

[REDACTED]

Van: [REDACTED] (RWS ZN) <[REDACTED]@rws.nl>
Verzonden: dinsdag 23 januari 2024 12:31
Aan: [REDACTED]
CC: [REDACTED]
Onderwerp: RE: Belastbaarheid brug Sluis 16 icm extra vrachtverkeer

top

Van: [REDACTED] <[REDACTED]@weert.nl>
Verzonden: dinsdag 23 januari 2024 11:43
Aan: [REDACTED] (RWS ZN) <[REDACTED]@rws.nl>
CC: [REDACTED] <[REDACTED]@weert.nl>
Onderwerp: RE: Belastbaarheid brug Sluis 16 icm extra vrachtverkeer

Dan stel ik voor dinsdag de 27^e februari van 11 tot 12u

Groeten [REDACTED]

Van: [REDACTED] (RWS ZN) <[REDACTED]@rws.nl>
Verzonden: dinsdag 23 januari 2024 10:30
Aan: [REDACTED] <[REDACTED]@weert.nl>
CC: [REDACTED] <[REDACTED]@weert.nl>
Onderwerp: RE: Belastbaarheid brug Sluis 16 icm extra vrachtverkeer

Hoi [REDACTED],

Ik had al gehoord van collega's dat je druk was :-). Ken het. Ik blijf het gewoon vragen :-0. Uit het verleden weet ik namelijk dat het heel fijn is dat je enkele collega's kent en dat korte lijntje helpen, zeker als het een keer schuurt of je info nodig hebt. Fijn als [REDACTED] er ook bij is.

Di 27-2: 9.30-12.30
Di 20-2 9.30-15.00
Di 5-3 9.30-16.00
Woe 6 -3 9.30-11.30

Zit er iets tussen? En anders plan ik verder vooruit.

Groet [REDACTED]

Van: [REDACTED] <[REDACTED]@weert.nl>
Verzonden: dinsdag 23 januari 2024 08:26
Aan: [REDACTED] (RWS ZN) <[REDACTED]@rws.nl>
CC: [REDACTED] <[REDACTED]@weert.nl>
Onderwerp: RE: Belastbaarheid brug Sluis 16 icm extra vrachtverkeer

Hoi [REDACTED],

Ik heb ons contactmoment in de tijd vooruit moeten schuiven i.v.m. mijn overvolle agenda. Ik stel voor dat we naar een gezamenlijk contactmoment zoeken om kennis met elkaar te maken en dan wil ik voorstellen dat de primaire afstemming plaatsvindt binnen de afdeling Openbaar Gebied van de gemeente Weert en op het moment dat het met beleidsmatige zaken te maken heeft kan er met mij / onze afdeling geschakeld worden. Ik stel voor om jouw in verbinding te brengen met mijn collega [REDACTED]. Zij is een volwaardige inhuurkracht binnen de afdeling Openbaar Gebied en is de spil tussen de afdeling Ruimtelijke Ontwikkeling en Openbaar Gebied.

Heb jij een aantal momenten voor ons dat we fysiek in Weert kunnen afspreken? Voorkeur heeft de dinsdag en de woensdag i.v.m. onze agenda's.

Met vriendelijke groet,

Beleidsadviseur Mobiliteit



Bezoekadres: Wilhelminasingel 101, Weert
Postbus 950 6000 AZ Weert

T [redacted]
E [redacted]@weert.nl
I www.weert.nl



Van: [redacted] (RWS ZN) <[redacted]@rws.nl>

Verzonden: maandag 22 januari 2024 18:13

Aan: [redacted] <[redacted]@weert.nl>; [redacted] <[redacted]@weert.nl>

CC: [redacted] <[redacted]@weert.nl>

Onderwerp: Belastbaarheid brug Sluis 16 icm extra vrachtverkeer

Beste [redacted] en [redacted],

Graag informeer ik jullie even over een publieksvraag die wij ontvingen over de belastbaarheid van de brug bij sluis 16, en ons antwoord. Zie hieronder.

In augustus hebben wel vanuit RWS al telefonisch contact gehad over de ontwikkelingen van het verkeer als gevolg van de bouw van de loodsen.

Hiervoor zou er veel vrachtverkeer over de brug bij sluis 16 gaan. Deze brug is oud en kan niet zoveel hebben. Er zou zelfs eigenlijk een aslastbeperking op kunnen zitten maar dat is, door protest paar jaar geleden vanuit de omgeving, niet doorgezet. De brug is toen wat gerepareerd omdat er scheuren in zaten maar we weten uit ervaring dat extra veel en zwaar verkeer eroverheen risico's kent.

Omdat wij als Rijkswaterstaat ook zorgen hebben over de brug indien deze belast wordt met het extra verkeer in de vorm van vrachtwagens, hebben wij een onderzoek uitgezet. Dit is complex en specialistisch werk en er zijn niet veel partijen voor handen die deze opdracht op korte termijn kunnen. Daarnaast vereist het ook spitten in oude data zodat berekeningen kunnen worden gemaakt. De resultaten zijn dus nog niet voor handen wat de brug aan kan. We houden jullie op de hoogte indien er resultaten zijn.

Wel weten we, los van de huidige staat, dat de aantallen en de zwaarte waarover gesproken is in verkeersonderzoeken sowieso een risico vormen voor de belastbaarheid. In augustus hebben we dan ook al kort besproken dat de gemeente er rekening mee moet houden dat tzt verkeersmaatregelen nodig zijn. Dit zou ook in de vorm van een aslastbeperking kunnen zijn en daar kunnen dan de nog te bouwen loodsen last van hebben. Rijkswaterstaat is niet aansprakelijk voor de gevolgen van de bedrijfsvoering van deze bedrijven als het zo ver komt.

- ➔ Wij adviseren dan ook om vooruit te denken indien verkeersmaatregelen nodig zijn waardoor aangepast gebruik van de brug of verbod voor zwaar verkeer aan de orde zou zijn.

Als jullie vragen hebben of verder de situatie willen verkennen met verkeerskundige of een assetmanager is dat altijd mogelijk. Laten we elkaar op de hoogte houden.

@ [redacted]: Is bijvoorbeeld de vergunning al verleend?

@ [redacted] het lijkt me sowieso goed om elkaar te ontmoeten zodat Rijkswaterstaat en gemeente Weert dossiers kunnen bespreken, ook in een koude fase. Voorheen besprak ik eea met [redacted]. Als je een andere collega voor ogen hebt, dan hoor ik dat ook graag.

Hartelijke groet,

[redacted]
Relatiemanager / sr.adviseur

Rijkswaterstaat Zuid-Nederland

Slachthuisstraat 71 | 6041 CB Roermond
Avenue Ceramique 125 | 6221 KV Maastricht

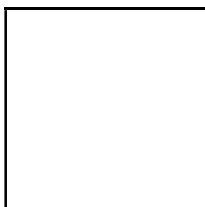
M [redacted]
E [redacted]@rws.nl
I www.rijkswaterstaat.nl

Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat

Beste meneer mevrouw,

Bedankt voor uw melding. We begrijpen en delen uw zorg in deze.
Rijkswaterstaat is verantwoordelijk voor veiligheid en constructie van de brug.
Er loopt op dit moment een onderzoek. We delen wanneer deze bekend zijn de resultaten hiervan met de gemeente zodat zij indien nodig verkeersmaatregelen kunnen nemen.

240122 0222	Zuid-Willemsvaart kmr 54,50: Heeft RWS de belastbaarheid van Sluis 16 onderzocht?
	Ik ben omwonende van Sluis 16 in Weert en nu wordt er begonnen met de aanleg van een groot industrieterrein dicht bij Sluis16 in Weert. Heeft Rijkswaterstaat onderzoek laten doen naar de belastbaarheid van de Sluis en wat is hier de uitkomst van? Dit omdat er veel meer vrachtverkeer overheen gaat, dan normaal.



Disclaimer

De informatie in dit e-mailbericht is alleen bestemd voor de geadresseerde. Gebruik door anderen is verboden. Als dit bericht niet voor u bestemd is, wordt u verzocht dit aan de afzender te melden. De gemeente Weert kan niet garanderen dat dit bericht juist, tijdig, volledig en virusvrij wordt overgebracht en kan hiervoor niet aansprakelijk worden gesteld. Externe e-mail wordt door de gemeente Weert niet gebruikt voor het aangaan van verplichtingen.