

Afdeling	: OG - Openbaar Gebied	B&W-voorstel:
Naam opsteller voorstel	: Gerrit Spielberg	DJ-2763804
Portefeuillehouder	: drs. P.H. (Paul) Spruijt	Zaaknummer:
		2762516
		Publicatie:
		Openbaar

Onderwerp

Vorbereidingskrediet voor wegverbreding Moesel fase 1.

Voorstel

1. Een voorbereidingskrediet beschikbaar te stellen van € 20.000 voor de planvoorbereiding van de wegverbreding in de wijk Moesel (fase 1).
2. Deze kosten ten laste te brengen van het raamkrediet.

Inleiding

Tijdens de reconstructiewerkzaamheden in Moesel (fase 1) is gebleken dat een nieuw aangelegde straatbreedte van 5 meter in vier straten onvoldoende is voor een veilige doorstroming van tweerichtingsverkeer en fietsers. Daarnaast zijn de parkeermogelijkheden in deze straten als beperkt ervaren. Naar aanleiding van klachten van bewoners en verkeerskundige inzichten is het project aangepast en zijn de overige straten uitgevoerd met een breedte van 5,40 meter, waarbij tevens meer aandacht is besteed aan parkeergelegenheid. Voor de reeds afgeronde straten met een breedte van 5 meter is nu een planvoorbereiding nodig om de technische en financiële haalbaarheid van een eventuele verbreding en parkeermogelijkheden te onderzoeken.

Doel(en)

Toegankelijker en veiliger mobiliteitssysteem voor iedereen.

Het doel is om de verkeersveiligheid en toegankelijkheid van mobiliteit te verbeteren voor alle weggebruikers. Dit omvat het realiseren van een functioneel en veilig wegontwerp dat aansluit bij de behoeften van bewoners en voldoet aan de eisen op het gebied van verkeersveiligheid en toegankelijkheid.

Resultaten

Een gedetailleerde voorbereiding om de haalbaarheid van de verbreding van reeds voltooide straten te beoordelen, inclusief technische specificaties en kostenramingen.

Activiteiten

- Voorbereiding: Bezoeken van de locatie en verzamelen van relevante projectinformatie.
- Ontwerp: Maken van schetsontwerpen, bespreken met betrokkenen, en definitief afronden van het ontwerp.
- Communicatie en participatie: Informeren van bewoners, bespreken van plannen, en afronden van participatietrajecten.

In te vullen door het B&W secretariaat:

☒ Akkoord
☐ Akkoord met tekstuele aanpassing door portefeuillehouder
☐ Anders, nl.:
Beslissing d.d.: 14-01-2025

☐ Niet akkoord
☐ Gewijzigde versie

Nummer:

4

De secretaris



Totaal aantal pagina's: 3
Pagina 1

Argumenten

1.1 Verkeersproblemen door 5 meter brede straten en beperkte parkeermogelijkheden.

De aanvankelijke breedte van 5 meter heeft geleid tot meldingen van bewoners die deze breedte als onveilig ervaren en van mening zijn dat hun woongenot hierdoor wordt aangetast. De huidige straten worden als onvoldoende geschikt beschouwd voor veilig gebruik door tweerichtingsverkeer, met name in combinatie met fietsers en geparkeerde voertuigen. Daarnaast ervaren bewoners problemen met parkeren, zowel wat betreft het aantal beschikbare plekken als de bruikbaarheid ervan.

Uit evaluaties met bewoners blijkt en wordt bevestigd dat de huidige inrichting niet voldoet aan hun verwachtingen van een goed functionerende en bruikbare openbare ruimte. Bewoners geven aan dat de inritten met de huidige wegbreedte te smal zijn om gemakkelijk in- en uit te rijden. Daarnaast wachten automobilisten vaak niet op elkaar om elkaar veilig te laten passeren, wat leidt tot onveilige situaties. Fietsers wijken uit naar het trottoir bij tegemoetkomend verkeer, wat de verkeersveiligheid verder onder druk zet. Dit alles draagt niet bij aan de gewenste gebruiksveiligheid en het woongenot in de buurt.

1.2 Aanpassing naar 5,40 meter bij lopende projecten.

Tijdens de uitvoering is, op basis van bewonersfeedback en verkeerskundige adviezen, besloten om straten die nog niet waren voltooid direct breder aan te leggen. Deze straten zijn aangepast naar een breedte van 5,40 meter om dezelfde problemen te voorkomen. Hier is meer ruimte gegeven aan het verkeer en is de groenambitie naar beneden bijgesteld. Voor eerder aangelegde 5-meter straten is aanvullend onderzoek en planvorming nodig. Uit dit onderzoek moet blijken of en hoe deze straten kunnen worden verbreed of worden aangepast met meer parkeergelegenheid et cetera, zodat ze wel aan de wensen van de bewoners voldoen.

1.3 Voldoet aan regels voor raamkrediettoewijzing.

Het voorstel voldoet aan de voorwaarden voor gebruik van het raamkrediet. Er is een redelijke verwachting dat de planvoorbereiding leidt tot een kredietaanvraag voor de daadwerkelijke uitvoering. Deze aanpak voorkomt vertraging in het verbeteren van de verkeersveiligheid en leefbaarheid in de wijk.

Kantttekeningen en risico's

1.1 De herinrichting kan gevolgen hebben voor de aanleg en inrichting van groenvoorzieningen.

Afhankelijk van de planvorming is het mogelijk dat groenvoorzieningen nog niet worden aangelegd in de betreffende 4 straten of dat wel recent aangelegd groenstroken moeten worden aangepast of herschikt om te voldoen aan de nieuwe inrichtingseisen.

Financiële, personele en juridische gevolgen

Het bedrag van € 20.000 wordt in eerste instantie ten laste gebracht van het raamkrediet.

Bij de definitieve kredietaanvraag worden de voorbereidingskosten hierin meegenomen, waarna het geraamde bedrag van het voorbereidingskrediet wordt teruggestort naar het raamkrediet.

Overleg gevoerd met

Intern:

Pieter Cuijten (Projectmanager Moesel Fase 1)

Edward Salman (Businesscontroller F&C)

Birgit Eggelen (projectassistente Projectbureau)
Janke van der Zaag (Bestuursadviseur)
Moniek van de Wiel (Communicatie)

Extern:

Participatie

- Er vinden participatieavonden plaats, waarbij nieuwe ontwerpen worden besproken

Communicatie

- De gemeenteraad wordt geïnformeerd via de TILS lijst.
- Betrokken bewoners worden geïnformeerd via bewonersbrieven en participatieavonden.

Planning

De planvoorbereiding start in Q1 2025 en richt zich op een aangepast ontwerp voor de 5-meter brede straten, met als doel deze in lijn te brengen met de inmiddels gerealiseerde 5,40-meter straten en de opgehaalde suggesties/opmerkingen op de participatie avonden.

Evaluatie

Bijlage(n)

1. Bewonersbrief 24 juni 2024 (over de breedte van de straten)
2. Offerte schetsontwerp en kostenraming
3. Bewonersbrief 10 december 2024 over evaluatieavond
4. Bewonersbrief 11 december 2024 over evaluatieavond

