

Afdeling	: R&E - Juridisch	B&W-voorstel:
Naam opsteller voorstel	: Henk Creemers (0495-575217)	DJ-1223720
Portefeuillehouder	: M.J. (Martijn) van den Heuvel Msc.	Zaaknummer: 1223713
		Publicatie: Openbaar

Onderwerp

Onttrekking van de parkeerplaats Kasteelsingel aan het openbaar verkeer ten behoeve van de uitbreiding van het stadspark.

Voorstel

Het ontwerpbesluit tot onttrekking aan het openbaar verkeer in procedure te brengen.

Inleiding

Op 9 juli 2020 heeft de gemeenteraad ingestemd met de herinrichting en versterking van het stadspark Weert. Het huidige parkeerterrein aan de Kasteelsingel nabij Ververshof maakt onderdeel uit van het plan voor het nieuwe stadspark. De parkeerplaatsen worden in het kader van dat plan opgeheven. Het huidige parkeerterrein telt 28 parkeerplaatsen voor betaald parkeren.

Het parkeerterrein maakt onderdeel uit van de openbare weg als bedoeld in de Wegenwet. De gemeenteraad kan besluiten tot onttrekking aan het openbare verkeer volgens artikel 9 van de Wegenwet.

Beoogd effect/doel

Onttrekking van het parkeerterrein aan het openbare verkeer en opheffing.

Argumenten

- Het terrein maakt onderdeel uit van de schootsvelden van het voormalige kasteel.*

Het terrein maakt onderdeel uit van de schootsvelden van het voormalige kasteel 'de Nijenborg', welke schootsvelden op 30 juni 2020 door het college zijn aangewezen tot gemeentelijk monument. In verband daarmee wordt er ook archeologisch onderzoek uitgevoerd.

Weert, 4 december 2020	S		B	W	W	W	W	W
				GG	MvdH	TG	WvE	PS
		akkoord						
		bespreken						
Soort besluit: Besluit college								

In te vullen door het B&W secretariaat:

- Akkoord
 Akkoord met tekstuele aanpassing door portefeuillehouder
 Anders, nl.:
 Niet akkoord
 Gewijzigde versie

Beslissing d.d.: 15 december 2020

Nummer: 39

De secretaris,

2. *Het terrein is van belang bij de herinrichting en versterking van het stadspark.*

Het parkeerterrein ligt op korte afstand van het voormalige kasteel en als het ware in het stadspark. Het perceel is daarmee van grote waarde bij de herinrichting van het stadspark. Daarmee wordt ook de entree en de zichtbaarheid van het stadspark vergroot.

3. *De opheffing van het parkeerterrein zal niet leiden tot een tekort aan parkeerplaatsen in de omgeving.*

In het centrum zijn voldoende betaalbare alternatieve plaatsen om te parkeren beschikbaar voor bewoners, werknemers en bezoekers. De desbetreffende abonneementhouders betaald parkeren en het politiebureau Weert zijn schriftelijk ingelicht omtrent de aanstaande opheffing van het parkeerterrein.

Kanttekeningen en risico's

Neen

Financiële, personele en juridische gevolgen

De onttrekking aan het openbare verkeer heeft geen financiële gevolgen. De opheffing van het parkeerterrein heeft wel financiële gevolgen. De onderhoudskosten vervallen. Verwacht mag worden dat de opbrengsten van het betaald parkeren (voor een groot deel) elders gerealiseerd zullen worden.

Duurzaamheid

n.v.t.

Uitvoering/evaluatie

In verband met de werkzaamheden voor de herinrichting van het stadspark en de bodemsanering ter plaatse zal het parkeerterrein vanaf 1 januari 2021 buiten gebruik worden gesteld.

Communicatie/participatie

Het ontwerp raadsbesluit wordt gedurende zes weken ter inzage gelegd met de mogelijkheid om zienswijzen kenbaar te maken. Vervolgens wordt het voorstel met de zienswijzen voorgelegd aan de gemeenteraad voor besluitvorming.

Overleg gevoerd met

Intern:

Jurjen Feld, parkeerregisseur Openbaar Gebied
Eric Sprangers, projectleider, Projecten
Marianne Arts, Ruimte & economie

Extern:

Van het plan voor de herinrichting van het stadspark, inclusief deze locatie, heeft een ieder al eerder kennis kunnen nemen. De desbetreffende abonneementhouders betaald parkeren (op basis van kentekens) en het politiebureau Weert zijn schriftelijk ingelicht omtrent de aanstaande opheffing van het parkeerterrein.

Op 4 december 2020 is een persbericht uitgegaan dat het terrein vanaf 1 januari 2021 niet meer wordt gebruikt voor parkeren en is er ter plaatse een infobord geplaatst.

Bijlagen:

1. situatietekening te onttrekken aan openbaar verkeer
2. ontwerp raadsbesluit

