

DUS Weert
Maasgouwstraat 6
6004 GZ WEERT

Weert, 6 juli 2021

Onderwerp : Beantwoording artikel 40 vragen berijden promenade
Uw kenmerk :
Ons kenmerk : 1383557/1391748

Geachte mevrouw Beenders- van Dooren,

In uw brief van 10 juni 2021 stelt u een aantal vragen over het berijden van het promenadegebied, de ontheffingen en de laad- en lostijden.
In deze brief geven wij u antwoord op de gestelde vragen.

Omdat in uw vragen een tweetal onderwerpen door elkaar lopen is ervoor gekozen om te beginnen met een inleiding. Deze inleiding zal kort ingaan op de twee thema's: beleidsregels voor ontheffing berijden promenade en de laad- en lostijden.

Ontheffing Promenadegebied

Een deel van de binnenstad is ingericht als wandelgebied en daarom is dit deel, met uitzondering van laad- en lostijden, afgesloten voor gemotoriseerd verkeer. Het gaat om het zogenaamde promenadegebied. Verkeer kan buiten de geldende laad- en lostijden alleen met een ontheffing de promenades oprijden. In 2020 is de 'Handleiding bijzondere wetten' vastgesteld. Hierin is de ontheffingsmogelijkheid voor het berijden van de promenade opgenomen. Er zijn in dit beleid een aantal categorieën benoemd die voor ontheffing in aanmerking komen, zoals bewoners en ondernemers, maar ook voor mensen met een medische indicatie of voor verhuizingen. Door het benoemen van deze categorieën is maatwerk geleverd voor de verschillende behoeften die er zijn, zonder het verkeersluwe karakter aan te tasten. De beleidsregels zijn in 2019/2020 geëvalueerd en geactualiseerd. Doordat er tijdens de evaluatie geen knelpunten naar voren zijn gekomen, zijn de beleidsuitgangspunten uit de Beheersvisie 2013 ongewijzigd overgenomen in de 'handleiding bijzondere wetten'. Er is dus geen sprake van nieuw beleid.

In de uitvoering heeft er wel een verandering plaatsgevonden. In februari 2021 is er een nieuw besturingssysteem geïnstalleerd bij de afsluitpalen van het promenadegebied. Hierdoor was het niet meer mogelijk om met de oude passen de binnenstad te berijden. De ondernemers/bewoners die op basis van de beleidsregels in aanmerking kwamen voor een nieuwe pas, hebben deze gekregen met een begeleidend schrijven.

Laad en lostijden

Voor het laden en lossen in de binnenstad geldt zowel het Activiteitenbesluit milieubeheer als de venstertijden die in het beleid zijn opgenomen.

Het Activiteitenbesluit milieubeheer stelt in artikel 2.17, eerste lid, onder a geluidsbeperkingen ten aanzien van laad- en losactiviteiten. In het Activiteitenbesluit milieubeheer wordt onderscheid gemaakt tussen de dagperiode, avondperiode en nachtperiode. Op grond van artikel 2.17, eerste lid, onder b van het Activiteitenbesluit milieubeheer zijn de maximale geluidsniveaus niet van toepassing op laad- en losactiviteiten tussen 07.00 uur en 19.00 uur.

In de avond- en nachtperiode (tussen 19.00 uur en 07.00 uur) gelden zeer strenge geluidsnormen. Ondernemers, ook degenen met een ontheffing, dienen aan deze normen te voldoen wanneer ze laden en lossen in de avonddtijden.

Om laden en lossen toch mogelijk te maken buiten de dagperiode heeft de gemeente Weert in haar venstertijden ruimere invulling gegeven. De venstertijden die de gemeente Weert hanteert zijn:

- Maandag 06.00 uur - 12.00 uur en 18.00 - 19.00 uur;
- Dinsdag 06.00 uur - 12.00 uur en 18.00 - 19.00 uur;
- Woensdag 06.00 uur - 12.00 uur en 18.00 - 19.00 uur;
- Donderdag 06.00 uur - 12.00 uur en 21.00 - 22.00 uur;
- Vrijdag 06.00 uur - 12.00 uur en 18.00 - 19.00 uur;
- Zaterdag 06.00 uur - 10.00 uur en 17.00 - 18.00 uur;
- Zondag afgesloten voor verkeer.

Daarnaast kunnen ondernemers die in de binnenstad een eigen stallingsmogelijkheid hebben in aanmerking komen voor een ontheffing om hun voertuig te parkeren.

Vraag 1: Waarom is de nieuwe maatregel ingevoerd? Als dat te maken heeft met grote aantal ontheffingen hoe is dat dan kunnen ontstaan?

Antwoord: Het huidige beleid met betrekking tot laad en lostijden en het berijden van de promenade is vastgesteld in de 'Handleiding bijzondere wetten' en hiervoor in de Beheersvisie Weert (2013). Het beleid is bij de actualisatie in 2020 niet gewijzigd ten opzichte van de Beheersvisie uit 2013. Er is dus geen sprake van een verandering in beleid of het invoeren van een nieuwe maatregel.

In de uitvoering is wel een nieuw besturingssysteem geïnstalleerd bij de afsluitpalen op de promenades. Hierdoor was het niet meer mogelijk om met de oude passen de binnenstad te berijden. De ondernemers/bewoners die op basis van de beleidsregels in aanmerking kwamen voor een nieuwe pas, hebben deze gekregen met een begeleidend schrijven.

Vraag 2: Heeft er overleg plaatsgevonden met belanghebbenden zoals CMW, Bewonersorganisatie Binnenstad, Vastgoed eigenaren, nachtdistributeurs en ondernemers? Waaruit bestond dat overleg?

Antwoord: In aanloop naar de actualisering van het beleid zijn bij de evaluatie van de Beheersvisie gesprekken gevoerd met diverse stakeholders zoals Bewoners Organisatie Binnenstad, BIZ-ondernemers en Centrum Management. Uit de evaluatie van de destijds geldende beleidsregels zijn geen negatieve reacties gekomen. Dit was ook de reden om de beleidsuitgangspunten te handhaven. De Handleiding bijzondere wetten heeft voor vaststelling ter inzage gelegen. Er zijn tijdens de ter inzage legging van de Handleiding bijzondere wetten van 16 juli 2020 t/m 24 september 2020 geen zienswijzen of reacties

binnengekomen van ondernemers over de beleidsregels. De beleidsregels zijn daarop op 15 december 2020 door het college vastgesteld en op 24 december 2020 gepubliceerd.

Vraag 3: Zijn degene die in het bezit waren van een ontheffing vooraf geïnformeerd?

Antwoord: De ondernemers/bewoners die op basis van de beleidsregels in aanmerking kwamen voor een nieuwe pas, hebben deze gekregen met een begeleidend schrijven. Voor eenieder die hier in eerste instantie niet voor in aanmerking kwam is middels een algemene flyer voorzien in informatie.

Vraag 4: Hoe heeft de communicatie plaatsgevonden over deze nieuwe maatregel?

Antwoord: Zie antwoord op vraag 3.

Vraag 5: Wanneer is de nieuwe maatregel van kracht geworden en is er bezwaar mogelijk en tot wanneer en hoe is dit gecommuniceerd?

Antwoord: De beleidsregels in de Handleiding bijzondere wetten zijn op 15 december 2020 door het college vastgesteld en op 24 december 2020 gepubliceerd. Tijdens de ter inzage legging, van 16 juli 2020 t/m 24 september 2020 zijn destijds geen zienswijzen over het berijden van de promenade binnengekomen. Er is geen sprake van een nieuwe maatregel. Sinds 2013 is het beleid inzake het verlenen van een ontheffing voor het berijden van het promenadegebied ongewijzigd. Men kan een aanvraag indienen voor een ontheffing. Indien, na toetsing aan de criteria uit het beleid, de aanvraag wordt afgewezen, kan tegen de afwijzing van de aanvraag om een ontheffing bezwaar worden ingediend.

Het nieuwe besturingssysteem is begin februari 2021 van kracht geworden. Ondernemers en bewoners die op basis van de beleidsregels in aanmerking kwamen voor een nieuwe pas, hebben deze gekregen met een begeleidend schrijven. Voor eenieder die hier in eerste instantie niet voor in aanmerking kwam is middels een algemene flyer voorzien in informatie.

Vraag 6: Ondernemers zorgen voor levendigheid in de binnenstad. Tijdens de winkelopeningstijden zijn zij druk in de weer om hun klanten van dienst te zijn. In heel veel gevallen vinden de werkzaamheden die niet tijdens openingsuren van de winkel kunnen plaatsvinden 's avonds of in het weekend plaats. U stelt dat om in aanmerking te komen voor een ontheffing je in het bezit moet zijn van een stallingsmogelijkheid. Is een vergunning voor de parkeergarage een stallingsmogelijkheid in de geest van de maatregel? Kunt u verder uitleggen wat hier concreet mee wordt bedoeld.

Antwoord: Het gaat in dit geval om een stallingsmogelijkheid op eigen terrein binnen het wandelgebied. Om de eigen parkeergelegenheid te kunnen bereiken wordt een toegangspas verstrekt. De parkeergarages in Weert zijn toegankelijk vanaf de openbare weg. Abonnementhouders van deze garages hebben dus geen toegangspas voor de afsluitpalen nodig.

Vraag 7: Bent u op de hoogte hoeveel ondernemers elders wonen en niet beschikken over een stallingsmogelijkheid?

Antwoord: Het aantal ondernemers dat elders woont en niet beschikt over stallingsmogelijkheid is niet bekend.

Vraag 8: Nachtdistributie is gezien vanuit een binnenstad waar 's morgens tot 12.00 uur laden en lossen is toegestaan een heel goed alternatief om te zorgen dat de binnenstad in de ochtend niet vol staat met vrachtwagens met draaiende motoren en bestelbusjes die zelfs de ingang van winkels versperren. Waarom krijgen de nachtdistributeurs geen ontheffing meer? Als voortkomt uit klachten van bewoners hoe zijn die dan gemeten? Is er handhavend opgetreden of en hoe zijn de distributeurs geïnformeerd?

Antwoord: Op laad- en losactiviteiten is het Activiteitenbesluit milieubeheer van toepassing. Hierin is landelijk gesteld dat tussen 19.00 uur en 07.00 uur in het kader van het geluid zwaar beperkende waarden worden gehanteerd waardoor het laden en lossen in de binnenstad in feite zeer beperkt is. De gemeente Weert heeft in haar venstertijden al mogelijkheden gecreëerd om buiten de dagperiode te laden en te lossen, namelijk vanaf 06.00 uur en op donderdagavond. De ondernemers die laden en lossen in deze periode dienen zich te houden aan de in het Activiteitenbesluit milieubeheer gestelde geluidsniveaus. Tevens hebben de ondernemers een ontheffing nodig om de promenades te mogen berijden.

Als bewoners klachten hebben kunnen ze dit melden. De toezichthouders kunnen middels geluidsmetingen en berekeningen constateren of er voldaan wordt aan de normen die gelden op grond van het Activiteitenbesluit milieubeheer. Als er een overtreding wordt geconstateerd wordt de betreffende ondernemer daarover geïnformeerd. Bij aanhoudende overtredingen kan handhavend worden opgetreden.

Vraag 9: Wonen in de binnenstad is populair. Als de gemeente stimuleert om in de binnenstad te gaan wonen, dan vindt DUS Weert het vanzelfsprekend dat men ook kijkt naar mogelijke problemen die het wonen in de binnenstad met zich mee kan brengen. Samen met de bewoners en de ondernemers zou er dan gezocht moeten worden naar een oplossing. Het kan niet zo zijn dat mensen zonder stallingsmogelijkheid geen mogelijkheid meer hebben om na 19.00 resp. 22.00 uur of op zondag de promenade te mogen gebruiken om bij hun appartement te komen. Dit wellicht onder bepaalde voorwaarden. Hoe kunt u iets doen voor deze bewoners?

Antwoord: De beleidsuitgangspunten aangaande het berijden van de promenade zijn niet gewijzigd. Om het promenadegebied verkeersluw te houden zijn voor het berijden van de promenades ontheffingen mogelijk voor bewoners en ondernemers die een eigen stallingsmogelijkheid hebben. Daarnaast zijn in het beleid nog andere gronden voor ontheffing benoemd zoals: medische indicatie, verhuizingen, bouw-, installatie- en reparatieverkeer, verhuizers, incidenteel vervoer en plechtigheden in de Martinuskerk. Bij de aanvraag van een ontheffing wordt altijd gekeken en getoetst of en op welke grond een ontheffing kan worden verleend. Het afgeven van ontheffingen voor alle bewoners is niet in het beleid opgenomen en leidt tot aantasting van het verkeersluwe karakter van het promenadegebied.

Met vriendelijke groet,

Burgemeester en wethouders


M.J.M. Meertens
gemeentesecretaris


R.J.H. Vlecken
burgemeester