

Afdeling	: OCSW - Zorg & Participatie	Raadsvoorstel: DJ-2770611
Naam opsteller voorstel	: Fenna Beeren (0495-575233)	Zaaknummer: 1866072
Portefeuillehouder	: M.B. (Michèle) Ferrière	Publicatie: Openbaar

Onderwerp

Routekaart Inclusief Samenleven 2025 – 2030.

Voorstel

De Routekaart Inclusief Samenleven 2025 – 2030 vast te stellen.

Inleiding

In juli 2016 heeft Nederland het VN-Verdrag rechten voor mensen met een handicap (hierna: VN-Verdrag Handicap) geratificeerd. Hiermee zijn gemeenten verplicht uitvoering te geven aan dit verdrag middels beleid dat aangeeft hoe zij de inclusie van inwoners met een beperking willen bevorderen. Het VN-verdrag is een mensenrechtenverdrag en vraagt de gemeente om passende maatregelen te nemen, zodat elke inwoner – maar specifiek mensen met een handicap – de mogelijkheid hebben om:

- Vrijelijk te kiezen waar, met wie en hoe zij willen wonen en leven;
- De beschikking hebben over zorg en diensten die hen waar nodig ondersteunen bij het participeren in de samenleving;
- Toegang hebben tot informatie, producten, openbare voorzieningen, maatschappelijke diensten, gebouwen en openbare ruimtes.

Het VN-verdrag vraagt hierin om een geleidelijke verbetering; niet alles hoeft meteen toegankelijk te zijn. Wel dient er bij nieuw beleid altijd rekening gehouden worden met de positie van mensen met een beperking.

Met de Routekaart Inclusief Samenleven 2025 – 2030 (hierna: de routekaart) werkt de gemeente Weert aan het bevorderen van de leefsituatie van mensen met een beperking, alsook mensen die een beperking ervaren bij het meedoen in de samenleving. Daarbij richten wij ons op de leefgebieden zoals omschreven in het VN-verdrag wat meerdere beleidsterreinen raakt. Met de routekaart agenderen we fysieke veilige toegang van inwoners bij basisvoorzieningen, hun directe leefomgeving en vrijetijdsinstellingen en bevorderen we de acceptatie en het bewustzijn rondom de diversiteit van onze inwoners.

Relatie tot de strategische visie

De routekaart Inclusief Samenleven 2025 -2030 draagt bij aan de strategische waarde 'Iedereen doet mee'.

Effect

De beoogde effecten zijn:

- Inwoners voelen zich positief gezond
- Inwoners kijken naar elkaar om
- Goed wonen voor iedereen

Doel(en)

Met de Routekaart Inclusief Samenleven 2025-2030 worden twee ambities omschreven:

- Gemeente Weert is toegankelijk
- Gemeente Weert is gelijkwaardig

Wanneer deze ambities worden omgezet in doelen, komen daar de volgende zes doelen uit voort:

- Alle inwoners hebben een toegankelijke, veilige en passende woonomgeving.
- Iedereen heeft gelijke kansen om te participeren in (vrijwilligers-)werk of zinvolle dagbesteding.
- Alle kinderen hebben een toegankelijke en gelijkwaardige leeromgeving.
- Alle inwoners kunnen recreëren.
- Bewustzijn en acceptatie rondom diversiteit en inclusie wordt bevorderd.
- De gemeente Weert neemt een voorbeeldrol aan.

Argumenten

1. De routekaart geeft niet alleen uitvoering aan het VN-verdrag handicap, maar richt zich op een inclusieve samenleving voor elke inwoner.

Het verdrag benadrukt het belang van het wegnemen van barrières voor mensen met een beperking, met het doel om volledige participatie in de samenleving te waarborgen. We willen dit breder invullen in het beleid, namelijk het creëren van een toegankelijke en gelijkwaardigere gemeenschap voor álle inwoners. Wij zien toegankelijkheid in de breedste zin: in de fysieke ruimte, in het taalgebruik, digitaal en in de bejegening van inwoners onderling. Dit argument wordt uitgewerkt in het hoofdstuk 'Doelen' welke zes doelen omschrijft die bijdragen aan het verbeteren van deze toegankelijkheid én gelijkwaardigheid.

Met het uitbreiden van deze doelstelling borduren we voort op activiteiten die de afgelopen jaren reeds georganiseerd zijn, zoals Weert Respecteert. Een maand lang proberen we onze inwoners eraan te herinneren dat het belangrijk is dat we elkaar respecteren.

2. Het vaststellen van de Routekaart is een bevoegdheid van de gemeenteraad.

Met de ratificatie van het VN-verdrag Handicap in 2016 is de gemeenteraad verplicht uitvoering te geven aan het verdrag middels beleid dat aangeeft hoe zij de inclusie van inwoners met een beperking willen bevorderen. Inwoners met een beperking wordt in het VN-verdrag breed geïnterpreteerd en wij hebben deze omschrijving aangehouden bij het opstellen van de routekaart.

Kanttekeningen en risico's

Niet van toepassing.

Financiële gevolgen

Uitvoering van werkzaamheden in 2025 en 2026 wordt in beginsel gefinancierd uit het bestaande budget voor minderhedenbeleid en reguliere budgetten binnen de diverse betrokken beleidsterreinen.

Participatie

Tijdens het participatief traject hebben er meerdere vormen van overleg plaatsgevonden. De participatieraad heeft een conceptversie van het stuk ingezien, waarop zij een advies hebben ingediend. De feedback van de participatieraad is verwerkt in het stuk. Voor bijlage 2, de uitvoeringsagenda, is daarna een participatief traject gestart. Hiervoor zijn tevens leden van de participatieraad benaderd die zich bezighouden met het thema en is eveneens de uiteindelijke uitvoeringsagenda met hen besproken.

Het participatieve traject voor de uitvoeringsagenda bestond onder andere uit een symposium, gehouden op 18 oktober 2024, waar samen met belangrijke maatschappelijke partners op interactieve wijze doelen van het beleid zijn besproken en prioriteiten zijn opgehaald. Aanwezige partners waren onder andere Punt Welzijn, Al Ostra-Zorg, het Zelfregiecentrum, Kr8tig, het RICK en PSW. Eén van de wensen van deze partners was om dit ook met hun achterban te bespreken. Speciaal hiervoor is toen een begrijpelijk invulformulier opgesteld, waarmee vervolgens ook input is opgehaald bij de cliënten van de voor het symposium uitgenodigde maatschappelijke partners. Daarnaast hebben er aanvullende gesprekken plaatsgevonden met nieuwkomers, inwoners met een beperking en anderzijds betrokken inwoners.

Intern zijn er verschillende gesprekken geweest met beleidsadviseurs van diverse beleidsterreinen.

Communicatie

De Routekaart Inclusief Samenleven 2025 – 2030 zal worden gepubliceerd op overheid.nl en op de website van de gemeente Weert.

Planning

De routekaart zal direct na vaststelling worden uitgevoerd middels een uitvoeringsagenda die door ons college wordt vastgesteld. Deze concept uitvoeringsagenda is ter informatie als bijlage toegevoegd.

Evaluatie

De voortgang en resultaten worden elke twee jaar gemonitord en geëvalueerd.

Bijlage(n)

1. Routekaart Inclusief Samenleven 2025 – 2030.
2. Advies participatieraad

Bijbehorend ontwerpraadsbesluit bieden wij u hierbij ter vaststelling aan.

Het college van burgemeester en wethouders van Weert,

secretaris,	de burgemeester,
A.M.A. Vrijenhoek	mr. R.J.H. Vlecken

Nummer raadsvoorstel: DJ-2770611

Advies raadscommissie

Dit wordt gevuld door de griffie na de behandeling in de raadscommissie.

RAADSBESLUIT

De raad van de gemeente Weert,

gezien het voorstel van burgemeester en wethouders van 28 januari 2025

besluit:

de Routekaart Inclusief Samenleven 2025 – 2030 vast te stellen.

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van 12 maart 2025.

De griffier,	De voorzitter,
mr. M.H.R.M. Wolfs-Corten	mr. R.J.H. Vlecken