2, met toepassing van artikel 5.1. lid 2 sub b en f Woo, geheimhouding opgelegd.

Kanttekeningen en risico's

Het niet afwijken van de inkoop- en aanbestedingsregels leidt tot het doorlopen van een formele aanbesteding met meerdere partijen, wat de gewenste snelheid niet ten goede komt.

Financiële, personele en juridische gevolgen

Financiële gevolgen:

In het raadsbesluit van 31 oktober 2024 is budget (€ 75.000,-) beschikbaar gesteld voor het uitvoeren van het verkeersonderzoek.

De offerte is geraamd op € 75.000,-. Dit bedrag dekt de kosten voor de inzet van externe expertise voor data-analyse, het uitvoeren van verkeersmetingen en het opstellen van scenario's en varianten. Eventuele vervolgkosten voor implementatie van de voorgestelde maatregelen zullen conform eerder besluitvorming, apart worden voorgelegd, afhankelijk van de uitkomsten van het onderzoek.

Personele gevolgen:

Het verkeersonderzoek Ringbanen Weert vraagt ook ambtelijke capaciteit. De meeste capaciteit wordt gevraagd van de beleidsadviseur Mobiliteit en beleidsmedewerker verkeer. Op afroep zijn collega's van de afdeling R, E & V, OG en OCSW nodig.

Overleg gevoerd met

Intern:

- Anouk Haldermans – teammanager R&E, Ruimte, Economie en Vastgoed
- Marlies Mulder – adviseur inkoop & aanbesteding, Financiën & Control
- Mia Aerdt – business controller, Financiën & Control
- Martijn de Leeuw – beleidsmedewerker mobiliteit, Ruimte, Economie en Vastgoed
- Len Snelders – participatie adviseur, Concern

Extern:

Niet van toepassing.

Participatie

Met een afvaardiging van belanghebbenden in het gebied organiseren we een interactieve bijeenkomst waar we de varianten en bijbehorende maatregelen toetsen. Tijdens deze bijeenkomst ontvangen we feedback van belangenorganisaties zoals: Arriva, Parkmanagement (Kampershoek 1, 2 en bedrijventerrein de Kempen), Hulpdiensten, LLTB/Cumula, wijk- en dorpsraden. Deze uitkomsten zullen we meenemen in de uitwerking naar voorkeursvariant.

Inloopavond

Bewoners en ondernemers worden actief betrokken bij de opgestelde scenario's en varianten via een inloopavond. Hier heeft iedereen de mogelijkheid inbreng te leveren voordat de varianten worden uitgewerkt tot (verkeerskundige) maatregelenpakketten. Voor deze inloopavond zullen we (kaart)materiaal ontwikkelen om de varianten presentabel en begrijpelijk te maken.

Communicatie

Over dit voorstel wordt niet gecommuniceerd.

Planning

Na besluitvorming door het college wordt formeel opdracht verleend aan Royal HaskoningDHV.

Evaluatie

Dit voorstel wordt niet geëvalueerd.

Bijlage(n)

Niet openbare bijlagen:

1. Offerte van Royal HaskoningDHV
2. Inkoopstrategie

