

Raad- en commissieleden

Weert, 12 maart 2019

Onderwerp : Vragen herinrichting Keent 1<sup>e</sup> fase  
Uw kenmerk :  
Ons kenmerk : 27703/691069

Beste raad- en commissieleden,

Tijdens de raadscommissie van 27 februari jl. zijn een aantal vragen gesteld over agendapunt 11 "Wijkgerichte aanpak riolering Keent eerste fase". In deze brief geven wij hierop antwoord.

#### **Schriftelijke vragen Goubet-Duijsters**

De ingediende vragen door de fractie Goubet-Duijsters zijn op 6 maart schriftelijk beantwoord en in GO gezet. Naar aanleiding van de antwoorden zijn aanvullend nog vragen gesteld door de fractie Goubet-Duijsters. Deze zijn schriftelijk beantwoord en ook in GO gezet.

#### **Inspreker de heer De Rijke**

Met de heer De Rijke is contact geweest. Op zijn verzoek is het aantal parkeerplaatsen, ter plekke, van 5 naar 6 uitgebreid.

#### **Kostenverdeling**

De vraag naar de kostenverdeling is gemaakt op basis van geraamde kosten. Hierbij zijn de wegen toegerekend aan de kosten voor aanleg riolering aangezien bijna de hele rijweg opengebroken moet worden voor de aanleg van een gescheiden rioleringsstelsel inclusief infiltratiepakket.

De kosten van de verhardingen boven de huisaansluitingen in het trottoir zijn toegerekend aan verhardingen.

Disciplines	Bedrag in €	Percentage kosten
Riolering en infiltratie	3.790.000,-	82,8 %
Wegen en verhardingen	470.000,-	10,3 %
Openbare verlichting	60.000,-	1,3 %
Groenvoorziening	255.000,-	5,6 %
Totaal geraamde kosten	4.575.000,-	100 %

### **Parkeercapaciteit**

Naar aanleiding van de vraag van raadslid Sijben om inzichtelijk te maken wat de nieuwe inrichting betekent voor het aantal parkeerplaatsen is dit per straat verder uitgesplitst.

Parkeerdruktellingen zijn verricht tussen 24.00 – 7.00 uur.

In de Kerkstraat (betaald parkeren) komen er 3 parkeervakken bij.

Bij de appartementen aan de Serviliusstraat zijn in de bestaande situatie 64 en 70 parkeerplaatsen. Dit worden 47 en 46 parkeerplaatsen. Tellingen hebben hier uitgewezen dat hier 43 en 38 parkeervakken bezet waren in de nachtelijke uren.

Aanvullende ambtelijke tellingen kwamen uit op 32 en 34 parkeervakken die bezet waren.

Het terugbrengen van het aantal parkeerplaatsen biedt de mogelijkheid om extra te vergroenen en de beeldbepalende haagbeuken ook ondergronds meer ruimte te geven.

In 'Sutjensstraat midden' zijn nu 13 parkeervakken. Daar komen er 8 terug.

Tellingen geven hier aan dat er 7 of 5 auto's in de nachtelijke uren geparkeerd staan.

In de Keulerstraat zijn nu 60 parkeerplaatsen.

Hier komen in totaliteit 25 parkeerplaatsen terug. Tellingen hebben uitgewezen dat hier 13 auto's geparkeerd stonden in de nachtelijke uren.

Aanvullend hebben we in de Kerkstraat (betaald parkeren) 3 parkeervakken extra aangelegd. Ook aan de Victor de Stuersstraat en Kerkstraat is meer parkeerruimte gekomen.

Dit biedt de mogelijkheid om ook hier te vergroenen en fietsstroken aan te brengen. Zo wordt deze schoolroute verkeersveiliger voor zowel de jeugd van Het College als van basisschool Markeent.

In de Bloemartstraat gaan we van 24 naar 20 parkeerplaatsen om ook hier meer groen aan te kunnen brengen.

Tellingen hebben hier aangegeven dat er 11 auto's in de nachtelijke uren op straat staan.

De overige straten gaan er in parkeercapaciteit niet op achteruit.

Wij gaan ervan uit dat uw vragen hiermee voldoende zijn beantwoord.

Met vriendelijke groet,  
Namens Burgemeester en Wethouders,



Peter Claassen  
hoofd afdeling Openbaar Gebied