

VERKEER

VERKEERSADVIES

Door	
Afdeling	Basisteam Weert-Nederweert-Leudal
Versienummer	Typ Versienummer
Datum	16 januari 2025
Kenmerk	Typ Kenmerk
Status	Definitief
Rubricering	Kies een item uit de lijst
Onderwerp	Aanleg hoogwaardige fietsverbinding Nederweert-Weert en herinrichting Helmondseweg Weert

Geacht college,

In uw verantwoordelijkheid van wegbeheerder; Gelet op de artikelen 14 en 15 van de Wegenverkeerswet 1994; Gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen Wegverkeer (BABW) (Stb.1990, 460); Gelet op artikel 10:12 van de Algemene wet bestuursrecht (Stb. 1994,1); doe ik, ondergetekende, u hierbij toekomen het:

Advies in zake herinrichting Helmondseweg ten bate van aanleg hoogwaardige fietsverbinding Nederweert-Weert.

Naar aanleiding van het verzoek van de gemeente Weert, rapporteer ik, E.M.P Huijterjans verkeersadviseur van de eenheid Limburg, Basisteam Weert-Nederweert-Leudal het navolgende.

Situatie:

Voor de aanleg van de hoogwaardige fietsverbinding Nederweert-Weert is herinrichting van de Helmondseweg noodzakelijk.

Gemeente Weert heeft een concept ontwerp bestaande uit drie varianten aangeboden.

Bestaande uit de varianten A B C:

A:



23302.1 E.18 SO 23302.1 E.18 SO
variant A blad 1 van variant A blad 2 van



B:



23302.1 E.18 SO 23302.1 E.18 SO
variant B blad 1 van variant B blad 2 van



C:



Helmondseweg
afsluiting V3.pdf



23302.1 E.18 SO
variant C blad 1 van



23302.1 E.18 SO
variant C blad 2 van

Variant C omvat een afsluiting van de Helmondseweg voor het doorgaande verkeer.

Advies:

De door de korpschef van politie gemandateerde vertegenwoordiger van politie Eenheid Limburg, basisteam Weert-Nederweert-Leudal, adviseert **negatief** op variant C.

Motivatie:

Verkeersintensiteit op de Ringbaan-Noord/N275 en omringende Ringbanen is fors toegenomen, waardoor het met name in de spitsuren bijna onmogelijk is om een vlotte doorgang te verkrijgen als hulpverleningsvoertuig, met name in de rijrichting vanuit Weert naar Nederweert.

Hierdoor wordt door politie bij incidenten veelvuldig gebruik gemaakt van de Helmondseweg als uitvalsbasis om de aanrijtijden bij incidenten te kunnen behalen.

Afsluiting van de Helmondseweg betekent dat politie door de wijk Molenakker via Wiekendreef de Ringbaan-Noord/N275 richting Nederweert zal moeten nemen, dit zal leiden tot een forse verlenging van de aanrijtijden, waardoor de veiligheid van de inwoners van buurgemeente Nederweert in gevaar kan komen.

Tevens bestaat de mogelijkheid dat door de afsluiting van de Helmondseweg een zogenaamd "olifantenpaadje" gecreëerd kan worden door gemotoriseerd verkeer om de afsluiting te omzeilen, waardoor er meerdere gevaarlijke situaties kunnen ontstaan.

Voor wat betreft de varianten A en B zal bij een definitief ontwerp een nieuw advies volgen.

De korpschef van politie, namens deze de politiefchef van de regionale eenheid Limburg, namens deze,



Taak accenthouder Verkeer BT Weert