

Aan de leden van de commissie Ruimte

Weert, 17 februari 2017

Onderwerp : toezegging commissie Ruimte Herontwikkeling Waterfront, reconstructie Bassin en aanliggende straten.

Geachte leden van de commissie Ruimte,

In de commissievergadering Ruimte van 15 februari is de toezegging gedaan om de kostenindicatie en het ambtelijk advies ten aanzien van de mogelijkheid voor het aanbrengen van grondspots bij de locaties voor vlaggenmasten aan u toe te zenden. In deze brief is de gevraagde informatie opgenomen.

Locaties voor vlaggenmasten

Tijdens het interactieve voorbereidingsproces heeft de organisatie van de Stadstriathlon Weert gevraagd grondpotten voor vlaggenmasten in het ontwerp op te nemen. Dit is ter facilitering van dit specifieke evenement en mogelijk bruikbaar voor andere evenementen bij de Passantenhaven. De evenementorganisaties kunnen hier vlaggenmasten (24 stuks) in aanbrengen tijdens het evenement. Het betreft dus geen permanente vlaggenmasten die het gehele jaar blijven staan. Het is de verantwoordelijkheid van de betreffende organisatie als men ervoor kiest om van de grondpotten gebruik te maken en tijdelijk vlaggenmasten te plaatsen (conform het vlaggenprotocol) voor het evenement.

Kosten grondspots

De vraag is gesteld om middels grondspots de vlaggen aan te lichten. De locaties van de vlaggenmasten liggen 3 m. uit elkaar. Hierdoor is het noodzakelijk om per vlaggenmast 1 grondspot aan te brengen om de vlag aan te kunnen lichten.

Hieronder vindt u een uitsplitsing van de vaste kosten (onafhankelijk van de hoeveelheid grondspots) en de variabele kosten.

Vaste kosten:

- Nieuwe "stroomkast" als uitbreiding bestaande kast in Passantenhaven t.b.v. aansturing cq regeling grondspots = € 3000,--
- Opbreken bestaand straatwerk Passantenhaven, ontgraven cunet, leggen aansturingskabels vanuit kast naar geleider, aanvullen en verdichten sleuf en dichtstraten over in totaal 55 meter = € 6600,--

Variabele kosten cq kosten per grondspot:

- Leveren, aansluiten, doorlussen, voeding = € 1600,- per grondspot (24 st. € 38.400,--)

Totale kosten: vaste en variabele kosten 24 grondspots € 48.000 (€9600,-- + €38.400,--)

Advies voor het toepassen van grondspots:

Het advies is om geen grondspots op te nemen bij de grondpotten voor vlaggenmasten in de tussenberm van de Kasteelsingel ten behoeve van het aanlichten van vlaggen.

In het ontwerp worden alleen grondpotten voor het tijdelijk plaatsen van vlaggenmasten opgenomen ten behoeve van het faciliteren bij evenementen. In het project worden geen


permanente vlaggenmasten geplaatst. Het aanbrengen van tijdelijke vlaggenmasten vindt plaats gedurende een evenement en wordt verzorgd door de evenementenorganisatie. Het permanent vlaggen is geen uitgangspunt geweest voor dit project. Dit betekent dat voor zowel de vaste kosten als de variabele kosten binnen het project geen dekking is voorzien.

Geadviseerd wordt om de plaatsing van grondspots te combineren met het maken van de keuze voor het al dan niet plaatsen van permanente vlaggenmasten. Belangrijk is om deze keuze met draagvlak van de directe woonomgeving te maken. De bewoners van de "Hamei" ervaren door het permanent plaatsen van vlaggenmasten mogelijk overlast van de vele masten, vlaggen en verlichting (voornamelijk windgeruis en uitzicht). Het is raadzaam de bewoners te consulteren over dit onderwerp van permanente vlaggenmasten en verlichting.

Neven effecten grondspots

Het toepassen van grondspots gaat ten koste van het "vergroenen" van de betreffende verkeersgeleider. Vanwege onderhoud en beheer is het namelijk niet wenselijk om grondspots in het plantenconcept (weelderig groen) te gaan plaatsen vanwege de grote kans op overgroeien van de lichtspot. De grondspots dienen frequent vrij te worden geknipt van begroeiing. Dit zijn structurele kosten waardoor het aan te bevelen is om geen groen toe te passen maar de geleider te verharderen. Daarnaast is het permanent aanlichten van eventueel te plaatsen vlaggen niet duurzaam vanwege het stroomverbruik en lichtvervuiling van de omgeving. Tevens dient in de overweging meegenomen te worden dat permanente vlaggenmasten zorgen voor een onrustig verkeersbeeld waardoor fietsers mogelijk te laat worden opgemerkt door overige verkeersdeelnemers.

Met vriendelijke groet,
namens burgemeester en wethouders,



Piet Dekker
Hoofd afdeling Openbaar gebied