

**Verslag inloop
informatiebijeenkomst 5 juni
2024 project IKC Boshoven**

Inleiding

Op woensdag 5 juni 2024 tussen 19:30 en 21:00 uur vond er in het buurthuis Boshoven een inloop informatiebijeenkomst plaats over het project IKC Boshoven.

In totaal bezochten tussen de 40 en 50 personen de inloopbijeenkomst. Het overgrote deel hiervan betrof omwonenden van de beoogde bouwlocatie aan de Anjelierstraat. Verder waren aanwezig:

- Enkele verenigingen uit de wijk
- Gebruikers van het buurthuis 't Kwintet
- Het bestuur van 't Kwintet (Sociaal Cultureel werk Boshoven)
- Een vertegenwoordiging van de Wijkraad Boshoven
- Punt Welzijn
- Bestuurlijk gemeente Weert: projectwethouder Lizbeth Steinbach
- Projectgroepleden gemeente, scholen en kinderopvang
- Bureau Kragten (werkzaam in opdracht van gemeente Weert)

Doel van de avond

Voor de basisscholen en de kinderopvang in de wijk Boshoven staat nieuwbouw op de planning. Daarom is gezocht naar een geschikte plek voor een nieuw Integraal Kind Centrum voor Boshoven (IKC). In dit IKC komen de Odaschool, de Uitkijktoren, kinderopvang Humankind en mogelijk ook een nieuwe wijkvoorziening samen op één locatie. De gemeenteraad heeft op 12 juli 2023 de locatie Meidoornstraat/Anjelierstraat gekozen als beste locatie in de wijk.

Inrichtingsvarianten gebouw en de openbare ruimte

In de periode september 2023-april 2024 is er door gemeente, scholen en kinderopvang gewerkt aan een aantal zaken, zoals een programma van eisen voor het gebouw, de speelplaats en de openbare ruimte. Ook zijn er verschillende inrichtingsvarianten voor het gebouw en de aangrenzende openbare ruimte onderzocht en in beeld gebracht. Deze inrichtingsvarianten zijn tijdens de informatiebijeenkomst op 5 juni gepresenteerd¹. Met de aanwezigen zijn we in gesprek gegaan over de inrichtingsvarianten voor de openbare ruimte rondom het nieuwe gebouw, in samenhang met de plek van het gebouw. Zaken als parkeren, verkeersontsluiting en verkeersveiligheid, groen en speelvoorzieningen kwamen hierbij aan bod.

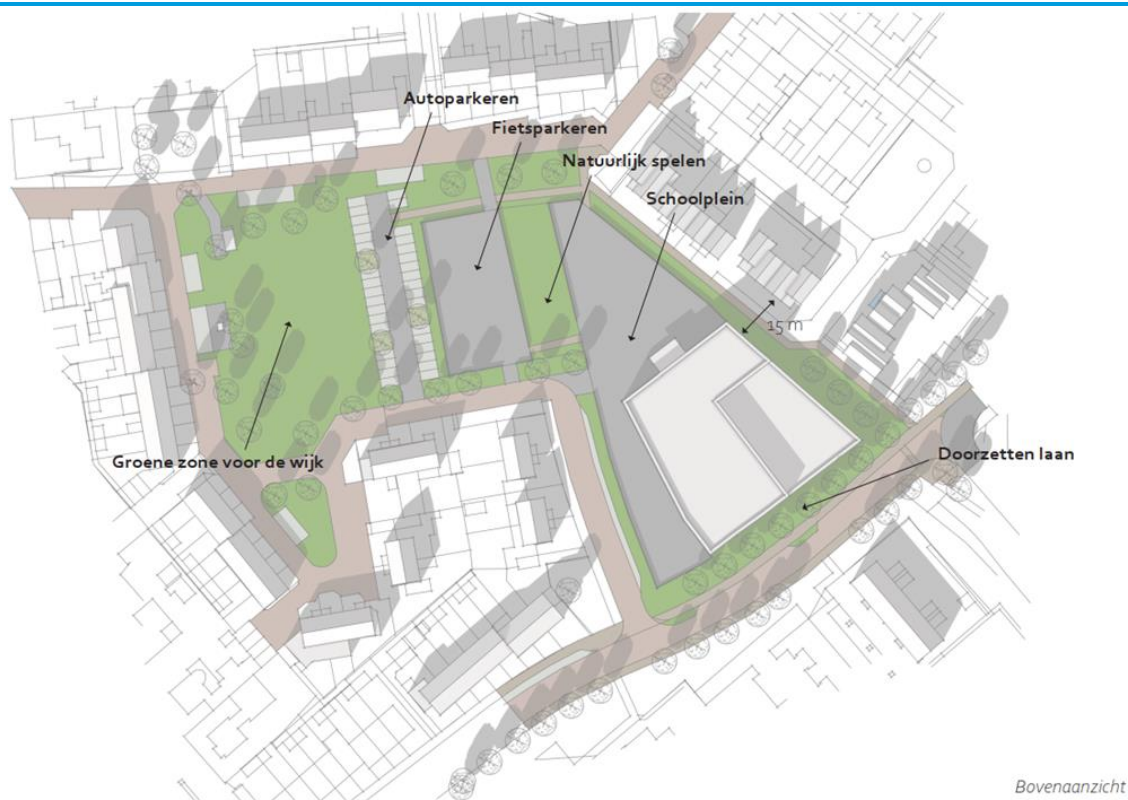
Inhoud

In dit verslag is de inbreng van de aanwezigen (deels per informatieformulier ingebracht) samengevat in een overzicht. Daarnaast zijn de nagekomen reacties per mail samengevat in een apart overzicht. Alle reacties zijn geanonimiseerd.



¹ Presentatie inloop informatiebijeenkomst 5 juni 2024, zie website www.weert.nl/ikcboshoven

Variant 1 IKC Floralaan



Algemene reacties

- We vinden het opvallend dat in een land als Nederland (&Weert) fietsen ondergeschikt lijkt aan autoverkeer.
- Vraag: Wat blijft er over van de daadwerkelijke speelruimte voor kinderen? Groen speelplein, veel bewegen, buiten stimuleren!

Pluspunten

- Groot schoolplein
- Veel groen en ruimte om te spelen
- Aanzicht binnen de wijk verandert het minst doordat gebouw op de plek komt waar nu al hoogbouw is
- Sportlocatie langs schoolplein
- Uitzicht voor +/- 25 omliggende woningen wordt niet beperkt door een 2-laags gebouw
- Op deze locatie staat nu al een 2-laags gebouw
- Geen geluidsoverlast van school voor de +/- 25 omliggende woningen

Aandachtspunten

- Parkeren in hofje niet gewenst
- Drukte Violierstraat i.v.m. parkeren
- Ontsluiting tussen Chrysantenstraat en Floralaan (Meidoornstraat)
- Veel verkeer de wijk in (om bij parkeerplaats te komen)
- 2 toegangen tot parkeerplaats om opstopping te voorkomen
- Violierstraat verbreden voor tweerichtingsverkeer auto
- Auto's moeten alsnog de wijk in, voelt onveilig
- Slechtere doorstroming. Bij regen zullen de auto's alsnog parkeren aan de grote weg
- Groenstrook linksachter ligt achter het parkeerterrein, niet betrokken bij schoolplein
- Al het verkeer wat verder de wijk in moet (rechtsboven) komt allemaal door de Anjelierstraat. Hierdoor wordt het enorm druk
- Hoe gaat het bouwverkeer verder de wijk in? (er komen hier regelmatig vrachtwagens door de straat (Anjelierstraat))

Variant 2 IKC Violierstraat



Pluspunten

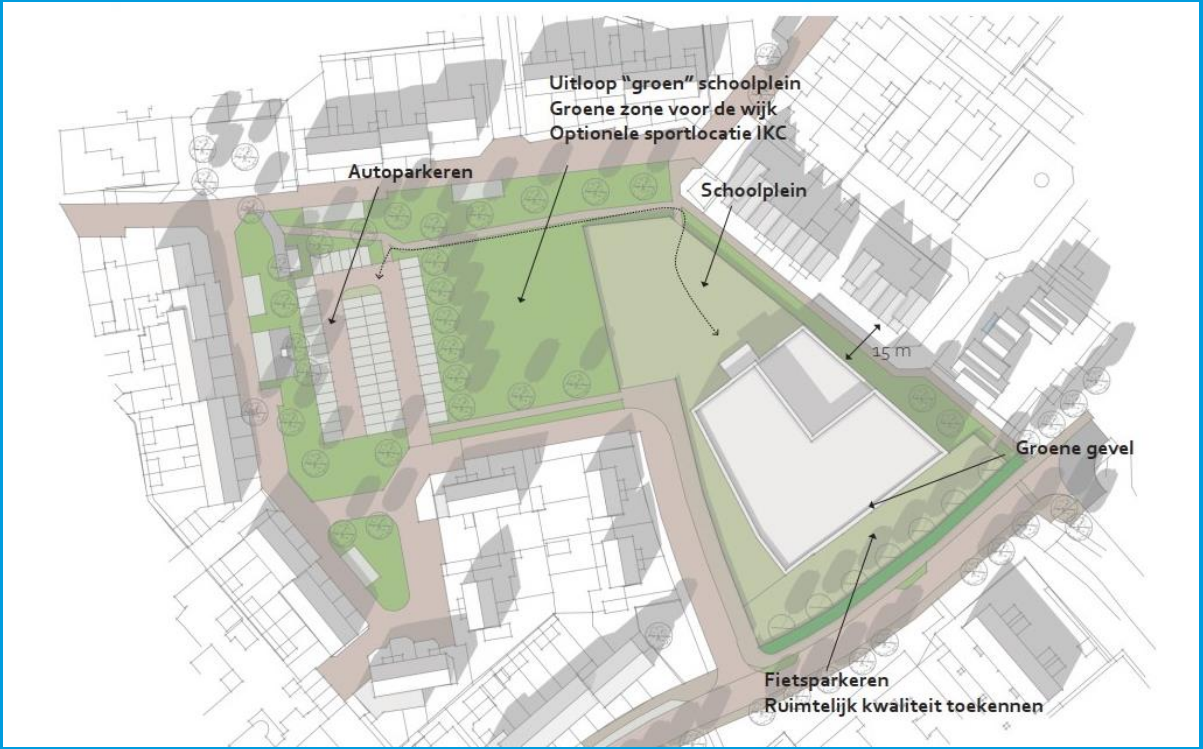
- School ver genoeg van verkeer, verkeer uit de wijk
- parking aan de straat
- parkeren vooraan
- Gebouw omgeven door speelruimte, hierdoor mogelijkheden om domeinen te maken voor zowel school als opvang als evt maatschappelijk!
- Oogt groen met diverse elementen zoals water, groen, beplanting.
- Biedt ruimte voor werken met padjes etc (soort parkfunctie).
- School niet aan doorgaande straat
- Parkeren bij Floralaan
- Oogt/voelt het prettigst, schoolgebouw in de wijk
- Auto's blijven aan de buitenkant
- Betere verkeersveiligheid
- Groen en schoolplein om het gebouw heen.

Aandachtspunten

- Slechts 1 in-uitrit parkeerplaatsen
- 1ste inrit doortrekken naar straat
- 1 richting vanaf 1^{ste} inrit. Reden=vastrijden met auto's vooral bij schooleindtijd
- Te klein schoolplein
- Parkje leuk maar is water met kleine kinderen wel slim? Daardoor ook minder speelruimte
- Water bij school, niet prettig!
- Direct vanaf het begin inzetten op aansturen verkeer\Vanaf hoofdstraat naar parkeerplaats, vanaf daar te voet!
- Ontsluiting voor verkeer Boshoven omwonenden oost?
- Wadi's liggen groot deel van het jaar onder water. Zonde van speelruimte. Kunnen deze (deels) verplaatst worden?
- Water bij kinderen zonder zwemdiploma, niet prettig
- Parkeerplaats 2 inritten maken om opstopping te voorkomen
- "By-pass" straatje maken voor omwonenden
- Uitzicht van +- 25 omliggende huizen wordt beperkt door een 2-laags gebouw
- Water in de wijk geeft overlast van ongedierte

- Water ligt direct aan de parkeerplaats, (kleine) kinderen rennen uit enthousiasme uit de auto naar het water
- Al het verkeer wat verder de wijk in moet (rechtsboven) komt allemaal door de anjelierstraat. Hierdoor wordt het enorm druk
- Hoe gaat het bouwverkeer verder de wijk in? (er komen hier regelmatig vrachtwagens door de straat (Anjelierstraat)
- De parkeervakken op de Anjelierstraat zijn niet 'prive' waardoor hier alsnog auto's parkeren om kinderen te halen/brengen
- Geen groot groen veld waar ook kinderen in de wijk na schooltijd fijn kunnen spelen of waar IKC kan sporten

Variant 3 IKC Anjelierstraat



Pluspunten

- Groot schoolplein
- Veel groen en ruimte om te spelen
- Uitzicht voor +- 25 omliggende woningen wordt niet beperkt door een 2-laags gebouw
- Op deze locatie staat nu al een 2-laags gebouw
- Geen geluidsoverlast van school voor de +- 25 omliggende woningen

Aandachtspunten

- Parking in hof
- Drukte Violierstraat i.v.m. parkeren
- Ontsluiting tussen Chrysantlaan en floralaan (Meidoornstraat), niet alleen tijdens schooltijden maar ook daarbuiten is het nu al druk in de Violierstraat.
- Speelruimte oogt beperkt, zeker met oog op school/kdv/maatschappelijk
- Onveilige situatie fiets parkeren
- Sportlocatie naast parkeerplaats
- Parkeerplaats na fiets parkeren dus langzaam rijdend/opstopping
- 2 inrijplekken voor autoparkeerplaats.
- Parkeren in de wijk. Dit wil je voorkomen voor de verkeersveiligheid
- Veel auto's die om het schoolgebouw moeten rijden of alsnog aan de weg parkeren
- Al het verkeer wat verder de wijk in moet (rechtsboven) komt allemaal door de anjelierstraat. Hierdoor wordt het enorm druk
- Hoe gaat het bouwverkeer verder de wijk in? (er komen hier regelmatig vrachtwagens door de straat (Anjelierstraat))

	Ingekomen reacties per e-mail	Onderwerp(en)	Variant	Straat
1.	Ontsluiting woonwijk en woonstraten gelegen tussen Floralaan en Vrakkerstraat verdient opnieuw extra aandacht.	Verkeer	2	Leliestraat 1,2,3,4,5,7,8,9,10,12 en 14
2.	Wadi's vervangen door een ondergrondse opvang.	Waterberging	2	Leliestraat 1,2,3,4,5,7,8,9,10,12 en 14
3.	Grasveldje 'chicane' Anjelierstraat/Chrysantstraat betrekken bij groen en groter maken schoolplein	Groen	2	Leliestraat 1,2,3,4,5,7,8,9,10,12 en 14
4.	Doorstroom Anjelierstraat wordt onderbroken. Ontsluiting wijk vindt plaats door bochtige Anjelierstraat/Violierstraat (denk ook aan vrachtverkeer). Dit komt niet ten goede aan verkeersdruk en verkeersveiligheid.	Verkeer	1 en 3 Voorkeur 2	Anjelierstraat
5.	Parkeerplaatsen in wijk creëren zal sociale onveiligheid en criminaliteit toenemen.	Veiligheid		Anjelierstraat
6.	Verzoek om onderzoek te doen naar de mogelijkheid van verkeersbeperkende maatregelen.	Verkeer		Anjelierstraat
7.	Verzoek om evenwicht te krijgen in aangedragen opties t.o.v. wet- en regelgeving.	Algemeen		Anjelierstraat
8.	Anjelierstraat niet afsluiten, woon- en leefgenot worden negatief beïnvloed.	Verkeer		Leliestraat
9.	Verkeersmetingen zijn gedaan bij goed weer. Is locatie De Burcht ook meegenomen? Centraliseren van drie schoollocaties zal leiden tot meer verkeersbewegingen in de wijk.	Verkeer		Leliestraat
10.	Bij volgende informatiebijeenkomst de hele wijk uitnodigen. Er is een voornemen om een belangrijke toegangsweg af te sluiten waar de hele wijk last van heeft.	Verkeer		Leliestraat
11.	Voorkeur deze variant, omdat er voor school geparkeerd wordt, mooier aanzicht en veiligere infrastructuur.	Verkeer en parkeren Veiligheid	2	Anjelierstraat

12.	Bij deze variant is er parkeergelegenheid bij school, geen overlast voor de wijk. Wel controles uitvoeren.	Parkeren	2	
13.	Bestaande parkeergelegenheden aan de Chrysantstraat 5 tot 15, Anjelierstraat 6 tot 16 en van Chrysantstraat tot Jasminstraat, behouden.	Parkeren	2	
14.	Wegenstructuur wordt niet aangepast. Deel Anjelierstraat wordt afgesloten terwijl dit een ontsluitingsweg is voor een deel van de wijk. De aanrijtijden voor nooddiensten zullen toenemen.	Verkeer Veiligheid	2	
15.	Wat heeft gemeente gereserveerd voor planschade, is er een bouwkundige 0-meting aangeboden voor omliggende woningen.	Algemeen	2	
16.	Voorkeur voor variant 2, waar grasveld aan Chrysantstraat blijft behouden.	Groen	2	
17.	Huidige parkeerplaatsen bij woningen handhaven en grote mooie bomen moeten bespaard blijven.	Groen Parkeren	alle	
18.	Afzetten van kinderen moet op Floralaan.	Verkeer	2	Violierstraat
19.	Voorkeur gaat uit naar een nieuw gebouw op de oude Vosseberg.			
20.	Autoverkeer zo veel mogelijk uit de wijk houden en parkeren en kiss en ride op de Floralaan. Hierdoor minder verkeersdruk op Anjelierstraat en Violierstraat.	Verkeer		
21.	Anjelierstraat gezien vanaf Vrakkerstraat een route om bouwvlek heen waarbij die uitkomt op de Narcisstraat/Floralaan, hier een volwaardige kruising.	Verkeer		
22.	Doorsteek voor fietsers en voetgangers maken op plaats zebepad op Anjelierstraat richting Lavendelstraat.	Verkeer		
23.	Het is voor de grote wijk die daarachter ligt goed om een in/uitgang te behouden.	Verkeer		

24.	Maak het gebouw groot genoeg. Er komen uitbreidingen; Hushovervelden, Laarveld 4 en 5. Maak het volledige gebouw met 2 verdiepingen. Zie voorbeeld Triade in Aalsmeer.	Algemeen		
25.	Jammer dat bij informatieavond optie 2 al gekozen was, ingebrachte punten werden weggepraat.	Algemeen		
26.	Positief: Uitzicht omliggende woningen wordt niet beperkt en ook geen geluidsoverlast voor die woningen Aandacht: Al het verkeer, moet via de Anjelierstraat.	Algemeen Verkeer	1	
27.	Positief: - Aandacht: Uitzicht omliggende woningen worden beperkt. Water geeft overlast, ongedierte en gevaar voor kinderen. Al het verkeer moet via Anjelierstraat. Parkeervakken Anjelierstraat gebruikt voor op/afhalen kinderen. Geen groen veld meer om na school te spelen.	Algemeen Verkeer Parkeren	2	
28.	Positief: Uitzicht omliggende woningen wordt niet beperkt en ook geen geluidsoverlast voor die woningen. Aandacht: Al het verkeer, moet via de Anjelierstraat.	Algemeen Verkeer	3	

Vervolg

De uitkomst en opbrengst van de informatiebijeenkomst wordt met het verslag met bijlagen gebruikt door de projectgroep en stuurgroep om tot een advies te komen voor de voorkeursvariant voor het nieuwe IKC Boshoven (vlekkenplan en inrichtingsvariant openbare ruimte). Het advies wordt uitgebracht aan het college van B&W en de gemeenteraad. Zij besluiten over de uiteindelijke voorkeursvariant. Naar verwachting neemt de raad in het vierde kwartaal van 2024 een besluit.

Bijlagen:

1. Presentatie bureau Kragten inloop informatiebijeenkomst 5 juni 2024, zie website www.weert.nl/ikcboshoven
2. Presentatie posters bureau Kragten_inloop informatiebijeenkomst 5 juni 2024, zie website www.weert.nl/ikcboshoven



Postbus 950
6000 AZ Weert
www.weert.nl