

Fractie Weert Lokaal
t.a.v. dhr. Kusters

Weert, **15 MEI 2019**

Onderwerp : Centrale Zandwinning Weert
Ons kenmerk : 728287

Geachte heer Kusters,

Op 21 april 2019 heeft u een brief gestuurd aan ons college. In die brief stelt u een aantal vragen over het door de Centrale Zandwinning Weert (CZW) toegepaste menggranulaat in de weg langs de CZW. In deze brief ontvangt u ons antwoord.

Realisatieovereenkomst en inrichtingsplan

In 2015 is een realisatieovereenkomst gesloten tussen de CZW en de gemeente Weert. In deze overeenkomst zijn afspraken gemaakt over de inrichting van het desbetreffende "CZW-gebied". Op basis van de in deze overeenkomst gemaakte afspraken heeft in samenspraak met een klankbordgroep de uitwerking van het inrichtingsplan plaatsgevonden. Dit inrichtingsplan is op 26 september 2018 voorgelegd aan de gemeenteraad voor het maken van wensen en bedenkingen. Vervolgens heeft ons college op 13 november 2018 het inrichtingsplan vastgesteld. Voor enkele onderdelen die nog niet waren uitgewerkt is goedkeuring onthouden.

Onderdeel van het vastgestelde inrichtingsplan betreft een kwaliteitsbeschrijving. In dit document is onder andere de materialisatie van de aan te leggen paden vastgelegd. Voor fietspaden is afgesproken dat deze worden uitgevoerd met menggranulaat.

De gemeente is dus via vaststelling van het inrichtingsplan akkoord gegaan met de toepassing van menggranulaat. Voor fietspaden in dit soort gebieden is dit een algemeen gangbaar verhardingstype. Voor de desbetreffende weg is mede gekozen voor menggranulaat vanwege het feit dat deze weg ook dienst doet voor de ontsluiting van een aantal landbouwpercelen. Er is geen norm voor het toe te passen verhardingsmateriaal voor fietspaden. Over het algemeen worden fietspaden echter uitgevoerd in asfalt. Omdat de fietspaden in het CZW-gebied in een landelijke/natuurlijke omgeving zijn gelegen, is gekozen voor een in die omgeving passende verhardingssoort. Het menggranulaat dat is toegepast heeft een vrij grove structuur. Er vindt nog een overlaging plaats met materiaal dat bestaat uit een fijnere fractie. Vervolgens wordt de weg nog gewalst. Zowel deze fijnere fractie als het afwalsen komt het fietscomfort ten goede. We zien dan ook geen aanleiding om paden in deze omgeving aan te passen om daarmee het veronderstelde risico voor fietsers te verkleinen.

Menggranulaat is een duurzame circulaire bouwstof met bouwpuin als belangrijk bestanddeel. Hoewel verontreinigingen zoals plastic, hout, glas en metalen zoveel mogelijk worden verwijderd, is nooit uit te sluiten dat deze zich nog in beperkte mate bevinden in

deze bouwstof. Ook in dat geval kan certificering plaatsvinden. In dat verband valt op te merken dat CZW op verzoek van de gemeente de productcertificaten heeft overlegd. Niet ter goedkeuring of acceptatie, maar ter informatie.

Beheer en onderhoud

In de realisatieovereenkomst zijn afspraken gemaakt over beheer en onderhoud van de in het CZW-gebied gerealiseerde en nog te realiseren inrichting. Dit is een verplichting van CZW of diens eventuele rechtsopvolger. De gemeente staat daarvoor niet aan de lat, zij is immers geen eigenaar van deze gronden.

Stadstriation

De stadstriation maakt geen gebruik van onderhavige weg.

Tot slot

Indien u naar aanleiding van deze brief nog vragen heeft, dan kunt u contact opnemen met Paul Verhappen via telefoon 0495 575 284 of via e-mail p.verhappen@weert.nl

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders,



G. Brinkman
secretaris



A.A.M.M. Heijmans
burgemeester