

REACTIES PARKEREN 2016

REACTIES OP PRESENTATIE INFORMATIEVE COMMISSIE

Datum: 16 september 2015

Plaats: Raadzaal

	Behandelde onderwerpen	Actie
1.	<p>Zone 1 aan de binnenzijde van de singels kortparkeren instellen voor 2 uur, incl. de huidige 1-uurs plaatsen verlengen naar 2 uur?</p> <p><u>Fractie Weert Lokaal:</u> Geen probleem met kortparkeren voor 2 uur, maar zouden wel graag zien dat het over de hele singel zou komen ook aan de buitenkant dus eigenlijk de gehele singel aan beide kanten !!!! <u>Vraag: Wat betekent dit voor vergunninghouders ?</u> <i>Antwoord: Vergunningen voor kortparkeerplekken kunnen beperkt worden tot vergunningen voor bewoners. Er kan een onderscheid gemaakt worden in vergunningen voor bewoners en vergunning overigen.</i></p> <p><u>Fractie DUS Weert:</u> Op straat overal kortparkeren tegen een duurder tarief (blik van straat). Geen dagkaarten op straat meer in zone 1 en 2 alleen in de parkeergarages. Maaspoort is een voorbeeld hoe het niet moet. Er staan nu winkeliers geparkeerd voor 5 euro per dag terwijl de plekken voor de klanten moeten zijn. Vergunningen aan winkeliers net als voor medewerkers alleen voor garages. Het liefst de garage bij de Poort, Nieuw Stadhuis en Stationspleingarage.</p> <p><u>Fractie VVD:</u> Kortparkeerders de mogelijkheid geven om dicht bij winkels te parkeren. Voorstel is prima. <u>Vraag: Wat is de gemiddelde verblijftijd in het centrum? Is 2 uur dan nog kortparkeren?</u> <i>Antwoord: De gemiddelde verblijftijd op straat is moeilijk te achterhalen. Bij de parkeergarages is dit iets korter dan 2 uur. Bij kortparkeren van maximaal 2 uur voorkom je echter dat er de hele dag wordt geparkeerd waardoor er geen ruimte is voor korte bezoeken.</i></p> <p><u>Fractie CDA:</u> Akkoord. Er moeten in het centrum (op de parkeerterreinen) voldoende plaatsen zijn/blijven voor langer parkeren (dagkaart).</p> <p><u>Fractie D66:</u></p>	

Voor.

Fractie SP:

Akkoord. Dit bevat dan ook de terreinen bij Kasteelplein, oude stadhuis, AH, Jumbo, e.d.? Belparkeren zorgt wel voor hogere handhavingskosten.

Antwoord: Dit bevat alle plaatsen waar nu maar 1 uur geparkeerd kan worden, dus niet alle parkeerterreinen in de binnenstad.

Belparkeren brengt geen hogere handhavingskosten met zich mee.

2. Een parkeerbundel voor medewerkers binnenstad aanbieden in vier garages (Ursulinen en Walburg/Kromstraat uitgesloten).

Fractie Weert Lokaal:

Weert Lokaal heeft geen problemen met de parkeerbundels voor medewerkers van het centrum, maar de bundels moeten wel in verhouding staan met de dagtarieven.

Vraag:

- Om geen 0.20 cent per uur maar naar 0.40 cent per uur te gaan?
- Ook de bundels van de werknemers binnenstad op kenteken?
- Niet laten parkeren in zone 1?

Antwoord:

- *In dat geval stijgt de prijs voor een fulltimer naar € 600,00 en zal deze toch weer kiezen voor een vergunning op straat.*
- *Dit is mogelijk maar niet noodzakelijk. De pas wordt gekoppeld aan één garage. Deze keuze moet vooraf worden gemaakt. Er zit een anti-passback systeem op, waardoor hiervan geen misbruik kan worden gemaakt.*
- *Een werknemer kan geen gebruik maken van zone 1.*

Fractie DUS Weert:

Voorstander invoering parkeerbundel. Wel aanwijzen waar je kunt gaan staan met die bundel mijn voorkeur zou parkeergarage Poort van Limburg, Centrumgarage en Stationsplein.

Fractie VVD:

Goed plan.

Fractie CDA:

Akkoord met basis. Uitwerking met onder andere tarieven nader bespreken.

Fractie D66:

Voor.

Fractie SP:

Akkoord.

**3. Beleid zone 3:
Alleen vergunningen op kenteken.
Ruimte is schaars. Het instellen van een progressief tarief voor vergunningen met een maximum van 2 voertuigen.
Tijd verlengen naar 19:00 uur.**

Fractie Weert Lokaal:

Wij zien niet de noodzaak van het progressief tarief in zone 3. Wordt de parkeerdruk te groot dan terughoudender omgaan met bezoekersparkeren. Verder per persoon/ per kenteken slechts 1

vergunning en geen vergunning meer zonder kenteken.

Akkoord met de vergunningen op kenteken.

Vraag: Wat doen we met invalideparkeerkaarten met aantekening passagier, is het parkeren dan ook gratis?

Antwoord: Ja, ook in dat geval is parkeren gratis omdat deze mensen vaak begeleiding nodig hebben.

Fractie DUS Weert:

Zone 3, verhoging gelijke tred met 1 en 2.

Vergunningen op kenteken: Prima! Knipkaart goedkoper maken. En kijken hoe de mantelzorgers tegemoet kunnen worden gekomen.

Fractie VVD:

Vraag: Hoe zit het met gasten die op bezoek komen in zone 3? 1x vergunning op kenteken en een vrije vergunning is een optie. Tijd verlengen tot 19.00u niet gewenst.

Antwoord: Gasten kunnen gebruik maken van de kraskaart.

Fractie CDA:

Alleen vergunningen op kenteken.

Ruimte is schaars. Het instellen van een progressief tarief voor vergunningen met een maximum van 2 voertuigen: Dit is bespreekbaar.

Vraag: Hoe is praktische uitwerking? Onder meer de vraag of het mogelijk wordt meerdere auto's op één vergunning te zetten. Wat is "schaars"?; dit pas doen als de er wat betreft de beschikbare ruimte echt een probleem is. Nadere motivering voor progressief tarief gewenst.

Antwoord:

Er kunnen meerdere kentekens op één vergunning worden gezet, mits deze op hetzelfde woonadres staan geregistreerd.

Met ruimte is schaars wordt gerefereerd aan het aantal beschikbare parkeerplaatsen in relatie tot het aantal woningen. Bij oudere woonwijken is de parkeernorm erg laag, waardoor er onvoldoende parkeergelegenheid is voor meerdere auto's (er zijn gezinnen met 3 of meer auto's, hiervoor is onvoldoende ruimte waardoor er spanningen ontstaan). Door een drempel in te bouwen, kan dat van invloed zijn op de keuze voor een vergunning. Bij meer dan 2 voertuigen moet gekozen worden voor een alternatief. Dat kunnen vergunningen in zone 2 zijn, of in de parkeergarages tegen de daarvoor geldende tarieven.

Tijd verlengen tot 19.00u bezien in relatie tot openingstijd winkels.

Fractie D66:

Voor.

Fractie SP:

Kenteken is akkoord. Progressief tarief ook. Mogelijkheid voor een 'bezoekersvergunning/ pas' omdat inwoners van zone 3 anders slechter bezoek kunnen ontvangen. Risico zit hier in dat er langzaam een olievlek gaat ontstaan, zoals in andere (binnen)steden.

Antwoord: Bezoekers kunnen gebruik maken van de kraskaart. Deze kost € 1,50 per dag.

-
- 4. Betaalzone 1 en 2 gelijk te stellen.
Nog niet scheiden, omdat de effecten anders niet meetbaar zijn.
Tarief zone 2 gaat van €0,90 per uur en €3,50 per dag naar €1,30 per uur en € 5,00 per dag.
Betaaltijden naar 1 uur na sluitingstijd winkels (gevolg**

handhaving tijdens dure uren).

Fractie Weert Lokaal:

Weert Lokaal is voorstander van één tarief voor de zone 1 en 2.

Vraag: Wij zien dan wel een verlaging dan wel een beperking van de prijs maak daar een berekening van.

Antwoord: Dit is in het raadsvoorstel benoemd.

Weert Lokaal is voorstander van het verlenging van parkeertijd.

Betaaltijden van 9 tot 19.00 uur, ook op zaterdag.

Meeropbrengst kan de tariefstijging voorkomen dan wel beperken.

Vraag: Wat zijn de meerkosten van het handhaven na 18.00 uur dan?

Antwoord: De handhavingskosten bedragen

Fractie DUS Weert:

Gelijke tarieven zone 1 en 2: Prima idee!

Tegen verlengen van de parkeertijden. Daarmee benadeel je de inwoners van Weert. Dure handhaving.

Fractie VVD:

Gelijk trekken van tarieven heeft ook gevolgen voor zone 3 indien vergunningparkeren niet door gaat. Parkeren in minder aantrekkelijke zone (2) zou niet even duur moeten zijn als in zone 1. Anders alleen doorvoeren als invoering van bundels voor medewerkers ook door gaat. Parkeertijd verlengen is niet gewenst. Misschien een optie om parkeren in garage €0,10 per uur goedkoper te laten zijn.

Fractie CDA:

Nog geen mening.

Fractie D66:

Tegen (beide stellingen)

Fractie SP:

Als SP eerder al ingebracht, dus akkoord met deze maatregel.

Verhogen tarief met € 2,00 per maand voor bewoners en zakelijk belanghebbenden in zone 1 en zone 2.

Verhogen tarief zone 3 met € 1,00 per maand.

Op zondag betalen in de garages.

Fractie Weert Lokaal:

Als het op zon en feestdagen sprake is van gratis parkeren moet dat ook voor de parkeergarages gelden.

Fractie DUS Weert:

Op zondag geen betaald parkeren in de garages maar wel op de straat.

Zone 3 mag wel extra worden verhoogd nu in verhouding te goedkoop.

Fractie VVD:

Verhogen om te verhogen is niet gewenst.

Vraag: Wat is de gedachte hierachter? Bewoners ook gebruik laten maken van bundels een optie? Alleen kosten indien men parkeert ipv 24/7 vergunning.

Antwoord: In een motie is gevraagd mogelijkheden te zoeken voor het vinden van inkomsten en dat deze mogelijkheden wellicht in het betaald parkeren gevonden kunnen worden. Uit Benchmark is gebleken dat de tarieven voor vergunningparkeren in Weert lager liggen dan in de regio.

Fractie CDA:

Nog geen mening.

Fractie D66:

Tegen.

Fractie SP:

Akkoord met tariefsverhogingen. Geldt dit voor alle (34?) vergunningen? Dus ook de garages? Als eigen voorbeeld: voor parkeren bij de poort van Limburg betaal ik de hoofdprijs, terwijl oude stadhuis goedkoper is. Wat wordt bedoeld met betalen op zondag in parkeergarages? Voor bezoekers?

Antwoord:

De tarieven voor de vergunningen in de parkeergarages worden gelijk getrokken.

Op zondag is voor bezoekers het parkeren op straat gratis. Voor parkeren in de garages moet wel worden betaald, behalve op koopzondag.

5. **Pinnen met creditcard is een dure investering en kost extra fee per transactie in vergelijking met pasparkeren. Op dit moment is dit alleen mogelijk in de Walburgpassage/ Kromstraatgarage. De kosten zijn hoog, het gebruik is laag.**

Fractie Weert Lokaal:

Betalen met een creditkaart vinden wij niet noodzakelijk. Er zijn voldoende andere mogelijkheden.

Fractie DUS Weert:

Creditcard: Nee te duur.

Fractie VVD:

Pinnen, cash en mobiel zijn voldoende mogelijkheden op te betalen. Er vanuit gaande dat buitenlandse bezoekers ook gebruik kunnen maken van de pinmogelijkheden.

Fractie CDA:

Akkoord, niet verder invoeren, indien alleen de echte creditcard wordt bedoeld en niet ook de gewone pinpas.

Fractie D66:

Geen opmerking.

Fractie SP:

Pinnen is goede zaak, creditcard hoeft niet. Mensen kunnen bij Q-park terecht als ze alleen met creditcard willen betalen.

6. **MIV (mindervaliden)parkeren gratis.
Leges verhogen tot kostendekkend niveau.**

Fractie Weert Lokaal:

Uitgifte van invalideparkeerkaart moet minstens kostendekkend zijn, zeker als dit parkeren gratis wordt.

Fractie DUS Weert:

Leges verhoging gehandicaptenparkeren: Prima

Fractie VVD:

In 90% van de gemeenten is dit beleid gebruikelijk, dus overnemen. Akkoord met gratis parkeren, tevens wens van het Gehandicapten Platform.

Fractie CDA:

Akkoord. Opbrengst moet gelijk blijven.

Vraag: Gekoppeld aan kenteken of met de blauwe kaart?

Antwoord: Invalidenparkeerkaart in combinatie met parkeerschijf

Fractie D66:

Tegen (niet tegen het principe, maar wel de manier waarop. Parkeerkaarten worden betaald uit WMO-budget. Andere oplossing bedenken)

Fractie SP:

In principe akkoord, dus niet gratis maken. Graag eerst overzicht van aantal gehandicapten-kaarten die worden verstrekt en wat het nu kost en wat het zou moeten kosten als het naar kostendekkend niveau gaat.

7. Vergunning voor de garage óf voor zone 1, niet beiden. Het tarief voor de garage voor bestaande abonnementen jaarlijks te verhogen met 50% tot het maximum van € 600,00 is bereikt.

Fractie Weert Lokaal:

We hebben geen bezwaar tegen gelijktrekken tarieven parkeergarages.

Vraag:

- De openingstijden moeten dan ook gelijk zijn?
- Ook de betaaltijden gelijk trekken. Dit geldt in het bijzonder voor de abonnementen?

Antwoord: In dat geval gelden ook gelijke voorwaarden.

Fractie DUS Weert:

Gelijktrekken parkeertarieven parkeergarages.

Wel rekening houden met eerder gemaakte afspraken. Nog steeds van mening dat op de straat parkeren fors duurder moet worden en garages goedkoper.

Fractie VVD:

€600,- is een redelijk bedrag (€50,- per maand) voor alle parkeergarages.

Vraag: Is er een benchmark beschikbaar? Gemeente stimuleert juist om mensen in het centrum te laten wonen, parkeerkosten mogen hierbij geen belemmering zijn.

Antwoord: Dit bedrag is vorig jaar door de raad vastgesteld voor een aantal garages, daarvan wordt niet afgeweken. Enkele garages wijken daarvan af omdat er in de loop van de jaren afzonderlijke afspraken zijn gemaakt met de gebruikers. Eenheid in tariefstelling is erg belangrijk. De prijs van het huren van een parkeerplaats in parkeergarages in de regio is in de meeste steden hoger (€ 80,00 - € 120,00).

Fractie CDA:

Akkoord, met eventueel nog discussie over de precieze uitvoering.

Fractie D66:

Voor.

Fractie SP:

Akkoord.

Algemene opmerkingen:

Fractie Weert Lokaal:

Waar wij van Weert Lokaal naar toe willen is een zo compact mogelijk

parkeren in Weert en niet teveel verschillen in de parkeervergunningen en de tarieven van onze binnenstad.
En naar goede reclame maken naar onze bezoekers van buitenaf dat ze in Weert de hele dag kunnen parkeren voor € 5.00 ook in parkeergarages. MEER EENHEID.

Fractie DUS Weert:

IJzeren Man moet gratis parkeren blijven.
Sterke scheiding tussen straat en garage parkeren. Blik van de straat moet de slogan worden.
Bewoners mogen niet de dupe worden van de mindere inkomsten parkeren. Vergunningparkeren op acceptabel niveau.

Fractie VVD:

Houden we er rekening mee dat de inkomsten van parkeerbonnen hierdoor ook terug zullen lopen. Parkeren achter slagboom is aantrekkelijker voor bezoekers (real time parkeren).

Fractie SP:

Niet akkoord met slagbomen IJzeren Man, akkoord met slagbomen Beekstraat.