

Vergadering van de gemeenteraad van 1 oktober 2015

Portefeuillehouder : H.A. Litjens

Behandelend ambtenaar :

Nummer raadsvoorstel: RAD-001142

Doorkiesnummer :

Agendapunt: 7

ONDERWERP

Verbeteren verkeersveiligheid St. Jozefslaan in Weert

VOORSTEL COLLEGE

- 1) Instemmen met de herinrichting van een gedeelte van de St. Jozefslaan in Weert om de verkeersveiligheid te verbeteren;
- 2) Een krediet van € 60.000,- uit de begrotingspost Verkeer en vervoer prioriteit 2012 beschikbaar te stellen voor de herinrichting van een gedeelte van de St. Jozefslaan.

AANLEIDING EN DOELSTELLING

Op 29 oktober 2014 heeft de gehele gemeenteraad middels een motie het verbeteren van de verkeersveiligheid in de St. Jozefslaan in Weert gesteund. De Raad heeft het College opgedragen om in overleg te treden met de actiegroep, school en wijkraad om op een zo kort mogelijke termijn in gezamenlijkheid tot oplossingsrichtingen te komen. In de tussenliggende periode dient het verloop van het proces mondeling te worden gerapporteerd in de commissie ruimte.

PROBLEEMSTELLING

Verkeerskundige analyse

In de periode 2001 tot en met 2013 zijn op de St. Jozefslaan ter hoogte van de kruising met de Victor de Stuersstraat 16 verkeersongevallen geregistreerd. Van 2014 en 2015 zijn nog geen officiële ongevallencijfers beschikbaar. Wel heeft de gemeente meerdere meldingen ontvangen van verkeersongevallen op deze locatie in de afgelopen 2 jaar. Het ging bij de geregistreeerde en ontvangen meldingen voornamelijk om ongevallen met uitsluitend materiele schade, veroorzaakt door het niet verlenen van voorrang. Verkeersdeelnemers komende vanuit de Victor de Stuersstraat hebben vanwege de aanwezigheid van geparkeerde auto's en bomen in de St. Jozefslaan onvoldoende zicht om de verkeerssituatie in te schatten. Door deze fysieke belemmeringen anticipeert het verkeer uit de Victor de Stuersstraat niet juist op de geldende voorrangsgeregeling bij de kruising. Dit leidt tot verkeersongevallen.

Daarnaast is in 2012 de Brede School Markeent gerealiseerd in de St. Jozefslaan in Weert. De komst van de school heeft gezorgd voor een toename van het aantal kwetsbare verkeersdeelnemers in de St. Jozefslaan. In de St. Jozefslaan geldt een maximumsnelheid van 50 km/h. Deze maximumsnelheid is vanuit verkeersveiligheidsoogpunt niet wenselijk in de directe omgeving van een school. Bij schoolzones wordt vaak een 30 kilometerzone ingesteld om de verkeersveiligheid voor de kwetsbare verkeersdeelnemers beter te waarborgen. Lagere snelheden leiden tot lagere botssnelheden en daarmee tot beperkter letsel, met name bij kwetsbare verkeersdeelnemers. Bovendien hebben verkeersdeelnemers door de lagere snelheden meer tijd om informatie te verwerken en daarop te reageren, en is de remweg korter. De kruising van de St. Jozefslaan – Victor Stuersstraat wordt door zowel leerlingen van de lagere school (Brede School Markeent) als de middelbare school (Het College Weert) gebruikt als schoolroute. Om deze kwetsbare verkeersdeelnemers beter te beschermen is een lagere maximumsnelheid gewenst. Uit een verkeerstelling blijkt dat 85% van de verkeersdeelnemers op dit moment maximaal 52 km/u

per uur rijdt in de St. Jozefslaan, dit is de V85 norm. Deze norm is maatgevend voor politie en de gemeente. Het verlagen van de V85 snelheid van de weggebruikers in de St. Jozefslaan is te realiseren door het treffen van snelheidsremmende maatregelen en het instellen van een lagere maximumsnelheid.

Proces beschrijving

Ouders, kinderen en medewerkers geven aan dat zij dagelijks met verkeersonveilige situaties in de straat worden geconfronteerd. In 2014 hebben ouders van kinderen actie ondernomen, 'Stop de St. Jozefslaan Racebaan'. Deze actie is met 2.300 handtekeningen breed gedragen. Uiteindelijk is in de gemeenteraadsvergadering van 29 oktober 2014 een motie, het verbeteren van de verkeersveiligheid in de St. Jozefslaan, unaniem aangenomen.

Na de motie heeft Wethouder Litjens op 6 februari 2015 de Brede School Markeent bezocht. In het constructieve overleg met het actiecomité en de directrice van basisschool Het Dal is afgesproken om gezamenlijk te zoeken naar een verkeersveilige oplossing.

Het actiecomité 'Stop St. Jozefslaan Racebaan' en de Brede School Markeent hebben op 31 maart 2015 een bijeenkomst georganiseerd voor belangstellenden. In deze bijeenkomst zijn twee inrichtingsvarianten voor de St. Jozefslaan gepresenteerd. Uiteindelijk heeft een ruime meerderheid van de belangstellenden gekozen voor een variant met een verhoogd kruisingsplateau in de St. Jozefslaan.

De variant is daarna besproken met wethouder Litjens en verkeerskundigen van Royal HaskoningDHV. Het adviesbureau heeft het voorstel van het actiecomité en de school verder uitgewerkt in een schetsontwerp. In het ontwerp staan het verlagen van de snelheid van het verkeer en het verbeteren van het zicht en de verkeersveiligheid centraal.

Op 26 mei 2015 is het schetsontwerp door het actiecomité, de school, gemeente Weert en verkeerskundigen van Royal HaskoningDHV gepresenteerd op de Brede School Markeent in Weert. De voorgestelde maatregelen werden door de belangstellenden positief ontvangen.

OPLOSSINGSRICHTINGEN

In het schetsontwerp zijn maatregelen opgenomen om de snelheid van het verkeer te verlagen en het zicht en de verkeersveiligheid in de St. Jozefslaan te verbeteren. De maatregelen hebben alleen betrekking op het gedeelte van de St. Jozefslaan ter hoogte van de Brede School Markeent.

Maatregelen St. Jozefslaan

- Het instellen van 30 kilometerzone op een gedeelte van de St. Jozefslaan ter hoogte van de huidige schoolzone;
- Het verhogen en verlengen van het huidige kruisingsplateau St. Jozefslaan – Victor de Stuersstraat;
- Het aanbrengen van twee extra plateaudrempels in de St. Jozefslaan bij betreding van de schoolzone;
- Het aanbrengen van 1,5 meter brede rode fietsstroken in asfalt in de St. Jozefslaan, vanaf de Sutjensdwarsstraat tot aan de Louis Beerenbrouckstraat, voor een optische versmalling van de rijbaan en het reserveren van ruimte voor fietsers;
- Het realiseren van twee extra voetgangersoversteekplaatsen vanwege de school-thuisroute voor leerlingen;
- Het opheffen van 5 openbare parkeerplaatsen in de St. Jozefslaan voor het verbeteren van het zicht voor het verkeer;
- Het verwijderen van 2 bomen bij de kruising St. Jozefslaan – Victor de Stuersstraat om het zicht voor het verkeer te verbeteren en de schaduwvorming bij de kruising te beperken.

Educatieve maatregelen

Naast de fysieke maatregelen gaan de Brede School Markeent en het actiecomité educatieve maatregelen treffen. Voor de uitvoering van de fysieke maatregelen dient een plan van aanpak gereed te zijn op welke wijze de school en het comité acties gaan uitvoeren. De acties moeten de

kinderen en ouders en overige weggebruikers attenderen op het gewenste verkeersgedrag rond de school. Naast de toekomstige acties blijven bij de voetgangersoversteekplaats op de St. Jozefslaan verkeersbrigadiers aanwezig zodat de kinderen veiliger kunnen oversteken als zij van of naar school gaan.

FINANCIËLE GEVOLGEN

De kosten van de maatregelen bedragen in totaal € 60.000,-. Voorgesteld wordt om de kosten van deze maatregelen te financieren vanuit de begrotingspost Verkeer en Vervoer prioriteit 2012. In deze post is nog een bestedingsruimte van €62.070,- beschikbaar.

Voor de herinrichting van de St. Jozefslaan is geen BDU subsidie aangevraagd. De provinciale subsidie geldt vooral voor regionale knelpunten op het gebied van verkeersveiligheid of bereikbaarheid. De St. Jozefslaan is een knelpunt op wijkniveau. Voor 2016 is onder andere subsidie aangevraagd voor het aanbrengen van verkeerslichten op de Ringbaan Zuid – Johan Willem Frisolaan en de realisatie van vrij liggende fietspaden bij de rotondes Maaseikerweg – St. Maartenslaan en Ringbaan Oost – Edisonlaan. De kans op subsidie voor deze regionale projecten is groter ten opzichte van de St. Jozefslaan.

COMMUNICATIE

Bij instemming voor de herinrichting van de St. Jozefslaan wordt het schetsontwerp verder uitgewerkt. Hierbij wordt samengewerkt met het actiecomité 'Stop St. Jozefslaan Racebaan' en de Brede School Markeent. Daarnaast wordt op een inloopavond het definitieve ontwerp gepresenteerd aan omwonenden en belangstellenden.

EVALUATIE

>

ADVIES RAADSCOMMISSIE

Ruimte ➤ Het advies van de raadscommissie Ruimte is:

- ◆ Voorstel rijp voor behandeling in de raad;
Agenderen als hamerstuk.

Bijbehorend ontwerpraadsbesluit bieden wij u hierbij ter vaststelling aan.

Burgemeester en wethouders van Weert,
de secretaris, de burgemeester,

M.H.F. Knaapen

A.A.M.M. Heijmans

Nummer raadsvoorstel: RAD-001142

RAADSBESLUIT

De raad van de gemeente Weert,

gezien het voorstel van burgemeester en wethouders van 30 juni 2015;

b e s l u i t :

- 1) Instemmen met de herinrichting van een gedeelte van de St. Jozefslaan in Weert om de verkeersveiligheid te verbeteren;
- 2) Een krediet van € 60.000,- uit de begrotingspost Verkeer en vervoer prioriteit 2012 beschikbaar te stellen voor de herinrichting van een gedeelte van de St. Jozefslaan.

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van 1 oktober 2015.

De griffier,

De voorzitter,

M.H.R.M. Wolfs-Corten

A.A.M.M. Heijmans