Vragen raad en commissies begroting 2020

<table>
<tr><td>Nr.</td><td>Omschrijving</td><td>Antwoord</td></tr>
<tr><td></td><td>Vragen fracties/raadsleden via mail:</td><td></td></tr>
<tr><td></td><td>7 oktober fractie Goubet-Duijsters</td><td></td></tr>
<tr><td>84</td><td>In hoeverre wijkt de begroting af van de kadernota die in juni behandeld is. Graag wil ik hierover puntsgewijs een antwoord indien het veranderingen betreft.</td><td>
<table>
<tr><td>Tabel afwijkingen uitgangspunten</td><td>Kadernota 2020</td><td>Begroting 2020</td></tr>
<tr><td>Uitgaven</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>Salarissen</td><td>2,35%</td><td>3%</td></tr>
<tr><td>Opbrengsten</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>Reinigingsrechten/afvalstoffen-heffing</td><td>p.m.</td><td>0%</td></tr>
<tr><td>Rioolheffing</td><td>2%</td><td>-15,69%</td></tr>
<tr><td>OZB-opbrengsten woningen</td><td>2,4%</td><td>5,9%</td></tr>
<tr><td>OZB-opbrengsten niet-woningen</td><td>2,4%</td><td>5,9%</td></tr>
<tr><td>Toeristenbelasting</td><td>2,4%</td><td>7,9%</td></tr>
</table>
</td></tr>
<tr><td></td><td>8 oktober fractie DUS Weert</td><td></td></tr>
<tr><td rowspan="3">85</td><td>De begroting wordt, evenals de kadernota, sluitend gemaakt door incidentele middelen. Daarnaast stelt u voor de lokale belastingen te verhogen.</td><td></td></tr>
<tr><td>Wat is de uitkomst van de begroting, meerjarig, als er geen gebruik wordt gemaakt van de incidentele middelen?</td><td>Voor de uitkomst van de meerjarenraming als er geen rekening wordt gehouden met de incidentele lasten en baten wordt kortheidshalve verwezen naar het overzicht ”Incidentele baten en lasten” op bladzijde 144 en 145.</td></tr>
<tr><td>Wat is de uitkomst van de begroting, meerjarig, als er geen verhoging van de lokale heffingen plaatsvindt?</td><td>Onder verwijzing naar het “Overzicht beleidsmatige keuzes begroting 2020” vanaf bladzijde 153 zou het begrotingssaldo uitkomen op:
2020: -772.000
2021: -862.000
2022: -806.000
2023: 1.487.000</td></tr>
</table>

Nr.	Omschrijving	Antwoord
	10 oktober fractie Weert Lokaal	
86	Blz. 20 Weert is steeds als een veilige stad genoemd. In de beleidsindicatoren is de verwijzing naar Halt, winkeldiefstallen, geweldsmisdrijven en diefstallen uit woningen waaruit blijkt dat Weert een hogere score heeft dan het gemiddelde in Limburg Vraag; Is er vanuit het college extra aandacht en capaciteit voor het terugdringen van deze veiligheidsrisico's?	Ja, de genoemde beleidsindicatoren komen terug als prioriteit in het integraal veiligheidsbeleidsplan 2019-2022.
87	Inzet van Boa's. Weert heeft een uitbreiding van Boa's doorgevoerd per 2019 en dit is noodzakelijk voor het uitvoeren van veel handhavingstaken. Bij Staatsbosbeheer wordt gewerkt met vrijwillige Boa's. Vraag; Is de gemeente hiermee bekend en weet zij hoe dit werkt?	Wij waren niet bekend met het feit dat er bij Staatsbosbeheer met vrijwillige boa's wordt gewerkt. Wij zullen contact opnemen met Staatsbosbeheer om ons hierover te informeren.
88	Blz. 21 Verbeteren verkeersveiligheid. Resultaat aantal ernstige ongevallen verminderen met 5 % ten opzichte van 2019. Het aantal ongevallen met elektrische fietsen is hoog en zal in de loop van jaren alleen maar toenemen. Vraag; Hoe denkt het college deze doelstelling te halen en welke kosten zijn hieraan verbonden?	Binnen de reguliere onderhoudsbudgetten en binnen ruimtelijke ontwikkelingen worden situaties verkeersveiliger ingericht. Daarnaast continueren we het programma voor verkeerseducatie voor het basis- en voortgezet onderwijs. We stimuleren Veilig Verkeer Nederland met het uitvoeren van verkeerseducatieve projecten, zoals cursussen hoe om te gaan met een E-bike.
89	Lasten parkeren blz. 22. Parkeer kosten worden verdeeld over verschillende posten.	
	Vraag; a) Wat zijn de totale kosten voor het in standhouden van parkeer voorzieningen / parkeergarages ten opzichte van de totale opbrengsten (er worden meerdere jaren diverse posten opgevoerd die een relatie met parkeervoorzieningen hebben, ook het inzetten van Boa's voor deze voorziening zijn relevant).	In de onderstaande tabel zijn de totale kosten voor het in standhouden van de parkeervoorzieningen ten opzichte van de opbrengsten weergegeven. Bij de baten is rekening gehouden met de mogelijke extra opbrengsten door een verhoging van het parkeertarief. In de lasten van parkeren (Lasten 214) is een bedrag geraamd voor de inzet van Stadstoezicht. Investeringsbedragen worden niet meegenomen in het kosten / baten overzicht. Dit geldt wel voor de kapitaallasten van de investeringen.

<table>
<tr><th>Nr.</th><th>Omschrijving</th><th>Antwoord</th></tr>
<tr><td></td><td></td><td>
<table>
<tr><th>Kosten/ baten parkeren</th><th>2020</th><th>2021</th><th>2022</th><th>2023</th></tr>
<tr><td>Lasten 214</td><td>€ 1.950.681</td><td>€ 1.779.836</td><td>€ 1.791.164</td><td>€ 1.792.886</td></tr>
<tr><td>Lasten 850</td><td>€ 398.020</td><td>€ 398.020</td><td>€ 398.020</td><td>€ 398.020</td></tr>
<tr><td>Totale lasten</td><td>€ 2.348.701</td><td>€ 2.177.856</td><td>€ 2.189.184</td><td>€ 2.190.906</td></tr>
<tr><td>Baten 215</td><td>€ 2.568.500</td><td>€ 2.568.500</td><td>€ 2.568.500</td><td>€ 2.568.500</td></tr>
<tr><td>Saldo baten-lasten</td><td>€ 219.799</td><td>€ 390.644</td><td>€ 379.316</td><td>€ 377.594</td></tr>
<tr><td>Baten verhoging tarieven (blz. 153,154 begroting 2020)</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>On street</td><td>€ 205.000</td><td>€ 205.000</td><td>€ 205.000</td><td>€ 205.000</td></tr>
<tr><td>Off street</td><td>€ 130.000</td><td>€ 130.000</td><td>€ 130.000</td><td>€ 130.000</td></tr>
<tr><td>Saldo na voorstellen</td><td>€ 554.799</td><td>€ 725.644</td><td>€ 714.316</td><td>€ 712.594</td></tr>
</table>
</td></tr>
<tr><td></td><td>b) In 2019 hadden mantelzorgers de mogelijkheid om parkeerpassen aan te vragen. Hoeveel heeft het verstrekken van mantelzorg parkeerpassen de totale parkeer inkomsten beïnvloed.</td><td>In 2019 zijn in totaal 23 mantelzorgkaarten verstrekt in het gebied waar betaald parkeren geldt (zone 1 en 2). Dit aantal heeft weinig tot geen invloed op de parkeerinkomsten uit zone 1 en 2. In 2019 zijn 164 mantelzorgkaarten verstrekt in zone 3.</td></tr>
<tr><td>90</td><td>Vervanging verlichtingsarmaturen LED blz. 23. De gemeente Weert is bij het vervangen van verouderde armaturen bij straatverlichting bezig deze te vervangen door LED armaturen. Dit om een energiearme en veilige omgeving te realiseren, maar niet op alle plaatsen is verlichting nodig die constant blijft branden.</td><td></td></tr>
</table>

Nr.	Omschrijving	Antwoord
	Vraag; is er voor deze plaatsen ook gekeken naar verlichting met sensoren als een soort loopverlichting. Hiermee werk je ook mee aan het realiseren van een natuurlijke donkere omgeving.	Ja, er wordt afhankelijk van de locatie en/of bundeling van locaties waar verlichting wordt vervangen steeds naar gekeken. Er wordt dan gekeken met welk percentage de verlichting gedimd kan worden. Bijvoorbeeld met een bepaald % tot in de verregaande variant uit en met een sensor. Dit is een kwestie van passen, meten en aanpassen en is meestal niet direct vanaf de plaatsing goed danwel naar wens. Het is zoeken naar de balans en afstellen totdat het juiste eindbeeld is bereikt.
	Vraag: Hoeveel % van de verlichtingsarmaturen is inclusief de doelstelling voor 2020 vervangen aan het eind van dat jaar.	Wij werken niet met jaarlijkse doelstellingen. Op dit moment is 27% van de openbare verlichting "verled en verduurzaamd". In het beleid- en beheerplan openbare verlichting wordt hier verder op ingegaan en komt de raad in positie om keuzes te maken. Dit beleid- en beheerplan wordt voorafgaand of tegelijk met de kadernota 2021 aan uw raad aangeboden.
91	Onderzoek snelfietsroute Weert – Nederweert blz. 24. Vraag: Waarom wordt dit niet meegenomen in het mobiliteitsplan waar nu aan gewerkt wordt omdat de realisatie niet in 2020 hoeft te worden uitgevoerd en daaraan zijn kosten verbonden. Wordt hier ook door de gemeente Nederweert aan meebetaald?	Nu is het momentum om eventuele cofinanciering vanuit de provincie te krijgen. Provinciale Staten neemt in februari 2020 een besluit over de heroverweging van provinciale middelen omtrent infrastructurele maatregelen. Binnen de heroverweging wordt ook € 25 miljoen voor fietsmaatregelen meegenomen. Het project 'N275-N266 Nederweert' is één van de projecten waar PS een besluit over neemt. De snelfietsroute heeft een directe relatie met het project. De gemeente Nederweert heeft eenzelfde bedrag voor het onderzoek opgenomen in de concept begroting.
92	Afgelopen jaar is de passantenhaven als proef een jaar gratis geweest voor het aanleggen van boten. Vraag; Graag zouden we een totaaloverzicht willen hebben van de volledige kosten van, schoonmaak, onderhoud, elektriciteit, water en afschrijvingen/ structurele lasten en eventuele lasten van ambtenaren of begeleiding.	Zie betreffende bijlage naar aanleiding van de beantwoording vragen infomarkt 7 oktober 2019. (Bijlage volledigheidshalve toegevoegd).
93	3 Economische zaken en promotie blz. 25. In deze raadsperiode zullen we de nog beschikbare gronden voor de vestiging van bedrijven erg zien verminderen misschien zelfs helemaal opraken. Vraag; Heeft het college al plannen in het maken van keuzes voor nieuwe ontwikkellocaties of laat men dit volledig over aan marktpartijen.	Er is nog ruim 26 hectare aan uitgeefbare gemeentelijke bedrijfskavels beschikbaar, naast een aantal percelen die door derden worden uitgegeven. Er zijn op dit moment geen plannen voor nieuwe ontwikkellocaties.

Nr.	Omschrijving	Antwoord
94	Blz. 32,38 en 51 (vergroening) De laatste jaren is er veel ingezet op meer vergroening en het plaatsen van een groot aantal bomen. Gevolg hiervan zal zijn dat de kosten van groen onderhoud de komende jaren fors zullen stijgen. Vraag: Is er een kostenraming gemaakt wat de gevolgen zijn van deze vergroening. En zo ja hoe hoog zijn deze voor de komende jaren. Of waar zijn deze zichtbaar in de begroting.	Bij de incidentele middelen om in 2019, 2020 en 2021 iedere dag een boom te planten is ook voorzien in structureel onderhoudsgeld: 2019 € 10.000 extra, 2020 € 10.000 en 2021 € 10.000 extra onderhoudsbudget.
95	Sport Blz. 33 Thema Sport – Doelstelling-Toekomstbestendige sportvereniging, Resultaat Samenwerkingsmogelijkheden tussen sportvereniging onderzocht en nieuw accommodatiebeleid. Vraag; Al een aantal jaren is clustering een aandachtspunt en staat het vermeld in de begroting. De eerste stappen zijn gezet door de samenwerking van de openclub Boshoven op eigen initiatief. Is de gemeente ook echt actief bezig met het clusteren van verenigingen en zijn hier ook concrete voorbeelden van te noemen.	De gemeente volgt de initiatieven van verenigingen en ondersteunt / faciliteert deze naar behoefte. Een actueel voorbeeld zijn de tennisverenigingen die op eigen initiatief met elkaar in gesprek zijn over samenwerking.
96	Energietransitie, klimaatadaptatie en biodiversiteit (blz. 12). Tijdens de infoavond is gesproken over de impact van de energietransitie op de ambtelijke organisatie. Er is aangegeven dat er allerlei extra opgaven bijgekomen. Hierbij valt te denken aan inzet t.b.v. RES (Regionale Energie Strategieën), opdracht vanuit Rijk voor het plan aardgasvrije wijken, het afkoppelen van regenwater, de start van een windmolenparken, de aanleg van zonneparken en de aanpak van eigen vastgoed verduurzamen. Vraag; Dit vraagt veel ambtelijke capaciteit om de doelstelling van 2040 te halen. Is er ook uitbereiding in capaciteit nodig voor al deze aandachtpunten?	De duurzaamheidsthema's zijn zoals opgemerkt ingrijpend en zal meer ambtelijke capaciteit vereisen dan afgelopen jaren. Er heeft reeds een uitbreiding plaatsgevonden (Ecoloog, medewerken duurzame fysieke leefomgeving). De werkzaamheden zijn niet allemaal als extra te betitelen, maar vragen een andere mindset van ambtenaren. Ook kan voor incidentele werkzaamheden externe capaciteit worden ingehuurd. De aanvullende capaciteit die nodig is voor de uitvoering van de transitie is op dit moment nog niet te bepalen.
97	Blz. 49 Afval -schonere openbare ruimte -vermindering van het aantal kilo`s bijgezet afval t.o.v.2019. Vermindering aantal meldingen over bijzettingen en afvaldumpingen met 5% t.o.v. 2019. Vraag; welke middelen wil men inzetten om dit percentage te kunnen realiseren aangezien de laatste jaren hier alleen een toename te zien is.	De vermindering van het aantal bijzettingen en dumpingen is een verwacht effect van de genomen maatregelen in het plan extra aanpak zwerfafval 2019. De genomen maatregelen lopen door in het jaar 2020. Voor de continuering van de genomen maatregelen in 2020 zal de vergoeding voor extra aanpak zwerfafval worden gebruikt. Het meten van het aantal meldingen is het resultaat waarop we monitoren in 2020. Dit resultaat komt in de plaats van het meten van aantallen kilogrammen, omdat het bijgezet afval niet wordt gewogen. Per abuis is het resultaat met kilogrammen niet verwijderd uit de begroting.

Nr.	Omschrijving	Antwoord
98	De uitstoot van CO2 is een aandachtspunt wat erg actueel is op dit moment. Op blz. 13 wordt hier aandacht voor gevraagd en is de doelstelling ook neergelegd. Vraag: Heeft het college ook doelstellingen om in 2020 de CO2-uitstoot te verminderen en welke zijn dit?	In het voorjaar is door het Rijk de klimaatwet vastgesteld waarin CO2 doelstellingen zijn vastgelegd. Deze doelstellingen zijn vertaald voor de gemeente Weert. De opgave van Regionale Energiestrategie is hiervan een voorbeeld. Ook de ambitie van energieneutraliteit is een manier om hieraan te werken. In 2020 wordt de RES verder vormgegeven en komt er een routekaart energieneutraal Weert 2040. De hieruit volgende maatregelen zullen invulling geven aan de CO2 doelstellingen.
99	Communicatie blz. 15. Als gemeente streven we naar een duidelijke en uniforme uitstraling in onze communicatieproducten. Er is al vele jaren gesproken over deze manier van aanpak, maar aan de basis ligt een communicatieplan. Vraag: Zijn hier al vorderingen gemaakt en wanneer kunnen we dit communicatieplan tegemoet zien?	Zoals aangegeven streven we naar uniformiteit en herkenbare uitstraling van onze communicatieproducten. Onderdeel hiervan is het organisatieplan voor de citymarketing dat medio 2020 aan uw raad wordt voorgelegd. Ook in andere relevante ontwikkelingen op het brede vlak van participatie en communicatie wordt uw raad uiteraard meegenomen.
100	Lokale heffingen Blz. 74 en 75. Kostendekkendheid rioolheffing en afvalstoffen. Bij de post kwijtschelding zijn relatief hoge posten vermeld en in verhouding met de kwijtschelding van BsgW zijn deze hoog. Terwijl te betalen OZB bedragen financieel niet gering zijn voor menig huishouden. Vraag; Is er wel eens gekeken hoe het komt dat deze verschillen zo groot zijn en wat de aanpak van BsgW verschilt van de gemeente.	Het verschil in de geraamde kwijtscheldingsbedragen is als volgt te verklaren. De ozb woningen is een eigenarenheffing. Bij de berekening of iemand in aanmerking komt voor kwijtschelding zijn het vermogen en het netto besteedbaar inkomen van belang. Een eigen huis is een vermogensbestanddeel en wordt meegenomen in de vermogenstoets. Als de waarde van de woning hoger is dan de verschuldigde hypotheek komt men niet in aanmerking voor kwijtschelding van de gemeentelijke belastingen. Mede door de aangescherpte regels voor het verstrekken van een hypothecaire geldlening komt kwijtschelding van ozb bij woningeigenaren nog slechts sporadisch voor. De rioolheffing en afvalstoffenheffing zijn gebruikersheffingen. Ook hier wordt getoetst op vermogen en netto besteedbaar inkomen. Bij het ontbreken van een eigen woning – denk met name aan huurders - komt men voor deze heffingen eerder in aanmerking voor kwijtschelding. De gemeente bepaalt het beleid, binnen de wettelijke kaders, wanneer de BsGW kwijtschelding verleent. Dit beleid is, behalve het gebruikmaken van de gegevens van het Inlichtingenbureau door de BsGW, niet gewijzigd.

Nr.	Omschrijving	Antwoord
101	De gemeente is bezig haar personeelsbestand te verjongen en weer op een aanvaardbaar niveau te brengen. Hiermee kan ook de werkdruk worden teruggebracht naar een acceptabel niveau en hopelijk het ziekteverzuim worden teruggebracht. Vraag; zijn er verder nog gerichte acties om het ziekteverzuim terug te dringen?	Ja er zijn gerichte acties. Alle leidinggevenden hebben in 2019 een verzuimtraining gehad. In 2020 wordt aan medewerkers een vitaliteitstraining aangeboden waarin o.a. aandacht voor belasting/ belastbaarheid. Verder is er tijdelijk iemand aangesteld als verzuimcoach die de brug vormt tussen management en arbodienst.
102	Afgelopen jaren is er veel inzet geweest van extern personeel/ bureaus om de gestelde taken te kunnen uitvoeren. Door het op niveau brengen van het personeelbestand zou dit moeten afnemen. Vraag; Hoe hoog zijn de kosten van inhuur in 2018 en wat is de verwachting voor 2020?	Kortheidshalve wordt verwezen naar de bijlage "Begroting 2020 Personeelskosten in relatie tot kosten inhuur personeel van derden"
	14 oktober fractie DUS Weert	
103	t.a.v. Het parkeren:	
	1) waarom wordt de prijs van de bundel niet verhoogd?	Het advies is om de parkeerbundel voor werknemers (€ 0,20 per uur) en ambtenaren (€ 0,16 per uur) niet te verhogen. Een verhoging van het uurtarief van de bundel maakt het parkeerabonnement op straat voor werknemers weer aantrekkelijker. Dit is in strijd met het beleid om het parkeren in de garages te stimuleren.
	2) blijft de Suffolkweg onbetaald parkeren?	Op dit moment geldt hier nog geen parkeerregime. Om het parkeren hier in de toekomst bij nieuwe ontwikkelingen beter te reguleren is een parkeerregime wel wenselijk. Indien hier alleen woningbouw wordt gerealiseerd is dan het voorstel om vergunning parkeren in te stellen. De verwachting is dat automobilisten die hier nu parkeren bij de invoering van betaald parkeren geen gebruik van de Suffolkweg meer gaan maken. Zij wijken dan uit naar een andere locatie waardoor betaald parkeren hier weinig rendement heeft.

<table>
<tr><th>Nr.</th><th>Omschrijving</th><th>Antwoord</th></tr>
<tr><td></td><td>3) hoeveel bundels zijn er uitgegeven incl. de bundels voor de ambtenaren?</td><td>In de onderstaande tabel zijn het aantal actieve parkeerbundels per parkeergarage weergegeven.

<table>
<tr><td>Centrumgarage € 0,16 (ambtenaren)</td><td>308</td></tr>
<tr><td>Centrumgarage € 0,20</td><td>20</td></tr>
<tr><td>Centrum-Noord € 0,20</td><td>2</td></tr>
<tr><td>Muntgarage € 0,16 (ambtenaren)</td><td>3</td></tr>
<tr><td>Muntgarage € 0,20</td><td>192</td></tr>
<tr><td>Stationsplein € 0,20</td><td>10</td></tr>
<tr><td>Ursulinengarage € 0,20</td><td>67</td></tr>
<tr><td>Totaal</td><td>602</td></tr>
</table>

Jaarlijks dienen werknemers een kopie van een arbeidsovereenkomst te overleggen waaruit blijkt dat hij/zij nog bij een bedrijf werkt dat gevestigd is in de binnenstad in Weert.
Indien zij dit niet meer kunnen aantonen vervalt de parkeerbundel en wordt het resterende bedrag van de bundel gerestitueerd.</td></tr>
<tr><td></td><td>15 oktober fractie DUS Weert</td><td></td></tr>
<tr><td>104</td><td>Wat zou het financiële resultaat zijn van een verhoging van de bundels. 500 uur van € 100 naar € 120 en 500 uur van € 80 naar € 96 en andere bundels naar rato?</td><td>Het gebruik van het tegoed kan per bundelhouder sterk fluctueren.
Een werknemer kan bijvoorbeeld 2 jaar doen over één bundel en een andere werknemer gebruikt 3 bundels per jaar.
In ons huidige systeem kunnen wij het effect van een verhoging van de bundel niet exact berekenen.
Wel is op basis van de volgende aanname een berekening (zie bijlage) uitgevoerd:
- Een werknemer gebruikt gemiddeld 2 parkeerbundels per jaar.
In de berekening is geen rekening gehouden met een afname van het aantal bundelhouders. Dit zal in de praktijk wel het geval zijn. Door de verhoging van de parkeerbundel wordt het voor werknemers aantrekkelijker om gebruik te maken van een parkeerabonnement op straat.
Dus het positieve verschil van iets meer dan € 20.000 zal lager uitvallen omdat minder bundels worden verkocht.
Nogmaals het is een indicatieve berekening om een eerste beeld te schetsen van het financiële resultaat van een verhoging.</td></tr>
</table>

Nr.	Omschrijving	Antwoord
	15 oktober fractie VVD Weert	
105	In de begroting lezen we dat de aan te schaffen elektrische laadpalen bedoeld zijn voor de elektrificatie van het eigen wagenpark. Iets verderop staat dat er 2 auto's als vervangingsinvestering in de begroting zitten.	
	Hoeveel auto's telt het huidige wagenpark?	Het huidige wagenpark telt ca. 14 voertuigen
	Hoeveel staan er daarvan bij het stadhuis en hoeveel bij de milieustraat?	De meeste voertuigen staan bij de milieustraat.
	De 2 auto's die benoemd zijn, zijn dat 2 deelauto's om mee te doen aan het Mobie programma? M.a.w. ; 2 bmw's i3? En komt er dan 1 bij stadhuis en 1 bij milieustraat?	Beide auto's komen zoals nu voorzien bij het stadhuis te staan. Ze zijn bedoeld voor o.a. beleidsambtenaren om dienstreizen te verduurzamen. Ambtenaren maken in plaats van eigen voertuigen gebruik van de duurzame voertuigen.
	Vragen commissie S&I 22 oktober 2019	
106	Waarom komen de afspraken over de mantelzorg niet terug in het parkeerbeleid?	De regels die gelden voor mantelzorg zijn opgenomen in de "Beleidsregels voor het verlenen van parkeervergunningen, parkeerabonnementen 2020" (paragrafen 3.6, 3.7 en 5.4). Het College heeft deze beleidsregels vastgesteld op 17 september 2019. Ten opzichte van de beleidsregels uit 2019 zijn geen wijzigingen doorgevoerd voor de mantelzorg. Het parkeerbeleid (Parkeerverordening 2020 en beleidsregels) staat overigens los van de begroting 2020.
	Vragen commissie R&E	
	Vragen commissie M&B 24 oktober 2019	
107	De raad ontvangt vóór de begroting een gespecificeerd overzicht van de activiteiten van VVV marketing specifiek voor Weert.	Zie het Jaarverslag 2018 van de VVV Midden-Limburg dat als bijlage is toegevoegd.

Nr.	Omschrijving	Antwoord
108	Kunnen de (grootschalige) logiesgebouwen van arbeidsmigranten voor de toeristenbelasting in de categorie camping worden geplaatst i.p.v. in de categorie hotel?	Ondanks dat het verblijf geen recreatief karakter heeft, is het heffen van toeristenbelasting voor deze groep personen toegestaan. Ze voldoen namelijk aan het belastbaar feit; ze houden verblijf met overnachting, betalen hiervoor en zijn niet ingeschreven in de basisregistratie personen (BRP). <u>Mogelijkheden tot differentiatie</u> Uit wet- regelgeving over toeristenbelasting blijkt dat het moeilijk is een objectieve rechtvaardigingsgrond te vinden om een groep "toeristen" te bevoordelen bij het betalen van toeristenbelasting. Dit geeft een juridisch risico. Als eigenaren van de overige onderkomenscategorieën in bezwaar en beroep gaan vanwege de lastenverschuiving, bestaat de kans dat de rechter de grond waarop het onderscheid gemaakt wordt niet rechtsgeldig acht en de verordening onverbindend verklaart. De Hoge Raad heeft in 2003 aangegeven dat een differentiatie naar leeftijd, groepsgrootte en sterafhankelijk tarief wel aanvaardbaar zijn. Heffing naar inkomen, winst of vermogen is niet toegestaan (Artikel 219 van de Gemeentewet). <u>Conclusie</u> Er is geen juridische grondslag aanwezig om een gereduceerd tarief voor arbeidsmigranten verblijvend in logiesgebouwen in de verordening op te nemen. Een objectieve rechtvaardigingsgrond om deze groep "toeristen" te bevoordelen bij het betalen van toeristenbelasting is niet aanwezig. Het opnemen van een dergelijke differentiatie geeft een groot juridisch risico en kan bij de belastingrechter tot algehele onverbindend verklaring van de verordening leiden.