

ALGEMENE BESCHOUWINGEN

KADERNOTA 2017

Weert

D66

Beste leden van het College, beste collega's van de gemeenteraad,

Vandaag zitten wij bij elkaar voor de bespreking van de kadernota 2017. Daarmee geven wij richting aan het College voor de uitwerking van de begroting 2018. De laatste begroting van deze raadsperiode.

Omdat D66 wil sturen op hoofdlijnen, zijn wij gaan kijken wat de doelen voor 2018 zijn. Of in het geval van de kadernota: de onderwerpen en sub-doelen die zijn opgenomen voor het jaar 2018. Zijn we het eens met deze doelen, ja. Waarom: ze zijn zo globaal dat je er niet tegen kunt zijn. Missen we dan onderwerpen? Ook niet. Zelfs duurzaamheid is als doel opgenomen. Omdat deze doelen erg globaal zijn opgeschreven, is het echter lastig om hier een inhoudelijke discussie over te voeren. En door de vele PM-posten is het lastig om het plaatje in gedachten financieel rond te krijgen.

Gelukkig gaat het College aan de slag met de financiële stukken waaronder de begroting. Meer inhoud en vooral een koppeling tussen de te realiseren doelen en wat het kost om deze te realiseren. Op basis daarvan kunnen we echt keuzes maken en discussies voeren. Wij kijken wat dat betreft nu al uit naar de begrotingsbehandeling in november.

Voor nu hebben wij ons met name op de prioriteiten gericht. Prioriteiten uit het prioriteitenbudget en deze keer zelfs prioriteiten ten laste van de Algemene Reserve. Op zich een compliment voor het College want onze Algemene Reserve kan dit weer aan. De vraag is echter of dit voor de lange termijn de juiste systematiek is.

Dan de prioriteiten:

Voor zowel Keyport als het Spark Tech Lab wordt geld gevraagd. Bij Keyport gaat het om een aanvulling van het projectgeld. Een van de projecten waar Keyport geld in steekt, is het Spark Tech Lab. Op zich prima. Tot je bij prioriteit 20 leest dat de gemeente ook nog apart geld steekt in het Spark Tech Lab. Kan deze financiering niet anders? Wij denken van wel, daarom een amendement waarin we het college opdracht geven om samen met het bestuur van Spark Tech Lab te zorgen dat het structureel benodigde bedrag van 30.000 euro per jaar wordt opgebracht door partners uit onderwijs, bedrijfsleven of andere gemeenten, al dan niet via Keyport.

Ook is er blijkbaar extra geld nodig voor de uitbreiding van muziekcentrum De Bosuil. Via een motie stellen wij voor om dit onderwerp te parkeren en de uitbreiding muziekcentrum De Bosuil nu niet als PM post op te nemen in de lijst met de meerjarige investeringen. Verder vragen wij het college voor de kadernota 2018 te onderzoeken op welke wijze de uitbreiding niet zal leiden tot extra structurele kosten voor de gemeente Weert. Hierbij dient ook de optie privatisering serieus onderzocht te worden. Verder vragen wij het college te onderzoeken in hoeverre op een andere wijze kan worden voorzien in de behoefte aan kantoorruimte.

Dan de verbouwing van basisschool St. Jozef in Altweerderheide. Ook wij willen de basisschool in Altweerderheide behouden. Wel dienen wij een motie in om ervoor te zorgen dat bij de nieuwe functies die men wil huisvesten aansluiting gezocht wordt bij onderwijs en de doelgroep die nu al gebruik maakt van de accommodatie. Dit om ervoor te zorgen dat er geen concurrentie ontstaat met de omliggende horecavoorzieningen. De horecagelegenheden zijn ook van belang voor de gemeenschap en spelen een rol in het kader van de leefbaarheid.

Wij van mening zijn dat het geen taak van de gemeente is om subsidie te verstrekken om ouderen zinvol te begeleiden bij het gebruik van een e-bike om hun veiligheid te verhogen en om hun rijstijl onder de loep te nemen. Wij gaan uit van de eigen kracht van mensen en als zij een e-bike aanschaffen, hebben wij er vertrouwen in dat zij ook kunnen deelnemen aan het verkeer. Daarom komen wij met een amendement om de prioriteit "verkeersveiligheid ouderen (e-bike en verkeerstraining)" te schrappen. Als er behoefte is aan training, denken wij dat dit op een andere manier kan worden opgelost. Daarom vragen wij het College om in overleg met de fietsenhandelaren te kijken of zij willen meewerken aan een cursus. Deze kunnen zij, indien noodzakelijk, dan organiseren in samenwerking met VVN.

Dan de nut en noodzaak van het onderzoek naar de West-tangent. De vorige raadsvergadering stond de nota "Inventarisatie Knelpunten Ringbanenstelsel" op de agenda. Hierin stond dat is vastgesteld dat de capaciteit op de ringbanen voor de komende twintig jaar voldoende is. Wij gaan ervan uit dat dit klopt. En ja, er zullen knelpunten moeten worden opgelost. Wij zien echter nu geen nut en noodzaak om voor 10.000 euro een onderzoek naar de West-tangent te laten uitvoeren en komen daarom met een amendement om deze prioriteit te laten vervallen. Dit sluit aan bij het voorstel van het College om de prioriteit voor de voorbereiding/onderzoek naar de aanleg van de West-tangent te laten vervallen.

Dan de bijdrage voor de luidklok beiaardier. Op zich zijn wij niet tegen een bijdrage, maar dan niet uit het prioriteitenbudget. D66 is van mening dat het bedrag gehaald kan worden uit het subsidiebudget voor de binnenstad. Hiervoor dienen wij een amendement in. (Tekst kan nog wijzigen als dekking niet mogelijk blijkt. Antwoord van de griffie volgt nog).

Onderwijs is nog steeds speerpunt van onze partij. D66 was dan ook tevreden met de jaarlijkse verhoging van het fonds onderwijshuisvesting. Wij hebben ons in het verleden altijd verzet tegen het gebruiken van dit fonds om tekorten elders te dekken. Daarom begrijpen niet wij dat het college nu naar aanleiding van het Besluit Begroting en Verantwoording deze prioriteit onmiddellijk laat vervallen omdat het rentepercentage waarmee gerekend wordt, verlaagd wordt en er daardoor boekhoudkundig ineens minder kosten zijn. Onderwijs is steeds in ontwikkeling. En op welke manier onderwijshuisvesting in de toekomst ook vorm zal krijgen, de gemeente zal een betrouwbare partner moeten zijn. Daarom dienen wij een motie in om deze prioriteit niet te laten vervallen.

Dan nog een vervallen prioriteit waar D66 het niet mee eens is. Het fiets- en voetgangersviaduct over de Ringbaan Noord. Deze oversteek is nu zeer onveilig. De noodzaak om deze verkeerssituatie aan te pakken wordt alleen maar groter. Wij verwachten dat vanwege de woningbouw op Laarveld het aantal mensen dat

deze oversteek gebruikt, zal toenemen. Wij zijn dan ook blij dat er een onderzoek loopt naar een veilige oversteek. Voor een betere oplossing zal er in ieder geval geld beschikbaar moet komen. Daarom stellen wij via een amendement voor om deze prioriteit niet te laten vervallen en het geld beschikbaar te houden voor een goede oplossing.

Tot slot nog een tweetal andere onderwerpen. Duurzaamheid heb ik al eerder genoemd. D66 staat voor een duurzaam en groen Weert. Hieraan wordt al veel gedaan, maar Weert is nog niet af. Regelmatig wordt groen bedreigd en kan de binnenstad nog wel wat extra groen gebruiken. Toekomstige generaties mogen niet de rekening betalen van een onverantwoord gebruik van de leefomgeving nu. Om daaraan bij te dragen, hebben wij de volgende twee moties voorbereid:

- Leenbuggy: D66 wil graag dat Weert een aantrekkelijke gemeente is voor jonge gezinnen en wil fietsen aantrekkelijker maken. Dit combineren wij met een motie om leenbuggy's gratis beschikbaar te stellen bij de bewaakte fietsenstalling waardoor ouders met kinderen op de fiets naar de stad kunnen zonder een buggy mee te moeten nemen. Dit bespaart autogebruik en levert een bijdrage aan de milieubewustwording.
- Onderzoek compensatie duurzame woning via de OZB. Een duurzame investering in een koopwoning is een financiële belasting is voor huiseigenaren. Natuurlijk zijn er subsidies maar hiervoor komt niet iedereen in aanmerking. Omdat er in Weert nog veel woningen staan die nog niet duurzaam zijn en wij eigenaren willen stimuleren om hierin te investeren, vragen wij het college om te onderzoeken of het mogelijk is om een experiment te starten waarbij koopwoningen die een energielabel hebben en daarmee kunnen aantonen dat zij twee stappen stijgen op deze labelladder (bv: van E naar C of van D naar B) een bepaald percentage korting krijgen op de OZB. Indien burgers het energielabel A hebben bereikt er een eenmalige bonus uitgekeerd wordt.

Fractie D66

Erik Werps, Jeffrey Vossen, Marie-Michèle Stokbroeks