

Afdeling	: R&E - Algemeen	B&W-voorstel:
Naam opsteller voorstel	: Ralph van den Waardenberg	DJ-2846453
Portefeuillehouder	: J.W.H. (Hans) Fuchs	Zaaknummer:
		2826855
		Publicatie:
		Openbaar

Onderwerp

Reactie op adviesaanvraag Dienstregeling 2026 NS.

Voorstel

Instemmen met bijgevoegde conceptbrief aan NS.

Inleiding

NS heeft de gemeente Weert een adviesaanvraag gestuurd met betrekking tot de voorgenomen wijzigingen in de dienstregeling 2026. De voorgestelde wijzigingen leiden ertoe dat één van de twee intercity's Maastricht – Utrecht in het weekend niet meer stopt in Weert. Dit heeft een aanzienlijke impact op de bereikbaarheid van de stad en de regio, wat door de gemeente als onacceptabel wordt beschouwd. De brief bevat een stevige reactie waarin NS wordt verzocht af te zien van deze maatregel en concrete garanties te geven over de tijdelijke aard van de wijziging.

Doel(en)

Het voorkomen van een verslechtering van de intercityverbinding van Weert met de Randstad en het waarborgen van de regionale bereikbaarheid. Daarnaast beoogt de gemeente met deze reactie NS te bewegen om structurele alternatieven in kaart te brengen en overleg te voeren met regionale vervoerders zoals Arriva.

Resultaten

- Behoud van de huidige intercitystop in Weert.
- Duidelijkheid over de tijdelijkheid van de maatregel en herbevestiging van de oorspronkelijke dienstregeling na de werkzaamheden.
- Een verbeterde afstemming tussen NS en regionale vervoerders om overstapmogelijkheden te behouden.

Activiteiten

- Opstellen en verzenden van een formele reactie naar NS.
- Blijvend overleg met NS over mogelijke alternatieven en waarborging van bereikbaarheid voor Weert.

Argumenten

- De verslechtering van de intercityverbinding is onacceptabel voor Weert en de regio, gezien de circa 4.400 dagelijkse reizigers die hierdoor worden getroffen.
- De wijzigingen staan haaks op de mobiliteitsambities van de gemeente Weert en de regio, met name in relatie tot Brainport Eindhoven en de A2-corridor.

In te vullen door het B&W secretariaat:☒ Akkoord☐ Akkoord met tekstuele aanpassing door portefeuillehouder☐ Anders, nl.:

Beslissing d.d.: 25-03-2025

☐ Niet akkoord☐ Gewijzigde versie

Nummer: 11

De secretaris 

- De aansluitingen op het regionale openbaar vervoer worden negatief beïnvloed, aangezien Arriva geen aanpassingen doorvoert.
- De tijdelijke aard van de maatregel is onvoldoende benoemd in de adviesaanvraag en NS biedt geen garanties voor herstel van de oorspronkelijke dienstregeling.

Kanttekeningen en risico's

- NS kan besluiten de wijziging ondanks bezwaren door te voeren, waardoor Weert alsnog te maken krijgt met een verslechtering van de intercityverbinding.
- Er is nog geen volledige duidelijkheid over alternatieve oplossingen vanuit NS.

Financiële, personele en juridische gevolgen

Er zijn geen directe financiële gevolgen voor de gemeente Weert. De impact op de economische aantrekkelijkheid en bereikbaarheid van de regio kan echter indirecte gevolgen hebben voor de lokale economie.

Overleg gevoerd met

Intern: -

Extern:

- *NS Regiodirectie Zuid*
- *Provincie Limburg*
- *Regio Midden-Limburg*
- *Provincies Noord-Brabant en Zeeland*
- *Arriva*

Participatie

Niet van toepassing.

Communicatie

De brief wordt op de TILS-lijst geplaatst.

Planning

Niet van toepassing.

Evaluatie

Niet van toepassing.

Bijlage(n)

1. Conceptreactie op adviesaanvraag Dienstregeling 2026 NS