

Afdeling	: R&E - Algemeen	B&W-voorstel:
Naam opsteller voorstel	: Ralph van den Waardenberg	DJ-2785196
Portefeuillehouder	: R.vanden.Waardenberg@weert.nl, 0495-575683	Zaaknummer:
		2785121
		Publicatie:
		Openbaar

Onderwerp

Deelregionale Mobiliteitsagenda A2/Zuid.

Voorstel

Vaststellen van de Deelregionale Mobiliteitsagenda A2/Zuid als basis voor de deelregionale input op het gebied van mobiliteit voor (boven)regionale programma's en overlegtafels.

Inleiding

De mobiliteit in de regio Brainport en omgeving staat onder druk door de snelle groei van de economie en bevolking. Dit vraagt om een samenhangende aanpak om de bereikbaarheid te waarborgen en duurzame mobiliteitsoplossingen te stimuleren. In dat kader is de Deelregionale Mobiliteitsagenda A2/Zuid opgesteld, waarin de gemeenten Cranendonck, Heeze-Leende, Valkenswaard, Waalre, Nederweert en Weert gezamenlijk hun mobiliteitsopgaven en ambities in een regionaal perspectief plaatsen.

Deze agenda bouwt voort op de vastgestelde Gebiedsverkenning Weert en Omgeving (collegebesluit DJ-2098226 d.d. 12 juni 2023) en biedt een praktisch en concreet instrument om de positie van Weert te versterken in (boven)regionale mobiliteitsprogramma's en samenwerkingsverbanden. De agenda helpt om gestructureerd en onderbouwd deel te nemen aan overleggen met onder andere de Metropoolregio Eindhoven (MRE), het Regionaal Mobiliteitsoverleg (RMO) Midden-Limburg en de provincie Limburg. Dit is van belang, omdat mobiliteitsvraagstukken in Brainport vaak sterk gericht zijn op stedelijke knelpunten, terwijl Weert als "toegangspoort tot de regio" een essentiële rol speelt in de mobiliteitsstructuur.

Door vaststelling van deze agenda kan Weert:

- Zichtbaarheid en invloed vergroten binnen regionale overlegstructuren en programma's zoals het "korte termijn maatregelenpakket (KTM2-pakket) en het Multimodale mobiliteitsplan (MMMP), wat de kans op cofinanciering en ondersteuning vergroot.
- Grensoverschrijdende en interregionale samenwerking verbeteren, met aandacht voor de verbindingen richting Midden-Limburg en Vlaanderen.
- Lokale mobiliteitsprojecten in een regionaal kader positioneren, waardoor ze beter aansluiten op bovenregionale ambities en beleidsdoelen.
- Efficiënter middelen en capaciteit inzetten, door de agenda te gebruiken als basis voor strategische overleggen en lobbyactiviteiten.

Met deze agenda wordt een krachtig signaal afgegeven over de onderlinge samenhang en solidariteit op het gebied van mobiliteit binnen de deelregio A2/Zuid. De gemeente Weert committeert zich hiermee aan een gezamenlijke aanpak, zonder dat dit directe financiële verplichtingen met zich meebrengt. De agenda dient als richtinggevend document en vormt de basis voor verdere samenwerking binnen de regio.

In te vullen door het B&W secretariaat:

- ☒ Akkoord ☐ Niet akkoord
☐ Akkoord met tekstuele aanpassing door portefeuillehouder ☐ Gewijzigde versie
☐ Anders, nl.:
Beslissing d.d.: 11-03-2025 Nummer: 4

De secretaris,

Doel(en)

De Deelregionale Mobiliteitsagenda A2/Zuid biedt een gezamenlijk en gestructureerd kader voor regionale mobiliteitsopgaven, zodat Weert en de andere gemeenten binnen de deelregio hun belangen effectief kunnen inbrengen en afstemmen in (boven)regionale mobiliteitsprogramma's en overlegstructuren.

Resultaten

De Deelregionale Mobiliteitsagenda A2/Zuid zorgt voor een duidelijk en gezamenlijk overzicht van mobiliteitsopgaven binnen de regio. Dit versterkt de samenwerking en positie van Weert in regionale en bovenregionale overleggen. Daarnaast vergroot de agenda de kans op externe financiering en ondersteuning voor mobiliteitsprojecten. Door betere afstemming kunnen projecten efficiënter worden uitgevoerd en draagt de agenda bij aan een sterke regionale mobiliteitsaanpak.

Activiteiten

In de Deelregionale Mobiliteitsagenda A2/Zuid staan de volgende projecten met een directe relatie tot Weert:

- HUBS, brainporthubs en regionale hubs
- Bus op Vluchtstrook, A2 Zuid Weert – Eindhoven
- Vluchtstrookgebruik, OV en collectief vervoer, A2 Zuid Weert – Eindhoven
- Doorstroming A2-Zuid
- Doorfietsroute F2 Weert Eindhoven
- Treinfrequentie Weert – Eindhoven
- HUB Weert – Station
- Trein Antwerpen – Hamont -Weert
- N564 Weert – Budel
- Snelfietsroute Weert - Mol

Argumenten

De Deelregionale Mobiliteitsagenda A2/Zuid biedt een gestructureerd overzicht van regionale en lokale mobiliteitsprojecten en versterkt de positie van Weert in regionale besluitvorming.

De mobiliteit in de Brainport-regio staat onder druk door economische groei en toenemende verkeersstromen. Dit vraagt om een gezamenlijke aanpak waarin gemeenten niet alleen hun eigen mobiliteitsprojecten uitvoeren, maar deze ook afstemmen op bredere regionale ontwikkelingen. De Deelregionale Mobiliteitsagenda brengt alle projecten met een bovenregionale impact samen in één document, waardoor de samenhang beter zichtbaar wordt en projecten in een breder perspectief kunnen worden geplaatst. Dit helpt bij de afstemming met provincie, Rijk en andere partners. Voor Weert is dit van belang, omdat de gemeente als toegangspoort tot Brainport een sleutelrol speelt in de bereikbaarheid van de regio en haar infrastructuur een directe invloed heeft op regionale mobiliteitsstromen.

De agenda draagt bij aan een sterkere en effectievere regionale samenwerking en lobby.

De regio Brainport bestaat uit veel verschillende mobiliteitsprogramma's en overlegstructuren, zoals de Metropoolregio Eindhoven (MRE), de Regionale Mobiliteitsagenda (RMA), de RMO-processen in Midden-Limburg en grensoverschrijdende samenwerking met Vlaanderen. Gemeenten die over een duidelijk en vastgesteld mobiliteitsdocument beschikken, hebben in deze trajecten een sterkere onderhandelingspositie en krijgen structureel meer aandacht bij regionale afwegingen. In andere deelregio's is al gebleken dat een gezamenlijke mobiliteitsagenda helpt om invloed uit te oefenen en ervoor te zorgen dat lokale en regionale opgaven niet ondersneeuwen in bredere beleidsprocessen. Dit document stelt Weert in staat om haar belangen beter te behartigen en samen met de andere gemeenten in A2/Zuid strategisch op te trekken.

De agenda helpt Weert om grensoverschrijdende en interregionale mobiliteitsopgaven beter te adresseren.

Weert ligt op een strategische locatie, op de provinciegrens met Noord-Brabant en als schakel tussen Brainport en Midden-Limburg. Dit brengt specifieke mobiliteitsuitdagingen met zich mee, zoals ontbrekende schakels in infrastructuur, verschillende regelgeving en afstemming tussen betrokken overheden. De Deelregionale Mobiliteitsagenda biedt Weert een instrument om deze vraagstukken op de regionale en (boven)regionale agenda te krijgen en samen met andere partijen te werken aan oplossingen die verder reiken dan de gemeentegrenzen. Dit is bijvoorbeeld relevant voor de verbindingen richting Eindhoven, de doorstroming op de A2 en het verbeteren van regionale OV- en fietsnetwerken.

De agenda sluit aan op de vastgestelde Gebiedsverkenning Weert en Omgeving en zorgt voor een praktische doorvertaling naar de regionale samenwerking.

De Gebiedsverkenning heeft eerder al de belangrijkste mobiliteitsopgaven van Weert in kaart gebracht, maar om effectief invloed uit te oefenen in de regio is een meer operationeel document nodig. De Deelregionale Mobiliteitsagenda vervult deze rol door concrete projecten in beeld te brengen en deze in te brengen in subsidieprogramma's zoals het KTM2-pakket en het MMMP. Dit vergroot de kans op financiële bijdragen voor Weertse projecten en zorgt ervoor dat de gemeente optimaal gebruikmaakt van beschikbare fondsen en samenwerkingsverbanden.

De Deelregionale Mobiliteitsagenda biedt een efficiënte en transparante werkwijze zonder financiële verplichtingen.

De agenda dient als een dynamisch instrument waarmee de deelregio A2/Zuid haar gezamenlijke ambities en prioriteiten op het gebied van mobiliteit kan vastleggen. Dit voorkomt versnippering en zorgt voor betere onderlinge afstemming tussen gemeenten. Voor Weert betekent dit dat de beschikbare middelen en capaciteit efficiënter kunnen worden ingezet en dat dubbel werk in overleggen en lobbytrajecten wordt voorkomen. Tegelijkertijd legt de agenda geen financiële verplichtingen op aan de gemeente, maar creëert deze wel kansen voor cofinanciering en ondersteuning vanuit andere overheden en subsidieprogramma's.

Kanttelingen en risico's

Financiering van projecten is niet geborgd.

De agenda bevat geen financiële afspraken. Voor elk project moet afzonderlijk financiering worden gevonden via gemeentelijke budgetten, subsidies of bijdragen van andere overheden.

Geen formele verplichtingen, maar wel bestuurlijke inzet nodig.

Hoewel de agenda geen juridische of financiële verplichtingen oplegt, vraagt deelname om afstemming en inzet van bestuurders en ambtenaren.

Succes hangt af van samenwerking en regionale besluitvorming.

De invloed van de agenda is afhankelijk van hoe goed gemeenten binnen A2/Zuid samenwerken en hoe goed deze aansluit bij bovenregionale prioriteiten.

Kans dat A2/Zuid-projecten minder prioriteit krijgen binnen Brainport.

Grote stedelijke mobiliteitsproblemen krijgen vaak voorrang. De agenda helpt dit te voorkomen, maar biedt geen garantie op regionale financiering of uitvoeringsplannen.

De agenda moet regelmatig worden geactualiseerd.

Omdat mobiliteitsprojecten veranderen, is periodieke bijstelling nodig om relevant en effectief te blijven in regionale trajecten.

Overleg gevoerd met

Intern:

- Bas Hessing – concernstrateeg – Concern
- Roy Thijssen – strateeg ruimte – R,E&V
- Martijn de Leeuw – adviseur mobiliteit – R,E&V

Extern:

- [REDACTED] – Public Affairs

Participatie

De Deelregionale Mobiliteitsagenda A2/Zuid is in samenwerking met de betrokken gemeenten en regionale partners tot stand gekomen. Dit proces is participatief verlopen via bestuurlijke en ambtelijke afstemming binnen de deelregio en met relevante samenwerkingsverbanden zoals het MRE (Deelregio Zuid-Oost Brabant) en de provincies Limburg en Noord-Brabant. De agenda dient als richtinggevend document en legt geen directe uitvoeringsmaatregelen vast. Participatie van inwoners en andere belanghebbenden vindt daarom plaats op projectniveau. Voor elk afzonderlijk mobiliteitsproject binnen de agenda wordt, afhankelijk van de impact en het karakter, een passend participatietraject doorlopen.

Communicatie

De Deelregionale Mobiliteitsagenda A2/Zuid is primair een bestuurlijk document en wordt na vaststelling door het college op de TILS-lijst geplaatst, zodat de gemeenteraad hiervan op de hoogte is. Hiermee wordt geborgd dat de raad inzicht heeft in de regionale samenwerking en de positionering van Weert binnen de deelregio A2/Zuid. Verder wordt de agenda gedeeld met de betrokken regionale partners, zoals de provincie, het MRE en andere relevante overlegtafels. Communicatie richting inwoners en andere stakeholders vindt plaats op projectniveau, waarbij per project een passend communicatietraject wordt vormgegeven.

Planning

Na vaststelling door het college wordt de Deelregionale Mobiliteitsagenda A2/Zuid op de TILS-lijst geplaatst voor de raad en gedeeld met de regionale partners. De agenda wordt vervolgens gebruikt als leidraad in regionale overleggen en bij de verdere uitwerking van mobiliteitsprojecten. Actualisatie vindt plaats op basis van ontwikkelingen in beleid en projecten, waarbij afstemming binnen de deelregio A2/Zuid periodiek plaatsvindt.

Evaluatie

De Deelregionale Mobiliteitsagenda A2/Zuid is een dynamisch document dat periodiek wordt geactualiseerd op basis van regionale ontwikkelingen en voortgang van projecten. Evaluatie vindt plaats binnen de bestuurlijke en ambtelijke overleggen van de deelregio A2/Zuid, waarbij wordt bekeken of de agenda nog aansluit bij de actuele mobiliteitsopgaven en regionale samenwerking. Indien nodig worden projecten aangepast of aangevuld om de effectiviteit van de agenda te waarborgen.

Bijlage(n)

1. Deelregionale-Mobiliteitsagenda-A2-Zuid