

Aan de bewoners binnen het
plangebied Moesel fase 1

Weert, 24 juni 2024

Onderwerp : Breedte van de straten
Uw kenmerk : GS/PC/yk
Ons kenmerk : 495477 / 2535155

Beste bewoners,

We hebben begrepen dat het voor een aantal inwoners binnen het plangebied Moesel fase 1 onduidelijk is wat er staat te gebeuren met de breedte van de straten na de rioolvervanging van afgelopen jaar. In deze brief leggen we uit wat er is gedaan, en hoe we nu verder gaan.

In februari 2023 is aannemer Samen Duurzaam Moesel gestart met het vervangen van een groot deel van de riolering in de wijk Moesel. Nu, ruim een jaar later, is de grootste helft van de werkzaamheden uitgevoerd. Als alles volgens de planning verloopt, zijn de werkzaamheden aan het eind van dit jaar klaar. De rioolwerkzaamheden en het groenplan lopen door in 2025.

Straten van 5 meter breed

Omdat er zoveel straten opengebroken moesten worden, heeft de aannemer een plan gemaakt om stapsgewijs aan de slag te gaan. De eerste straten die aan de beurt waren voor rioolvervanging waren de Irenelaan, Johanna van Polanenstraat, Margrietlaan en de Jan de Oudestraat. Na het openbreken en de vervanging van het riool, zijn deze straten opnieuw gelegd. De breedte van deze straten is na de werkzaamheden 5 meter geworden.

Over deze straten hebben we, meteen nadat ze klaar waren, diverse klachten ontvangen. De belangrijkste klacht was dat de weg te smal was, en daardoor zouden onveilige verkeerssituaties ontstaan.

Waarom 5 meter breed?

Voordat we zijn gestart met het vervangen van de riolering, hebben we goed nagedacht over hoe de wijk er uit zou moeten zien. We hebben hiervoor inbreng opgehaald bij inwoners in de wijk, en we hebben meerdere keren met de klankbordgroep uit de wijk gesproken. Samen met de gemeenteraad hebben we ervoor gekozen om

groenvoorzieningen (zoals de perken, openbare tuinen, parken en groenstroken) verder uit te breiden. Als je kiest voor méér groen, dan betekent dat ook dat je minder ruimte hebt voor straten. Dan kom je dus uit op smallere rijbanen. Daarnaast wordt er in smalle straten normaal gesproken minder hard gereden. Smalle straten dragen daarom vaak bij aan de verkeersveiligheid. Daarom is ervoor gekozen om de straten in Moesel aan te leggen met een breedte van 5 meter.

Bredere straten

Nadat de eerste straten klaar waren kregen we veel vragen, opmerkingen en klachten binnen over de breedte van de straten. We hebben op dat moment besloten om de straten waarvan de riolering nog vervangen moest worden, breder te maken. We hebben de wegbreedte vergroot naar 5,40 meter. Na deze aanpassing hebben we nauwelijks vragen of klachten ontvangen over de breedte van de straten.

Hoe nu verder?

De vier straten die 5 meter breed zijn aangelegd, hebben we niet meteen opengebroken en breder gemaakt. We vonden het op dat moment belangrijker om eerst de overige rioolwerkzaamheden uit te voeren volgens de planning.

We begrijpen dat het voor de inwoners van Moesel nu onduidelijk is of de Irenelaan, Johanna van Polanenstraat, Margrietlaan en de Jan de Oudestraat ook 5,40 meter breed gaan worden. Voor ons is dat ook nog niet duidelijk.

Waarom niet? We moeten nog een aantal zaken op rij gaan zetten. We beseffen dat het openbreken en verbreden van deze vier straten een technisch moeilijke taak is. Dit heeft bijvoorbeeld te maken met de hoogteligging en de afwatering. We moeten de technische onderdelen van zo'n verbreding zorgvuldig bekijken en uitwerken. Er zijn natuurlijk ook extra kosten verbonden aan het verbreden van een bestaande weg. Al deze zaken gaan we op rij zetten als we klaar zijn met de overige wegwerkzaamheden. En zoals in het begin al gezegd werd, hopen we dat we op het eind van dit jaar klaar zijn met de werkzaamheden aan de straten.

Kort samengevat

We hopen dat het nu duidelijk is waarom we begonnen zijn met het aanleggen van wegen van 5 meter breed. Ook hebben we duidelijk gemaakt waarom andere wegen 5,40 meter breed zijn of worden. En tenslotte hebben we uitgelegd hoe we nu verder gaan: we ronden eerst het project af en daarna onderzoeken we hoe we met vier straten omgaan die 5 meter breed zijn. We willen de direct aanwonenden ook de mogelijkheid geven om mee te denken en mee te praten over de knelpunten en de mogelijke oplossingen.

Zodra we meer duidelijkheid hebben over de volgende stappen, sturen we een nieuwe bewonersbrief met meer informatie hierover.

Zijn er nog vragen of onduidelijkheden zijn naar aanleiding van deze brief, bel of mail dan naar Pieter Cuijten. Hij is op donderdag bereikbaar via 0495-575000. U kunt hem ook mailen via p.cuijten@weert.nl.

Met vriendelijke groet,

Gerrit Speelberg
Hoofd afdeling Openbaar Gebied

