

Afdeling	: OCSW - Onderwijs, Cultuur, Sport en Welzijn	Raadsvoorstel: DJ-864085
Naam opsteller voorstel	: Marjo Janssen M.Janssen@weert.nl / 0495-575481	Zaaknummer: 864067
Portefeuillehouder	: drs. P.P.H. (Paul) Sterk	Agendapunten: 7

## Onderwerp

Gemeenschappelijke Regeling Omnibuzz.

## Voorstel

1. In te stemmen met de gewijzigde gemeenschappelijke regeling Omnibuzz conform bijgevoegd concept wijzigingsbesluit.
2. Omnibuzz van het besluit in kennis te stellen.

## Inleiding

De huidige gemeenschappelijke regeling Omnibuzz, is per 11 mei 2016 in werking getreden. Een juridische werkgroep van de deelnemende gemeenten concludeerde in 2017 dat onderdelen van de regeling onvoldoende scherp waren geformuleerd en enkele juridisch-technische verbeterpunten konden worden aangebracht. Bovendien hebben zich recent enkele ontwikkelingen voorgedaan die aanpassing van de regeling noodzakelijk maken. Onder andere de herindeling van Nuth, Schinnen en Onderbanken tot Beekdaelen, de invoering van de Wet normalisering rechtspositie ambtenaren (Wnra) per 1 januari 2020 en de temporisering van de ambitie om het totale doelgroepenvervoer bij Omnibuzz onder te brengen. Een nieuwe juridische en wetstechnische toets heeft geresulteerd in de nu voorliggende concept (gewijzigde) gemeenschappelijke regeling Omnibuzz.

## Toelichting voorstel

In 2016 zijn de nog niet deelnemende gemeenten uit Limburg, behalve Mook en Middelaar, toegetreden tot de bestaande gemeenschappelijke regeling Omnibuzz. Daarom was een wijziging van de toenmalige gemeenschappelijke regeling noodzakelijk. Deze (gewijzigde) gemeenschappelijke regeling is op 11 mei 2016 in werking getreden.

De totstandkoming van deze gewijzigde gemeenschappelijke regeling heeft onder forse tijdsdruk moeten plaatsvinden omdat in mei 2016 met de aanbestedingsprocedure moest worden gestart en het vervoer per 10 december 2016 in heel Limburg operationeel moest zijn. Door deze tijdsdruk is een aantal onderdelen van de gemeenschappelijke regeling Omnibuzz onvoldoende scherp geformuleerd. Bovendien waren ook nog enkele juridische-technische verbeterpunten aan te brengen. Daarom werd in het najaar van 2016 besloten de gemeenschappelijke regeling Omnibuzz op onderdelen aan te passen.

Een werkgroep bestaande uit juridische mensen uit enkele gemeenten, onder leiding van een externe voorzitter, hebben op verzoek van het toenmalige Dagelijkse Bestuur, medio 2017 een verbeterde versie van de (gewijzigde) gemeenschappelijke regeling Omnibuzz ontworpen. Op basis hiervan heeft het Dagelijks Bestuur van Omnibuzz (DB) besloten om deze wijzigingen later te laten vastleggen, zodat ook nog enkele andere noodzakelijke aanpassingen konden worden meegenomen.

## **Beoogd effect/doel**

Wijziging van de gemeenschappelijke regeling Omnibuzz.

## **Argumenten**

*1.1. De huidige tekst van de gemeenschappelijke regeling Omnibuzz is niet meer actueel en moet worden aangepast.*

Ten opzichte van de huidige gemeenschappelijke regeling Omnibuz, in werking vanaf 11 mei 2016, zijn de volgende aanpassingen aangebracht:

1. De door de juridische werkgroep gemaakte versie is als uitgangspunt genomen, hierin zijn aanscherpingen en verduidelijkingen opgenomen;
2. Nieuwe (wetstechnische) ontwikkelingen zijn ingepast. Hierbij kan worden genoemd de herindeling van Nuth, Schinnen en Onderbanken tot Beekdaelen en de invoering van de Wet normalisering rechtspositie ambtenaren (Wnra) per 1 januari 2020;
3. De temporisering van de ambitie tot integratie van het volledige doelgroepenvervoer bij Omnibuzz is verwerkt. Dit naar aanleiding van de adviezen van de werkgroepen Jeugd, Leerlingenvervoer en Begeleiding en de besluitvorming hierover door DB en AB van Omnibuzz (vastgelegd in de brief van het DB aan het AB, d.d. 18 juli 2019).

*1.2. Na instemming met de voorgestelde wijzigingen kan het besluit aan Omnibuzz kenbaar worden gemaakt.*

Na besluitvorming over de wijzigingen in de gemeenschappelijke regeling Omnibuzz heeft het Dagelijks Bestuur (DB) op 18 september 2019 een en ander voorgelegd aan het Algemeen Bestuur (AB). Het AB heeft vervolgens op 9 oktober 2019 ingestemd met de voorgestelde wijzigingen en besloten de colleges van de deelnemende gemeenten hiervan op de hoogte te stellen en de gemeenteraden om toestemming te vragen de aanpassingen door te voeren.

## **Kanttekeningen en risico's**

De aanpassingen die zijn aangebracht ten opzichte van de huidige gemeenschappelijke regeling Omnibuzz brengen geen risico's met zich mee.

Op verzoek van het DB heeft een werkgroep onder leiding van een externe voorzitter en juridische vertegenwoordigers van enkele gemeenten een aangepaste versie van de gemeenschappelijke regeling ontworpen. Het resultaat daarvan is voorgelegd aan de contactambtenaren van de deelnemende gemeenten. De reacties zijn vervolgens meegenomen in het eindconcept en juridisch adviesbureau Capra is gevraagd de aanpassingen te toetsen. Daarna zijn de wijzigingen ter besluitvorming voorgelegd aan het DB en het AB van Omnibuzz die hiermee hebben ingestemd.

## **Financiële gevolgen**

Voor zover de wijzigingen van de gemeenschappelijke regeling al financiële gevolgen hebben is hiermee in de begroting 2019 (incl. Meerjarenraming) van Omnibuzz rekening gehouden. De voorgestelde wijzigingen van de gemeenschappelijke regeling zijn daarom niet van invloed op de geraamde gemeentelijke bijdrage aan Omnibuzz.

## **Uitvoering/evaluatie**

Na besluitvorming door alle gemeenten zal Omnibuzz de gemeente Sittard-Geleen (plaats van vestiging Omnibuzz) verzoeken het besluit te laten publiceren in de Staatscourant.



*Nummer raadsvoorstel: DJ-864085*

## **RAADSBESLUIT**

De raad van de gemeente Weert,

gezien het voorstel van burgemeester en wethouders van 17 december 2019

besluit:

1. In te stemmen met de gewijzigde gemeenschappelijke regeling Omnibuzz.
2. Omnibuzz van het besluit in kennis stellen.

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van 5 februari 2020

De griffier,	De voorzitter,
M.H.R.M. Wolfs-Corten	A.A.M.M. Heijmans