

Otten, Paul (P)

Van: Dekker, Peet (PJ)
Verzonden: vrijdag 17 februari 2017 14:58
Aan: Sijben, Pierre (P)
CC: Heuvel van den, Martijn (M); Franssen, Dirk (DWH)
Onderwerp: antwoordmail vragen over het raadsvoorstel Waterfront, reconstructie kruispunt Bassin en aanliggende straten.

Beste heer Sijben,

In dit mailbericht ontvangt u de antwoorden op de via email ontvangen vragen over het raadsvoorstel Waterfront, reconstructie kruispunt Bassin en aanliggende straten.

1^{ste} vraag: In de kostenraming voor het project is rekening gehouden met diverse bijdragen. De grootste is de bijdrage onderhoud verhardingen en markeringen ad 100.000. Wat is de onderbouwing voor deze bijdragen?
Antwoord: De onderbouwing van de bijdrage vanuit verhardingen is dat door de vervanging van het complete “wegpakket” en het aanbrengen van een compleet nieuwe wegverharding (onderlaag, tussenlaag en deklaag) er de komende jaren ook geen asfaltonderhoud noodzakelijk is. Ook wordt vanuit dit contract tijdens de werkzaamheden het bestaande verhardingspakket tussen de stadsbrug en de kleine rotonde op de Eindhovenseweg vernieuwd (deklaag) integraal meegenomen. Vanwege deze gecombineerde argumenten wordt vanuit het onderhoudsbudget voorzien in een cofinanciering.

2^{de} vraag: Zitten de kosten van de reconstructie van de verlengde Beekstraat en het "verbindingsplein" in de totale kosten van 1.655.720 euro? Of is voor dit projectdeel het bedrag van 210.000 euro van prioriteit 2 uit de prioriteiten 2017 nodig? Ja, denk ik. Deze prioriteit is niet vet gedrukt, maar natuurlijk is het bij de afspraak dat de prioriteit Waterfront apart met een voorstel in de raad zou terugkomen wel de bedoeling geweest dat dit ook geldt voor het onderdeel verlengde Beekstraat. Ongelukje.
Antwoord: De kosten voor de realisatie van de “verlengde Beekstraat”, “de Hoogstraat” en “het verbindingsplein” zitten conform de bij de raadsstukken gevoegde digitale tekeningen en de onder geheimhouding ter inzage gelegde raming, opgenomen in de projectscope voor deze reconstructie. De Beekstraat is een aparte prioriteit en daarvoor zal t.z.t. een apart voorstel aan de Gemeenteraad worden aangeboden.

3^{de} vraag: Een volgens mij niet onbelangrijke vraag van DUS Weert is nog onbeantwoord gebleven. Is de nieuwe inrichting berekend op de te verwachten toename van het verkeer van Centrum-Noord/Beekpoort-Noord (Eindhovenseweg) en Beekpoort (Beekpoort-Penitentenstraat).
Antwoord: Deze vraag van mevrouw Beenders is tijdens de informatiecommissie Ruimte d.d. 30-01-2017 inhoudelijk toegelicht door de PL Dirk Franssen en de VRI deskundige van Vialis en politiek toegelicht door wethouder van den Heuvel.

Deze antwoordmail zal vandaag ook in Gemeente Oplossingen geplaatst worden, ter informatie aan de leden van de gemeenteraad.

Namens het College van burgemeester en wethouders,

Met vriendelijke groet,
Peet Dekker
Hoofd afdeling Openbaar Gebied
Gemeente Weert
Postbus 950, 6000 AZ WEERT
p.dekker@weert.nl
Tel. bereikbaar op 0495-575320 of 06-11388628



Weert!

Van: Sijben, Pierre (P)

Verzonden: donderdag 16 februari 2017 8:39

Aan: Heuvel van den, Martijn (M) <M.van.den.Heuvel@weert.nl>; Franssen, Dirk (DWH) <D.Franssen@weert.nl>

Onderwerp: Stadsbrug e.o.

Nog enkele vragen over het project Stadsbrug e.o.

In de kostenraming voor het project is rekening gehouden met diverse bijdragen. De grootste is de bijdrage onderhoud verhardingen en markeringen ad 100.000. Wat is de onderbouwing voor deze bijdragen?

Zitten de kosten van de reconstructie van de verlengde Beekstraat en het "verbindingsplein" in de totale kosten van 1.655.720 euro? Of is voor dit projectdeel het bedrag van 210.000 euro van prioriteit 2 uit de prioriteiten 2017 nodig? Ja, denk ik. Deze prioriteit is niet vet gedrukt, maar natuurlijk is het bij de afspraak dat de prioriteit Waterfront apart met een voorstel in de raad zou terugkomen wel de bedoeling geweest dat dit ook geldt voor het onderdeel verlengde Beekstraat. Ongelukje.

Een volgens mij niet onbelangrijke vraag van DUS Weert is nog onbeantwoord gebleven. Is de nieuwe inrichting berekend op de te verwachten toename van het verkeer van Centrum-Noord/Beekpoort-Noord (Eindhovenseweg) en Beekpoort (Beekpoort-Penitentenstraat).

P. Sijben