

NS Regiodirectie Zuid
T.a.v. [REDACTED] Directeur Netwerkontwikkeling en Ontwerp
Laan van Puntenburg 100
3511 ER UTRECHT

Weert, 20 maart 2025

Onderwerp: Adviesaanvraag Dienstregeling 2026
Uw kenmerk: CC/PA/TD-989ZN
Ons kenmerk: 2826855 / 2840301

Geachte [REDACTED]

Met grote bezorgdheid heeft de gemeente Weert kennisgenomen van de voorgenomen wijzigingen in de Dienstregeling 2026. Hoewel wij waarderen dat NS ons vooraf heeft geïnformeerd, moeten wij met klem benadrukken dat de voorgestelde maatregel, waarbij één van de twee intercity's Maastricht – Utrecht in het weekend niet meer stopt in Weert, voor ons onacceptabel is.

De impact op de bereikbaarheid van Weert is onaanvaardbaar groot. Dagelijks worden circa 4.400 reizigers benadeeld. Dit raakt niet alleen inwoners van Weert, maar ook forenzen, studenten en bezoekers die afhankelijk zijn van een goede intercityverbinding. Daarbij zien wij dat de tijdelijkheid van deze maatregel in uw adviesaanvraag onvoldoende wordt benoemd, terwijl dit in eerdere gesprekken door NS wél als tijdelijk werd gepresenteerd. Het ontbreekt ons aan duidelijke garanties dat de dienstregeling na de werkzaamheden bij Vught weer op het oude niveau wordt teruggebracht.

Daarnaast brengen wij de volgende punten onder uw aandacht:

1. Verlies van essentiële OV-aansluitingen
Arriva heeft aangegeven dat zij haar busnetwerk niet zal aanpassen op de verslechterde dienstregeling van NS. Dit betekent dat reizigers in Weert en de regio te maken krijgen met verloren overstapmogelijkheden en langere reistijden, wat een direct negatief effect heeft op de bereikbaarheid van Midden-Limburg.
2. Tegengesteld aan regionale en nationale mobiliteitsambities
De intercity-verbinding van Weert is van groot economisch belang. Weert fungeert als essentieel knooppunt in de A2-corridor en de verbinding met Brainport Eindhoven. Een verslechtering van de dienstregeling is in strijd met zowel lokale als regionale ambities om de bereikbaarheid te versterken en duurzame mobiliteit te stimuleren. Juist in een tijd waarin we reizigers willen verleiden om vaker de trein te pakken, is een verslechtering van de dienstregeling volstrekt onwenselijk.

3. Grote maatschappelijke weerstand

De voorgestelde maatregel leidt tot veel onrust en onvrede onder reizigers. De zorgen over deze ontwikkeling worden breed gedeeld, zoals blijkt uit de vele reacties en een inmiddels gestarte petitie. Dit laat zien dat de impact van de voorgenomen wijziging niet alleen door overheden, maar ook door de samenleving als een ernstige verslechtering wordt ervaren.

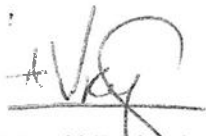
Gezien deze zwaarwegende bezwaren verzoekt de gemeente Weert NS dringend om:

1. Af te zien van het schrappen van de intercitystop in Weert en structurele alternatieven in kaart te brengen om de capaciteit te behouden, ook buiten Limburg.
2. Concreet aan te geven hoelang de werkzaamheden bij Vught duren en hierover expliciet vast te leggen dat na de werkzaamheden de volledige dienstregeling wordt hersteld.
3. In overleg te treden met regionale vervoerders zoals Arriva om te voorkomen dat aansluitingen verloren gaan en reizigers hiervan de dupe worden, gedurende de onder twee genoemde werkzaamheden.

De gemeente Weert zal zich actief blijven inzetten om de bereikbaarheid van onze stad en regio te waarborgen. Dat het de samenleving raakt, getuigt de petitie die gestart is en inmiddels ruim 800 keer getekend is. Wij verwachten dat NS deze fundamentele bezwaren serieus neemt en met ons in gesprek blijft over structurele oplossingen.

Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet,
het college van burgemeester en wethouders



A.M.A Vrijenhoek
gemeentesecretaris



mr. R.J.H. Vlecken
burgemeester