

Vergadering van de gemeenteraad van 27 mei 2015

Portefeuillehouder : G.J.W. Gabriëls

Behandelend ambtenaar : Annet Wijnen

Nummer raadsvoorstel: RAD-001108

Doorkiesnummer : (0495) 57 54 58

Agendapunt: 12

## ONDERWERP

Vaststellen van de verordening Leerlingenvervoer gemeente Weert 2015

### VOORSTEL COLLEGE

Besluiten om de Verordening Leerlingenvervoer gemeente Weert 2015 vast te stellen onder gelijktijdige intrekking van de Verordening Leerlingenvervoer gemeente Weert 2012.

### AANLEIDING EN DOELSTELLING

De gemeente Weert is op grond van verschillende onderwijswetten (WPO, WVO en WEC) verplicht om onder bepaalde voorwaarden in bekostiging van vervoer van en naar school te voorzien: het leerlingenvervoer. Het leerlingenvervoer wordt momenteel toegekend en uitgevoerd op grond van de Verordening leerlingenvervoer gemeente Weert 2012.

De wijzigingen in de Verordening leerlingenvervoer gemeente Weert 2012 hebben te maken met het passend onderwijs. Het passend onderwijs is op 1 augustus 2014 van start gegaan. De wetwijzigingen die direct het leerlingenvervoer betreffen zijn in aantal beperkt. Het gaat om het volgende punt:

- De regeling (bedoeld wordt de verordening) dient rekening te houden met de van ouders redelijkerwijs te vergen inzet.

De overige wetwijzigingen in verband met het passend onderwijs hebben in een aantal gevallen ook effect op de regeling voor het leerlingenvervoer. Genoemde wetwijzigingen maken een aanpassing van de modelverordening leerlingenvervoer noodzakelijk.

Tevens wordt van de gelegenheid gebruik gemaakt om de modelverordening te vereenvoudigen. De indeling van de 'oude' modelverordening volgde de drie onderwijswetten, te weten de Wet op het primair onderwijs, de Wet op de expertisecentra en de Wet op het voortgezet onderwijs. Deze indeling wordt verlaten en vervangen door een indeling die de tweedeling van de samenwerkingsverbanden passend onderwijs volgt: 1) primair onderwijs en 2) voortgezet onderwijs. Hoewel instellingen voor het speciaal onderwijs van de clusters 1 en 2 niet zijn aangesloten bij een samenwerkingsverband passen zij toch in het model, wanneer onderscheid wordt gemaakt tussen primair en voortgezet onderwijs, dat leerlingen op deze instellingen volgen.

De gemeenten Weert en Nederweert hebben gezamenlijk de gewijzigde Verordening afgestemd, waardoor voor beide gemeenten dezelfde Verordening en beleidsregels gaan gelden. Het enige verschil blijft de km-grens. In Weert wordt deze verhoogd van 2 km naar 6 km en in Nederweert blijft deze 4 km.

De beleidsadviezen en –wijzigingen zijn opgenomen in het document "Beleidsregels 2015 ter uitvoering van de Verordening Leerlingenvervoer gemeente Weert 2015". In dit document wordt nader ingegaan op afspraken, regels en mogelijkheden betreffende het leerlingenvervoer van de gemeente Weert.

## **PROBLEEMSTELLING**

In de begrotingsbehandeling 2015 van 12 november 2014 hebt u besloten de km-grens te verhogen van 2 km naar 6 km. Alleen ouders van leerlingen die verder dan 6 km van in de Verordening gedefinieerde scholen wonen kunnen nog gebruik maken van bekostiging. De voorliggende Verordening is hier de uitvoering van. Voor leerlingen die nu gebruik maken van het leerlingenvervoer is een overgangsregeling noodzakelijk van 1 schooljaar.

Gezien de financiële situatie van de gemeente Weert en uw besluit tijdens de begrotingsbehandeling van 12 november 2014, geen inspraak openstellen op basis van artikel 2, lid 1. De gewijzigde Verordening in werking laten treden op 1 juni 2015 (schooljaar 2015-2016).

## **OPLOSSINGSRICHTINGEN**

Vaststellen van de Verordening Leerlingenvervoer gemeente Weert 2015, onder gelijktijdige intrekking van de Verordening Leerlingenvervoer gemeente Weert 2012.

## **COMMUNICATIE**

De inwoners van Weert worden in kennis gesteld van de vaststelling van de Verordening Leerlingenvervoer Gemeente Weert 2015 via publicatie op de website van de gemeente Weert en in het Land van Weert. De ouders van leerlingen die nu gebruik maken van het leerlingenvervoer zijn persoonlijk per brief op de hoogte gebracht van het voornemen de km-grens te verhogen.

## **EVALUATIE**

Een evaluatie is niet noodzakelijk.

## **ADVIES RAADSCOMMISSIE**

Bedrijfsvoering en inwoners (BV-IW) is: Het advies van de raadscommissie Bedrijfsvoering en inwoners (BV-IW) is:

- ◆ voorstel rijp voor behandeling in de raad;  
agenderen als bespreekstuk. Aan de orde zullen o.a. nog komen de aanpassingen van het voorstel.

Bijbehorend ontwerpraadsbesluit bieden wij u hierbij ter vaststelling aan.

Burgemeester en wethouders van Weert,  
de secretaris, de burgemeester,

M.H.F. Knaapen

A.A.M.M. Heijmans



*Nummer raadsvoorstel: RAD-001108*

## **RAADSBSLUIT**

De raad van de gemeente Weert,  
gezien het voorstel van burgemeester en wethouders van 14 april 2015;

b e s l u i t :

vast te stellen de Verordening Leerlingenvervoer gemeente Weert 2015

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van 27 mei 2015.

De griffier,

De voorzitter,

M.H.R.M. Wolfs-Corten

A.A.M.M. Heijmans