

## **Aanvullende informatie parkeren**

### **Wat is de consequentie voor de opbrengsten als het tarief voor de zones € 1,20 bedraagt (dus zone 1 € 0,10 goedkoper en zone 2 € 0,30 duurder)**

Als het tarief gelijk gesteld wordt naar € 1,30 dan zijn de positieve opbrengsten ca € 110.000,--

Als het tarief gelijk gesteld wordt naar € 1,20 dan zijn de negatieve opbrengsten ca -€ 11.000,--

Dat komt omdat zone 1 een hoger gebruik kent.

### **Is het mogelijk dat mindervaliden ook gratis kunnen parkeren in de garages**

In het voorstel is aangegeven dat het gratis parkeren voor invaliden op de daartoe aangewezen parkeerplaatsen gereguleerd wordt door het gebruik van een parkeerschijf, met een maximum van 3 uur.

Gratis parkeren achter de slagboom kan niet gereguleerd worden. Dat betekent dat de gebruiker 24/7 in de parkeergarage kan staan. Dit kan niet worden gecontroleerd. Eveneens kan niet worden gecontroleerd of het voertuig op de daarvoor bestemde plek staat. Dit werkt oneigenlijk gebruik in de hand.

Parkeergarages die uitgerust zijn met een slagboom vallen onder het fiscale regiem. Dat betekent dat gratis parkeren in strijd is met de wet. Om deze reden konden de ambtenaren niet meer gratis parkeren onder het stadhuis.

Overigens is ook in de vergeleken gemeenten parkeren achter de slagboom niet gratis.

### **Het verstrekken van de gehandicaptenparkeerkaart dient kostendekkend te zijn**

In het voorstel is voorgesteld de leges bij aanvraag en eventuele herkeuring te verhogen naar € 106,65, incl. de kosten van een parkeerkaart en bij verlenging van de parkeerkaart € 25,00 in rekening te brengen.

In de aanvraag zijn de ambtelijke uren niet meegenomen. Indien het product kostendekkend moet zijn dan dient de aanvraag en eventuele herkeuring € 158,00 te bedragen. Verlenging blijft € 25,00.

### **Wat betekent legesverhoging voor de WMO**

Legeskosten hebben geen invloed op de WMO. Alleen de aanleg van een private invalidenparkeerplaats wordt in de WMO verrekend.

### **Mag de parkeerbundel per 31 december vervallen of is dit een waardekaart**

Parkeerbelasting is uitgesloten van teruggave, dit is voldoening op aangifte.

### **Vergunningen en abonnementen**

In 2016 wordt alleen nog maar gesproken over vergunningen en abonnementen. Niet meer over arrangementen.

Vergunningen op straat (zone 1, 2 en 3), abonnementen in de garages. Dus alleen splitsing tussen on-street en off-street.

### **Parkeren voor werknemers**

Enkele fracties hebben aangegeven het uurtarief voor werknemers te goedkoop te vinden. Zoals uitgelegd parkeert een fulltimer ca. 1500 uur. In de huidige situatie kan de werknemer een vergunning kopen voor zone 2 voor een jaartarief van € 240,00. Op uurbasis bedraagt het huidige tarief dus € 0,16 voor deze

groep. Een vergunning voor zone 2 is voor parttimers duur. Daarom wijken deze uit naar gratis plekken in de woonwijken.

Met de urenbundel gaan fulltimers iets meer betalen (€ 300,00). Daar staat tegenover dat ze het comfort van overdekt parkeren genieten. Koel in de zomer en droog in de winter. Parttimers kunnen door de diversiteit in de bundels onder dezelfde aantrekkelijke condities parkeren. De verwachting is dat men daarvan graag gebruik maakt en dit het parkeren in de wijken ontlast.

De bundels worden op kenteken/adres/werkgeversverklaring verstrekt. Staat de auto op het kenteken van de partner en is deze woonachtig op hetzelfde adres dan is dit geen belemmering. Omdat er vooraf betaald moet worden met een minimum van € 100,00 ligt het niet in de lijn der verwachting dat deze als "boodschappenbundel" wordt gebruikt.

### **Evaluatie**

Zoals aangegeven willen we de gewijzigde situatie medio 2016 evalueren. Dan wordt inzichtelijk of de knoppen moeten worden bijgedraaid. U ontvangt dan een uitnodiging voor een gezamenlijke werksessie. Hierin kan dan samen worden bepaald of bijsturing noodzakelijk is.

Ik hoop dat deze extra informatie kan bijdragen aan de keuzes die gemaakt moeten worden.

Groet, Monique