Commissievergadering Samenleving & Inwoners

Agendapunt 8 Langzaamverkeers oversteken Laarveld Ringbaan-Noord

Weert Lokaal

Vraag
Tijdens de presentatie van donderdag 7 mei 2020 is informatie verstrekt over de oversteek Laarveld Ringbaan -Noord. Hierbij is ook aangegeven dat de gelijkvloerse oversteek vanuit Hushoven door het College als onveilig wordt beoordeeld en men niet voornemens is deze op te nemen in dit plan. Als de oversteek zou verdwijnen zouden de mensen die op Hushoven wonen moeten omrijden (maximaal 700 meter) of gebruik moeten maken van tunnel aan de rotonde.
Is de mogelijkheid onderzocht om aan de Laarveld zijde een op/afrit te maken parallel aan de randweg zoals de andere zijde waarbij een gedeelte kan eindigen aan de Hushoverweg.
Voor de bewoners van Laarveld een T aansluiting met een ruime bocht halverwege de op/afrit waar het geluidsscherm een knik maakt weer schuin naar Laarveld met aansluiting op de bestaande weg.
De ruimte is aanwezig voor de op/afrit te laten eindigen op de Hushoverweg en de hellingshoek kan hierdoor op alle twee de mogelijkheden misschien worden verminderd.
Hiermee zal voor de mensen van Hushoven omrijden minder ver zijn dan nu wordt voorgesteld.
De verdere invulling met trappen en groen kunnen aangepast toch terug komen in het plan.

Antwoord
Deze variant is destijds geen onderdeel geweest van de variantenstudie die door bureau Kragten is uitgevoerd. De raad heeft destijds gekozen voor variant 7 welke nu is uitgewerkt en onderdeel is van het onderhavige raadsvoorstel.
De nu voorgestelde variant is een logische gedachte, mede gelet op de oplossing die aan de zijde van Molenakker op soortgelijke wijze is voorzien. Deze variant is echter niet verder beschouwd en niet uitgewerkt. Ruimtelijk is deze variant naar verwachting wel inpasbaar. Voor een deel van Hushoven zou dit betekenen dat minder ver hoeft te worden omgefietst dan bij het voorliggende ontwerp. Bezien vanuit een ander deel van Hushoven, vanuit Laarveld en vanuit Laar is deze route minder logisch c.q. minder direct.