

Wolfs, Madeleine (M)

Van: Heuvel van den, Martijn (M)
Verzonden: donderdag 21 juni 2018 22:14
Aan: Wolfs, Madeleine (M)
CC: Franssen, Dirk (DWH)
Onderwerp: Toezegging voorstel Maaseikerweg

Beste Madeleine,

Zou jij de onderstaande tekst onder de aandacht willen brengen van de gemeenteraad.

In de commissie is door de heer Sijben de vraag gesteld of de raad het plan voor de rotonde al heeft goedgekeurd. Ik heb de heer Sijben telefonisch laten weten dat voorstel 2 van het raadsbesluit, akkoord gaan met bijgevoegde concept ontwerp, ook de rotonde bevat.

Voor de andere raadsleden ook de volgende informatie:

- in juli 2017 heeft de raad voor de rotonde Maaseikerweg een krediet vastgesteld van 400.000 euro. In dit besluit is aangegeven dat de raad nog een besluit dient te nemen over het ontwerp in september 2017
- door het breder bekijken van de opgave in dit gebied zijn na juli 2017 verschillende onderzoeken uitgevoerd. Tevens hebben we gewacht op het mobiliteitsplan van de Provincie (nog niet ontvangen en duurt nog even). Daarom is in september 2017 niet het ontwerp naar de raad gebracht. Daarover zijn ook vragen beantwoord in de commissievergaderingen
- de opgave is dus breder bekeken dan alleen de rotonde. In het voorstel dat voorligt is de nadruk gelegen op de financiering vanuit het GRP (de financiering van de rotonde is reeds vastgesteld)
- in het voorliggende raadsvoorstel wordt de raad voorgesteld om akkoord te gaan met bijgevoegd concept ontwerp (voorstel 2). Dit is met inbegrip van de rotonde. Het is nog concept, omdat we de raad eerder willen meenemen in het participatieproces, zoals vermeld in het voorstel
- het concept van de rotonde wijkt niet af van de schetsen die in juli 2017 zijn getoond. Bij het ontwerp is rekening gehouden met de omgeving zodat zo min mogelijk bomen plaats hoeven te maken. Het middelpunt van de rotonde blijft gelijk aan de huidige situatie, de rotonde zelf blijft even groot. Voor de vrijliggende fietspaden is extra ruimte nodig waardoor 5 bomen plaats moeten maken (ipv 16 zoals bij een eerder concept). Dit is afgestemd met stichting groen weert. De omgeving zal groener worden dan in de huidige situatie rekening houdend met wateroverlast problematiek en biodiversiteit
- de rotonde wordt met asfalt uitgevoerd. Bij de rotondes op de ringbanen, die intensiever en met zwaardere voertuigen worden belast, zal voorgesteld worden om deze met beton uit te voeren. Dit is duurzamer op langere termijn.

Kortom, het voorstel kan aankomende donderdag behandeld worden in de raadsvergadering. Beslispunt 2 gaat over het bijgevoegd concept ontwerp inclusief rotonde. Bij technische vragen is Dirk Franssen graag bereid om toelichting te geven.

Ik hoop de raad hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groeten,
Martijn van den Heuvel
Wethouder gemeente Weert

Verstuurd vanaf mijn iPad