

Afdeling	: Projectontwikkeling	B&W-voorstel:
Naam opsteller voorstel	: Eurlings, Susanne	BW-009470
Portefeuillehouder	: A.A.M.M. Heijmans	Zaaknummer JOIN:
		Z/16/019326
		Publicatie:
		Openbaar

Onderwerp

Aanpassingen Stationsplein

Voorstel

1. De raad voorstellen om in te stemmen met het uitvoeren van de door het college voorgestelde aanpassingen aan de inrichting van het Stationsplein.
2. De raad voorstellen om in te stemmen om de kosten voor de aanpassingen ad. € 136.000,-- te betalen uit het restant van de kapitaalskredieten van het project herinrichting stations- en stadhuisomgeving.
3. Geheimhouding op te leggen voor wat betreft de bijgevoegde kostenraming op grond van artikel 10 lid 2 onder b en g Wob.
4. De raad voorstellen de door het college opgelegde geheimhouding voor wat betreft de bijgevoegde kostenraming op grond van artikel 10 lid 2 sub b en g Wob te bekrachtigen.

Inleiding

In 2014 is het Stationsplein heringericht. Het plein is ontworpen op basis van het share-space-gebruik. Vanaf de openstelling van het plein zijn er opmerkingen gekomen over het functioneren van het plein. In 2015 zijn er aanvullende verkeersborden geplaatst en zijn twee boombakken als anti-parkeermaatregel verplaatst.

In de raadsvergadering van december 2015 is een verbeterplan aan het college aangeboden. De inhoudelijke opmerkingen uit het verbeterplan zijn samen met de gemaakte opmerkingen afkomstig van bewoners, ondernemers en gebruikers van het Stationsplein verwerkt in een probleemanalyse. Deze probleemanalyse is samen met mogelijke oplossingen tijdens de verschillende overlegmomenten met raads- en commissieleden besproken. De resultaten van de deze besprekingen hebben geleid tot de in dit voorstel beschreven aanpassingen. Het voorstel is op 30 november 2016 aan de omwonenden en de

Weert, 30-11-2016 De directeur, Soort besluit: Besluit college	S		B	W	W	W	W
				HL	FvE	PS	GG
		akkoord					
		bespreken					
Vergadering B&W van 13-12-2016							

In te vullen door het B&W secretariaat:

- Akkoord
 Akkoord met tekstuele aanpassing door portefeuillehouder
 Anders, nl.:

- Niet akkoord
 Gewijzigde versie

- A-stuk
 B-stuk
 C-stuk

Beslissing d.d.: 13-12-16

Nummer: 19

De secretaris,

Akkoord met advies inclusief tekstuele aanpassing. Agenderen in raad van februari.

Totaal aantal pagina's: 5
Pagina 1



omliggende ondernemers van het Stationsplein voorgelegd. De voorgestelde aanpassingen zijn positief ontvangen.

De aanpassingen aan het Stationsplein maken onderdeel van het totale programma binnenstad en draagt bij aan het versterken van de zogenaamde "stadspolen". De kosten voor de aanpassingen worden meegenomen in de subsidieregeling investeringsprogramma stedelijke ontwikkeling.

Op 7 december 2016 is er in de Raadscommissie Ruimte een korte film getoond over het gebruik van het Stationsplein en heeft er een presentatie met de verbetermaatregelen plaatsgevonden.

Beoogd effect/doel

1. Het doel van de aanpassingen is het oplossen van de volgende knelpunten:
 - a) Het tekort aan K+R-plekken door een extra K+R-strook te realiseren.
 - b) Het bevorderen van de toegankelijkheid van de Stationsstraat en voorkomen van opstoppingen op het Stationsplein.
 - c) De veiligheid vergroten van overstekende fietsers vanuit de Stationsstraat.
 - d) Het nemen van maatregelen om te voorkomen dat auto's parkeren op het plein.
 - e) Het verduidelijken van de verkeersregels door de verkeersborden aan te passen.
 - f) Het trottoir aan de Parallelweg waarop met regelmaat wordt geparkeerd vergroenen door het plaatsen van nieuwe plantenbakken.
 - g) Het aanpassen van de blindengeleidemarkering ter hoogte van de ingang van het station en de halteplaatsen van de buurtbusjes.
2. Voor de hierboven genoemde aanpassingen is een kostenraming opgesteld. Deze is als niet-openbare bijlage toegevoegd in bijlage II.
3. De kostenraming wordt geheim gehouden om de aanbesteding aan marktpartijen niet te beïnvloeden.
4. Uw college dient de raad voor te stellen een besluit te nemen om de begrote kosten te financieren uit het restant van de kapitaalskredieten van het project herinrichting stations- en stadhuisomgeving.

Argumenten

1. Voor het oplossen van de knelpunten is een ontwerp opgesteld. Dit ontwerp is als bijlage I aan dit voorstel gevoegd. De voorgestelde oplossingen betreffen:
 - a) Het realiseren van een extra K+R-strook die ruimte biedt aan 4 personervoertuigen. De K+R-strook wordt in de vorm van een parkeerhaven gerealiseerd.
 - b) De stopstreep op het Stationsplein wordt 10 meter in oostelijke richting verschoven. Hierdoor ontstaat ruimte voor kruisend verkeer om ongehinderd de Stationsstraat in te rijden. Tevens wordt de mast van de verkeersinstallatie op het Stationsplein aangepast, zodat het verkeerslicht vanaf een grotere afstand is waar te nemen en alleen zichtbaar voor de betreffende verkeersstroom die geregeld moet worden. Deze maatregel voorkomt opstoppingen op het Stationsplein.
 - c) Voor fietsers en gemotoriseerd verkeer uit de Stationsstraat wordt een verkeerslicht gemaakt. Dit verkeerslicht wordt bevestigd aan de mast die ook voor het Stationsplein wordt gebruikt. Voor fietsers komt er een afzonderlijke paal met drukknop om zich aan te melden. Ook wordt er een

stopstreep in de Stationsstraat gemaakt, waardoor het duidelijk wordt waar het verkeer voor het verkeerslicht moet wachten. Deze maatregelen hebben een positieve invloed op de verkeersveiligheid voor het (fiets)verkeer uit de Stationsstraat.

- d) Het plaatsen van 4 plantenbakken tussen de bestaande boombakken langs de rijweg op het Stationsplein en het plaatsen van een plantenbak met zitbank parallel aan de Stationsstraat. Tevens wordt een bestaande boombak, welke momenteel overlast bezorgt voor omwonenden, verplaatst naar de K+R-strook aan de noordzijde van het plein. De opstelling van plantenbakken vormen samen met de boombakken een afscherming tussen het plein en het rijgedeelte van het Stationsplein en de Stationsstraat. Hierdoor wordt draaien en parkeren op het plein voorkomen. Het toevoegen van de plantenbakken zorgt voor vergroening op het plein. Het ontwerp van de plantenbakken sluit integraal aan op het initiatief van de BIZ voor de vergroening van de binnenstad.
 - e) Door de hierboven voorgestelde aanpassingen moeten verkeersborden gewijzigd en/of verplaatst worden. Hiervoor wordt het bebodingsplan en het verkeersbesluit aangepast. Het doel van deze aanpassing is om overbodige verkeersborden weg te halen en de noodzakelijke verkeersborden op een zo overzichtelijk mogelijke plek te plaatsen.
 - f) Het in nader overleg met de VVE de Citadel plaatsen van plantenbakken op het trottoir van de Parallelweg. Het trottoir dat deels eigendom is van de VVE de Citadel is in zijn geheel verhard en wordt gebruikt als parkeerplaats. De nieuwe plantenbakken naast de bestaande boombakken zorgen voor meer vergroening op het brede trottoir. Daarnaast vormt het ook een fysieke scheiding, waardoor parkeren op het trottoir wordt voorkomen.
 - g) De aanpassing van de blindengeleidemarkering voor het stationsgebouw en ter hoogte van de halteplaatsen van de buurtbusjes is noodzakelijk omdat de markering onvoldoende is of intussen de positie niet meer correct is. De huidige markering leidt slechtzienden onvoldoende naar de instapplaats van de buurtbusjes of de entree van het stationsgebouw. Door deze markering aan te passen wordt het plein beter toegankelijk voor blinden en slechtzienden.
2. De kapitaalskredieten van het project herinrichting stations- en stadhuisomgeving zijn niet bedoeld om het in 2014 aangelegde Stationsplein aan te passen. Derhalve dient uw college de raad voor te stellen om een besluit te nemen over de inzet van het restant van de kapitaalskredieten. Momenteel is voldoende krediet beschikbaar om de aanpassingen conform voorliggend voorstel te realiseren.
 3. De kostenraming is niet openbaar gelet op de financiële belangen van de gemeente Weert en ter voorkoming van onevenredige bevoordeling (artikel 10 lid 2 onder b en g Wob).
 4. De kostenraming zal voor de raadsleden op de gebruikelijke wijze vertrouwelijk ter inzage worden gebracht.

Kanttekeningen

1. De voorgestelde oplossingen dragen bij aan een verkeersveiliger Stationsplein, waarbij het voor de weggebruiker duidelijker wordt wat wel en niet is toegestaan. Het verkeersgedrag van de weggebruiker wordt hierdoor positief beïnvloed. Echter er mag niet vanuit worden gegaan dat de voorgestelde maatregelen ervoor zorgen dat alle weggebruikers zich voortaan aan de verkeersregels zullen houden.

Over de exacte inrichting en positie van de voorgestelde plantenbakken aan de Parallelweg moet met de VVE de Citadel nog overeenstemming worden bereikt. Dit omdat de VVE de Citadel eigenaar is van de grond waarop de plantenbakken zijn gepositioneerd.

2. Niet van toepassing
3. Niet van toepassing
4. Niet van toepassing

Financiële, personele en juridische gevolgen

De kapitaalkredieten P21006424 en P72204224 voor het project Herinrichting stations- en stadhuisomgeving beschikken gezamenlijk over een positief resultaat ter hoogte van € 605.307,-- (peildatum 5-12-2016). Van dit bedrag is € 150.000,- gereserveerd om de uitvoering van de Smeetspassage te bekostigen. De kosten voor het herstel van de natuurstenen verharding van het Stationsplein zijn al verrekend.

De kosten voor de voorgestelde aanpassingen zijn begroot op € 136.000,-- excl. BTW. Het oorspronkelijke ontwerp is niet afdoende gebleken. Uw college dient de raad te verzoeken om de kapitaalskredieten aan te wenden voor de realisatie van de aanpassingen. De twee kapitaalskredieten en het project herinrichting station- stadhuisomgeving zullen na uitvoering en afrekening van de werkzaamheden afgesloten worden.

Uitvoering/evaluatie

De aanpassingen opgenomen in dit voorstel worden direct na besluitvorming door uw gemeenteraad in voorbereiding genomen en worden in het voorjaar 2017 uitgevoerd. Deze werkzaamheden zullen gelijk oplopen met de werkzaamheden aan het herstel van de verharding van het Stationsplein.

Communicatie/participatie

Vooruitlopend aan dit voorstel heeft er met diverse betrokkenen, waaronder ondernemers, omwonenden, vervoersdiensten, Stichting Bewoners Organisatie Binnenstad ed. afstemming over de knelpunten en de mogelijke oplossingen plaatsgevonden.

Voorafgaand aan de uitvoering worden de omliggende ondernemers en omwonenden geïnformeerd over de werkzaamheden en de planning. De impact van de aanpassingen en de uitvoeringswerkzaamheden zijn voor de omliggende ondernemers en omwonenden beperkt.

Overleg gevoerd met

Intern:

Patrik Trines, projectengineer Openbaar Gebied
Jurgen Feld, verkeerskundige Openbaar Gebied
Rob van Ekeren, Senior beleidsadviseur verkeer
Werner Mentens, Senior beleidsadviseur groen, natuur en landschap
Huub Driessens, Financieel Controller
Dirk Franssen projectengineer Openbaar Gebied
Peter Tobben, Medewerker technische installaties/vri/ov
Selma van Mensvoort, waarnemend afdelingshoofd Ruimte

Extern:

Luuk Misdom, Vialis
Maarten Snoek, Public Outdoor Creations
Ben Martheij, Ducot

Bijlagen

Openbaar

Tekening 'Verbetermaatregelen Stationsplein'

Niet openbaar

Kostenraming verbetermaatregelen Stationsplein

Vergadering Gemeenteraad van 22-02-2017

Afdeling : Projectontwikkeling
Naam opsteller voorstel : Eurlings, Susanne
Portefeuillehouder : A.A.M.M. Heijmans

Raadsvoorstel:
RAD-001331
Zaaknummer JOIN:
Z/16/019326
Agendapunt:

Onderwerp

Aanpassingen Stationsplein

Voorstel

1. Instemmen met het uitvoeren van de door het college voorgestelde aanpassingen aan de inrichting van het Stationsplein.
2. Instemmen met het betalen van de kosten voor de aanpassingen ad. € 136.000,-- uit het restant van de kapitaalskredieten van het project herinrichting stations- en stadhuisomgeving.
3. Bekrachtigen van de door het college opgelegde geheimhouding voor wat betreft de bijgevoegde kostenraming op grond van artikel 10 lid 2 onder b en g Wob.

Inleiding

Op 26 juni 2013 heeft uw raad ingestemd met de uitvoering van het stationsplein conform het herinrichtingsontwerp voor de stations- en stadhuisomgeving. Het plein is ontworpen op basis van het share-space-gebruik. Op 19 september is het Stationsplein na de herinrichting van de stations- en stadhuisomgeving opengesteld voor het gebruik. Vanaf de openstelling van het plein zijn er opmerkingen gekomen over het functioneren van het plein. In 2015 zijn er aanvullende verkeersborden geplaatst en zijn twee boombakken als anti-parkeermaatregel verplaatst.

In de raadsvergadering van december 2015 is een verbeterplan aan het college aangeboden. De inhoudelijke opmerkingen uit het verbeterplan zijn samen met de gemaakte opmerkingen afkomstig van bewoners, ondernemers en gebruikers van het Stationsplein verwerkt in een probleemanalyse. Deze probleemanalyse is samen met mogelijke oplossingen tijdens de verschillende overlegmomenten met raads- en commissieleden besproken. De resultaten van de deze besprekingen hebben geleid tot de in dit voorstel beschreven aanpassingen. Het voorstel is op 30 november 2016 aan de omwonenden en de omliggende ondernemers van het Stationsplein voorgelegd. De voorgestelde aanpassingen zijn positief ontvangen. Middels dit voorstel leggen we uw raad de aanpassingen aan het Stationsplein ter besluitvorming voor.

De aanpassingen aan het Stationsplein maken onderdeel van het totale programma binnenstad en draagt bij aan het versterken van de zogenaamde "stadspolen". De kosten voor de aanpassingen worden meegenomen in de subsidieregeling investeringsprogramma stedelijke ontwikkeling.



Op 7 december 2016 is er aan de leden van de Raadscommissie Ruimte een korte film getoond over het gebruik van het Stationsplein en heeft er een presentatie met de verbetermaatregelen plaatsgevonden.

Beoogd effect/doel

1. Het doel van de aanpassingen is het oplossen van de volgende knelpunten:
 - a) Het tekort aan K+R-plekken door een extra K+R-strook te realiseren.
 - b) Het bevorderen van de toegankelijkheid van de Stationsstraat en voorkomen van opstoppingen op het Stationsplein.
 - c) De veiligheid vergroten van overstekende fietsers vanuit de Stationsstraat.
 - d) Het nemen van maatregelen om te voorkomen dat auto's parkeren op het plein.
 - e) Het verduidelijken van de verkeersregels door de verkeersborden aan te passen.
 - f) Het trottoir aan de Parallelweg waarop met regelmaat wordt geparkeerd vergroenen door het plaatsen van nieuwe plantenbakken.
 - g) Het aanpassen van de blindengeleidemarkering ter hoogte van de ingang van het station en de halteplaatsen van de buurtbusjes.
2. Voor de voorgestelde aanpassingen is een kostenraming opgesteld. Deze is als niet-openbare bijlage toegevoegd in bijlage II. De kostenraming wordt geheim gehouden om de aanbesteding aan marktpartijen niet te beïnvloeden.
3. Uw raad dient een besluit te nemen om de begrote kosten te financieren uit het restant van de kapitaalskredieten van het project herinrichting stations- en stadhuisomgeving.

Argumenten

1. Voor het oplossen van de knelpunten is een ontwerp opgesteld. Dit ontwerp is als bijlage I aan dit voorstel gevoegd. De voorgestelde oplossingen betreffen:
 - a) Het realiseren van een extra K+R-strook die ruimte biedt aan 4 personenvoertuigen. De K+R-strook wordt in de vorm van een parkeerhaven gerealiseerd.
 - b) De stopstreep op het Stationsplein wordt 10 meter in oostelijke richting verschoven. Hierdoor ontstaat ruimte voor kruisend verkeer om ongehinderd de Stationsstraat in te rijden. Tevens wordt de mast van de verkeersinstallatie op het Stationsplein aangepast, zodat het verkeerslicht vanaf een grotere afstand is waar te nemen en alleen zichtbaar voor de betreffende verkeersstroom die geregeld moet worden. Deze maatregel voorkomt opstoppingen op het Stationsplein.
 - c) Voor fietsers en gemotoriseerd verkeer uit de Stationsstraat wordt een verkeerslicht gemaakt. Dit verkeerslicht wordt bevestigd aan de mast die ook voor het Stationsplein wordt gebruikt. Voor fietsers komt er een afzonderlijke paal met drukknop om zich aan te melden. Ook wordt er een stopstreep in de Stationsstraat gemaakt, waardoor het duidelijk wordt waar het verkeer voor het verkeerslicht moet wachten. Deze maatregelen hebben een positieve invloed op de verkeersveiligheid voor het (fiets)verkeer uit de Stationsstraat.
 - d) Het plaatsen van 4 plantenbakken tussen de bestaande boombakken langs de rijweg op het Stationsplein en het plaatsen van een plantenbak met zitbank parallel aan de Stationsstraat. Tevens wordt een bestaande boombak, welke momenteel overlast bezorgt voor omwonenden, verplaatst naar de K+R-strook aan de noordzijde van het plein. De opstelling van plantenbakken vormen samen met de boombakken een afscherming tussen

het plein en het rijgedeelte van het Stationsplein en de Stationsstraat. Hierdoor wordt draaien en parkeren op het plein voorkomen. Het toevoegen van de plantenbakken zorgt voor vergroening op het plein. Het ontwerp van de plantenbakken sluit integraal aan op het initiatief van de BIZ voor de vergroening van de binnenstad.

- e) Door de hierboven voorgestelde aanpassingen moeten verkeersborden gewijzigd en/of verplaatst worden. Hiervoor wordt het bebodingsplan en het verkeersbesluit aangepast. Het doel van deze aanpassing is om overbodige verkeersborden weg te halen en de noodzakelijke verkeersborden op een zo overzichtelijk mogelijke plek te plaatsen.
 - f) Het in nader overleg met de VVE de Citadel plaatsen van plantenbakken op het trottoir van de Parallelweg. Het trottoir dat deels eigendom is van de VVE de Citadel is in zijn geheel verhard en wordt gebruikt als parkeerplaats. De nieuwe plantenbakken naast de bestaande boombakken zorgen voor meer vergroening op het brede trottoir. Daarnaast vormt het ook een fysieke scheiding, waardoor parkeren op het trottoir wordt voorkomen.
 - g) De aanpassing van de blindengeleidemarkering voor het stationsgebouw en ter hoogte van de halteplaatsen van de buurtbusjes is noodzakelijk omdat de markering onvoldoende is of intussen de positie niet meer correct is. De huidige markering leidt slechtzienden onvoldoende naar de instapplaats van de buurtbusjes of de entree van het stationsgebouw. Door deze markering aan te passen wordt het plein beter toegankelijk voor blinden en slechtzienden.
2. De kapitaalskredieten van het project herinrichting stations- en stadhuisomgeving zijn niet bedoeld om het in 2014 aangelegde Stationsplein aan te passen. Derhalve dient uw raad een besluit te nemen over de inzet van het restant van de kapitaalskredieten. Momenteel is voldoende krediet beschikbaar om de aanpassingen conform voorliggend voorstel te realiseren.
 3. De kostenraming is niet openbaar gelet op de financiële belangen van de gemeente Weert en ter voorkoming van onevenredige bevoordeling (artikel 10 lid 2 onder b en g WOB). De kostenraming zal voor de raadsleden op de gebruikelijke wijze vertrouwelijk ter inzage worden gebracht.

Kanttekeningen en risico's

1. De voorgestelde oplossingen dragen bij aan een verkeersveiliger Stationsplein, waarbij het voor de weggebruiker duidelijker wordt wat wel en niet is toegestaan. Het verkeersgedrag van de weggebruiker wordt hierdoor positief beïnvloed. Echter er mag niet vanuit worden gegaan dat de voorgestelde maatregelen ervoor zorgen dat alle weggebruikers zich voortaan aan de verkeersregels zullen houden.

Over de exacte inrichting en positie van de voorgestelde plantenbakken aan de Parallelweg moet met de VVE de Citadel nog overeenstemming worden bereikt. Dit omdat de VVE de Citadel eigenaar is van de grond waarop de plantenbakken zijn gepositioneerd.

2. Niet van toepassing
3. Niet van toepassing

Financiële gevolgen

De kapitaalkredieten P21006424 en P72204224 voor het project Herinrichting stations- en stadhuisomgeving beschikken gezamenlijk over een positief resultaat ter hoogte van €

605.307,-- (peildatum 5-12-2016). Van dit bedrag is € 150.000,- gereserveerd om de uitvoering van de Smeetspassage te bekostigen. De kosten voor het herstel van de natuurstenen verharding van het Stationsplein zijn al verrekend.

De kosten voor de voorgestelde aanpassingen zijn begroot op € 136.000,-- excl. BTW. Het oorspronkelijke ontwerp is niet afdoende gebleken. Uw gemeenteraad wordt verzocht in te stemmen om de kapitaalskredieten aan te wenden voor de realisatie van de aanpassingen. De twee kapitaalskredieten en het project herinrichting station- stadhuisomgeving zullen na uitvoering en afrekening van de werkzaamheden afgesloten worden.

Uitvoering/evaluatie

De aanpassingen opgenomen in dit voorstel worden direct na besluitvorming door uw gemeenteraad in voorbereiding genomen en worden in het voorjaar 2017 uitgevoerd. Deze werkzaamheden zullen gelijk oplopen met de werkzaamheden aan het herstel van de verharding van het Stationsplein.

Communicatie/participatie

Vooruitlopend aan dit voorstel heeft er met diverse betrokkenen, waaronder ondernemers, omwonenden, vervoersdiensten, Stichting Bewoners Organisatie Binnenstad ed. afstemming over de knelpunten en de mogelijke oplossingen plaatsgevonden.

Voorafgaand aan de uitvoering worden de omliggende ondernemers en omwonenden geïnformeerd over de werkzaamheden en de planning. De impact van de aanpassingen en de uitvoeringswerkzaamheden zijn voor de omliggende ondernemers en omwonenden beperkt.

Advies raadscommissie

1. Instemmen met het uitvoeren van de door het college voorgestelde aanpassingen aan de inrichting van het Stationsplein.
2. Instemmen met het betalen van de kosten voor de aanpassingen ad. € 136.000,-- uit het restant van de kapitaalskredieten van het project herinrichting stations- en stadhuisomgeving.
3. Bekrachtigen van de door het college opgelegde geheimhouding voor wat betreft de bijgevoegde kostenraming op grond van artikel 10 lid 2 onder b en g Wob.

Bijlagen

Openbaar

Tekening 'Verbetermaatregelen Stationsplein'

Niet openbaar

Kostenraming verbetermaatregelen Stationsplein

Bijbehorend ontwerpraadsbesluit bieden wij u hierbij ter vaststelling aan.

Burgemeester en wethouders van Weert,
de secretaris, de burgemeester,

M.H.F. Knaapen

A.A.M.M. Heijmans

Nummer raadsvoorstel: RAD-001331

RAADSBSLUIT

De raad van de gemeente Weert,

gezien het voorstel van burgemeester en wethouders van

besluit:

1. Instemmen met het uitvoeren van de door het college voorgestelde aanpassingen aan de inrichting van het Stationsplein.
2. Instemmen met het betalen van de kosten voor de aanpassingen ad. € 136.000,-- uit het restant van de kapitaalskredieten van het project herinrichting stations- en stadhuisomgeving.
3. Bekrachtigen van de door het college opgelegde geheimhouding voor wat betreft de bijgevoegde kostenraming op grond van artikel 10 lid 2 onder b en g Wob.

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van

De griffier,

De voorzitter,

M.H.R.M. Wolfs-Corten

A.A.M.M. Heijmans

