

	<b>Voorstel</b>	<b>Amendementen/moties</b>	<b>Consequentie(s)</b>	<b>Advies</b>	<b>Afspraak</b>
<b>dagtarieven zone 1 en 2 gelijk trekken</b>	Tarieven gelijktrekken (€ 1,30)	Amendementen PvdA <b>(5)</b> en VVD-WL <b>(6)</b> : Uurtarief in alle zones naar € 1,20	Opbrengsten -€ 11.500,00	Conform raadsvoorstel Huidige tarief gelijktrekken (€ 1,30)	Worden ingediend.
		Amendement DUS, PvdA <b>(1a)</b> : 24-uurs tarief ad € 5,00 alleen in garages	Alleen dagtarief in garages kan leiden tot een verschuiving van langparkeerders	24-uurs tarief ad € 5,00 alleen in garages	Wordt verwerkt in voorstel; amend. 1a vervalt.
		Amendement DUS, PvdA <b>(1b)</b> : Tarief garages € 1,00 per uur	Tarief in de garages verlagen naar € 1,00 kost op jaarbasis -€ 115.000,-	Afwijkend tarief garages niet invoeren in verband met uniformiteit.	Wordt ingediend.
		Motie D66 <b>(2)</b> : Experiment PvL garage € 2,00 per dag		Experiment PvL overwegen ná instellen parkeerbundel voor medewerkers. Deze kan effect hebben op het gebruik van de garage. Er zijn enkele verbeteringen doorgevoerd, het rode licht is uitgezet en er is een bord geplaatst "doorrijden tot aan de poort".	Wordt motie om te onderzoeken.
		Motie D66 <b>(3)</b> : Kortparkeren in gehele binnenstad		Kortparkeren in gehele binnenstad bekijken ná evaluatie effecten kortparkeren singels en invoeren medewerkersbundel.	Wordt motie om te onderzoeken.
		Motie D66 <b>(21)</b> : In alle parkeergarages het dagtarief te verlagen naar 4 euro.		Motie overnemen.	Wordt motie om te onderzoeken.
Kortparkeren maximaal 2 uur	1-uurs parkeren verlengen naar max 2 uur op de huidige locaties, binnenzijde singelring naar max 2 uur	Amendement DUS, PvdA, D66, SP, CDA, VVD, WL <b>(7)</b> : Uitbreiden naar buitenzijde singelring en Maaspoort	Verschuiving naar parkeergarages en pleinen	Uitbreiden naar buitenzijde singelring en Maaspoort	Wordt verwerkt in voorstel; amend. vervalt.
		Motie D66 <b>(4)</b> :		Motie overnemen.	Wordt motie om te

		Als experiment in de parkeergarages Poort van Limburg, C'wartier en Stationsplein op maandag t/m donderdag gratis parkeren in te voeren tussen 9.00 en 12.30 uur. Dit experiment medio 2016 te evalueren.			onderzoeken.
		Motie DUS, PvdA, D66, CDA ( <b>22</b> ): Spreekt uit vóór gratis parkeren op zondag te zijn, ook in de parkeergarages, met uitzondering van het parkeren achter de slagboom, waarvoor incassokosten van € 0,25 verschuldigd zijn.		Motie overnemen.	Wordt ingediend.
Parkeren medewerkers	Urenbundel voor werknemers in parkeergarages uitgezonderd Ursulinen/Walburg/Kromstraat en uurtarief baseren op 24 uur/€ 5,00. Bundels van 500/1000/1500 uur. Stadhuisgarage uitrusten met slagbomen om dit mogelijk te maken	Amendement VVD, D66,DUS ( <b>9</b> ): Stadhuisgarage uitzonderen van medewerkersparkeren. De investering van € 110.000,- inzetten om tekort van verlaging naar uurtarief € 1,20 te dekken.	Op dit moment zijn er ca. 524 vergunningen verstrekt aan overige belanghebbenden (medewerkers) in zone 1 en 2. In de garages buiten de singelring zijn 370 vrije plaatsen beschikbaar, onvoldoende voor medewerkersparkeren. Bij dit aantal plaatsen is geen rekening gehouden met bezoekers aan het stadhuis. Hiervoor dienen nog ca. 50 plaatsen te worden gereduceerd waardoor het aantal beschikbare plaatsen op 320 komt. Met de capaciteit van de Stadhuisgarage (200 plaatsen) komt het totaal op 520.	Raadsvoorstel volgen. Het betrekken van de parkeergarage Stadhuis is noodzakelijk om aan deze bundel vorm te kunnen geven. Deze maand is een telling gehouden. Hieruit blijkt dat er gemiddeld dagelijks meer dan 200 vrije plaatsen beschikbaar zijn. Alleen op de gratis zondag heeft de garage een hoge bezetting. Doch deels zullen dit medewerkers van de winkels in de binnenstad zijn. Een investering van € 110.000 leidt tot een jaarlijkse afschrijving van € 13.200,-. Dit wordt ruimschoots goed gemaakt door	Wordt ingediend.

				een beter gebruik van de garage.	
		Amendement WL ( <b>10</b> ): Uurbundels in 500 en 1500 uur, tarief?	Dit is administratief meer werk. Als de urenbundel duurder wordt, is het verschil met de kostprijs van de vergunning te groot.	Het raadsvoorstel volgen.	Amendement vervalt.
Aanpassen beleid zone 3	Alleen vergunningen verstrekken op kenteken icm woonadres, met een maximum van 2	Motie DUS, D66, CDA, VVD, WL en PvdA ( <b>15</b> ): Krasparkeerkaarten in zone 3 in te voeren waarbij de kosten per kaart van 10 stuks voor hele dagen € 11,00 en voor halve dagen € 5,50 bedragen en er maximaal 120 kaarten voor hele dagen per persoon worden verstrekt en maximaal 240 kaarten voor halve dagen per persoon; deze kraskaarten extra onder de aandacht van de bewoners te brengen; de kraskaarten te betrekken bij de evaluatie van het parkeerbeleid medio 2016.	In het fractieoverleg op 2 november is dit onderwerp breed besproken. Er is geconstateerd dat er veel vervuiling zit in deze zone en dat regulering leidt tot minder parkeerdruk en oneigenlijk gebruik. Aandacht is gevraagd voor de mogelijkheden voor bezoekers.	Inmiddels heeft het college besloten tot wijziging van de beleidsregels en bepaald dat alleen nog maar vergunningen kenteken en adresgebonden worden verstrekt met een maximum van 2. De tarieven zijn niet gewijzigd. Om bezoekers tegemoet te komen is het voortaan mogelijk om ook halve kraskaarten te kopen met een maximum van 120 hele of 240 halve kraskaarten per jaar. Medio 2016 wordt deze maatregel geëvalueerd.	Voorstel wordt aangepast: bewoners kunnen een extra parkeervergunning kopen à 30 euro voor 1 mantelzorg; motie vervalt.
Betaaltijden verlengen	De betaaltijden uit te breiden tot 1 uur ná winkelsluitingstijd	Amendement WL, VVD, D66, PvdA, DUS ( <b>12</b> ): De parkeertarieven voor ma t/m za gelijk te trekken en de betaaltijden in te stellen van 9.00-18.00 uur muv achter de slagbomen	Op koopavond is dan gratis, op zaterdag moet 1 uur langer betaald worden. Waarschijnlijk blijven de opbrengsten gelijk.	Amendement volgen.	Voorstel wordt aangepast; amendement wordt ingediend.

Verhogen tarieven vergunningen	Tarieven verhogen met € 1,00 per maand voor zone 1 en 2 en met € 0,50 voor zone 3	Motie DUS ( <b>24</b> ): Om een nieuw parkeerbeleid 2.0 ter besluitvorming aan de gemeenteraad voor te leggen voor 1 februari 2016, dat voldoet aan de wensen en behoeften van de bewoners, de ondernemers en de bezoekers van Weert, waarbij de raad de koers en de richting mee gaat aangeven en de kaders stelt; Ten aanzien van het vergunningparkeren te bezien of in zone 1, 2 en 3 buiten het singelgebied voor de bewoners de zonering kan worden losgelaten.		Motie overnemen.	Motie vervalt
		Motie DUS ( <b>13</b> ): Onderzoeken of de parkeersonering kan worden opgeheven waarbij de bewoners een vergunning voor heel Weert kunnen kopen; Tarief zakelijk belanghebbenden naar € 300,00 - met 1 vergunning gekoppeld aan kenteken. Effecten betrekken bij evaluatie medio 2016. 1 a 2 vergunningen per bewoner, eerste vergunning op kenteken en adres voor € 60,00 en de tweede vrij op naam € 120,00 of 1 vergunning en voor het overige kraskaarten 120 voor hele dagen of 240 voor halve dagen.			Motie vervalt
		Amendement VVD en WL ( <b>14</b> ): Voorstel verhogen tarieven vergunning + Alternatief voorstel' te schrappen uit het voorstel en dit te vervangen door: 'Voorstel is de tarieven van de vergunningen met ingang van 2016 jaarlijks te		Motie overnemen.	Voorstel aanpassen conform CBS-index; amendement vervalt.

		indexeren'. Amendement VVD, WL, DUS ( <b>18</b> ): 'De tarieven voor de Kromstraat/Walburgpassage worden jaarlijks met 50% verhoogd tot het kostenniveau van de overige garages' te vervangen door 'De tarieven van de Kromstraat/Walburgpassage worden jaarlijks met 25% verhoogd tot het kostenniveau van de overige garages.' Voegt toe; Nieuwe bewoners/abbonementhouders zullen gelijk het nieuwe tarief betalen,		Amendement volgen.	Voorstel wordt aangepast; amendement vervalt.
Nieuwe apparatuur uitbreiden met creditcard	De nieuwe parkeerautomaten niet uit te rusten met de mogelijkheid voor betalen met een creditcard	Geen opmerkingen.		Raadsvoorstel volgen.	Staat niet meer in voorstel
Parkeren mindervaliden gratis	Gratis aanbieden op de daartoe aangewezen plaatsen met gebruik van parkeerschijf. De legeskosten te verhogen naar € 106,65 en verlenging € 15,00			Raadsvoorstel volgen met aanpassing van het volgende: In het voorstel is voorgesteld de leges bij aanvraag en eventuele herkeuring te verhogen naar € 106,65, incl. de kosten van een parkeerkaart en bij verlenging van de parkeerkaart € 25,00 in rekening te brengen. In de aanvraag zijn de ambtelijke uren niet meegenomen. Indien het product kostendekkend moet zijn dan dient de aanvraag en eventuele	

				herkeuring € 158,00 te bedragen. Verlenging blijft € 25,00.	
Parkeren Suffolkweg		Amendement PvdA, DUS, D66 ( <b>20</b> ): De raad voorstellen te besluiten over de vaststelling tarieven parkeerbelastingen 2016, met uitzondering van het laten vervallen van de parkeerplaatsen aan de Suffolkweg.	Parkeren dichtbij de binnenstad gratis.	Ombuigen naar motie en betrekken bij onderzoek woonwijken.	Voorstel wordt aangepast: parkeerplaatsen worden 1 jaar gehandhaafd. Wordt motie om te onderzoeken. Nieuw voorstel na evaluatie. Amendement vervalt.
Overige moties en amendementen		Motie D66 ( <b>17</b> ): De slagbomen op de parkeerplaats Kromstraatgarage/Walburgspassage te verwijderen; De parkeerplaatsen aan de Walburgspassage (open lucht) toewijzen aan zone 1 (situatie van voor 2010); De Kromstraatgarage als 'plusabonnement' aan te bieden aan omwonenden.		Motie overnemen.	D66 beraadt zich.
		Motie D66, VVD, DUS, WL, CDA, PvdA ( <b>19</b> ): De Kromstraatgarage op te knappen, evt. door het aanbrengen van kunst vergelijkbaar met in de garage bij C'wartier. De Kromstraatgarage weer op te nemen in de surveillanceroute van toezichthouders.		Motie overnemen.	Is bij begroting behandeld; motie vervalt.
		Motie DUS, PvdA, D66 ( <b>20A</b> ): Draagt het college op te onderzoeken hoe de parkeeroverlast in de wijken buiten de singelring en rondom het centrum kan worden teruggedrongen en hierover aan de		Motie overnemen.	Betrekken bij onderzoeksmotie parkeren Suffolkweg.

		raad te rapporteren bij de evaluatie van het parkeerbeleid medio 2016.			
		<p>Motie DUS (23):</p> <p>Te onderzoeken of de parkeersonering buiten de singelring kan worden opgeheven waarbij de bewoners een vergunning voor het gebied buiten de singelring kunnen kopen zonder aan de zoneringsgebonden te zijn; de effecten hiervan te betrekken bij de evaluatie van het parkeerbeleid medio 2016; de raad hierover te informeren.</p>		Motie overnemen.	Motie vervalt.
Nrs. 8, 11 en 16 bestaan niet					