

project  
**AERIUS-berekening**  
**Verleggen Raam Stramproy**

datum  
**14 mei 2020**

opdrachtgever  
**Stichting ARK Natuurontwik-  
 keling**

projectnummer  
**P02145**

opgesteld door  
**SRo**

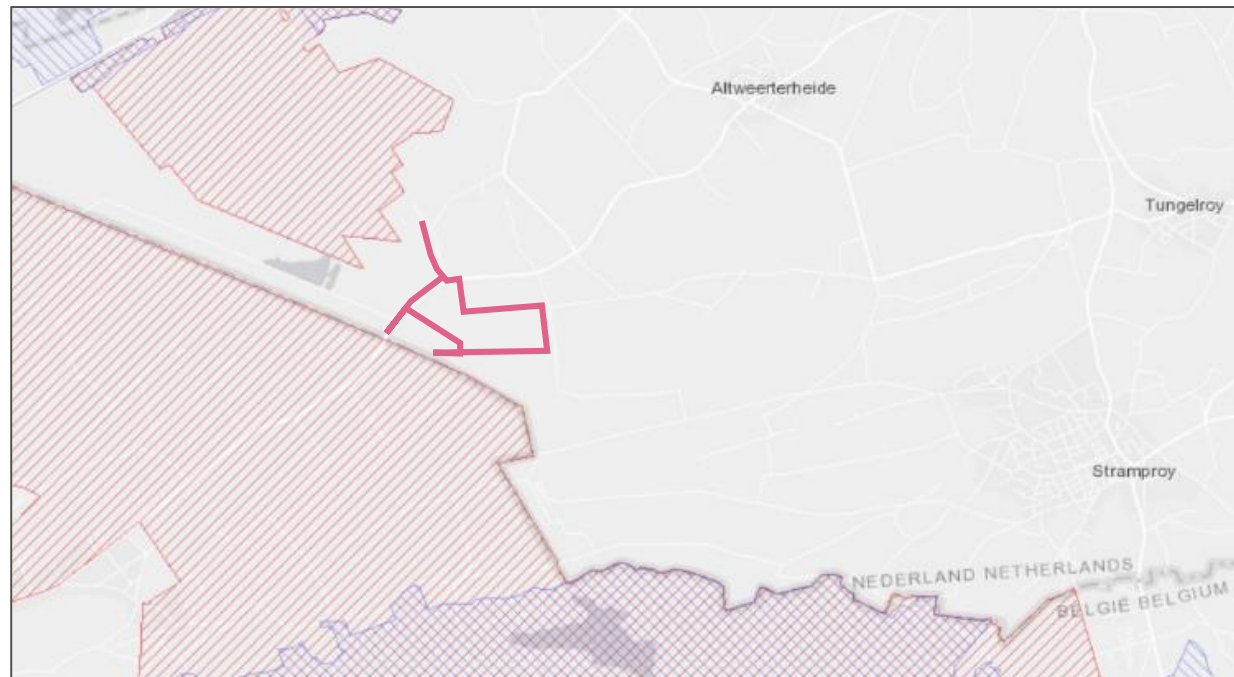
i.a.a.  
**SSh**

BRO  
 Industriestraat 94  
 5931 PK Tegelen  
 T +31 (0)77 373 06 01  
 E info@bro.nl  
 www.bro.nl

## Inleiding

De bescherming van de natuur is per 1 januari 2017 in Nederland vastgelegd in de Wet natuurbescherming (Wnb). Deze wet vormt voor wat betreft soortenbescherming en gebiedsbescherming een uitwerking van de Europese Vogelrichtlijn en Habitatrichtlijn. Daarnaast vindt beleidsmatige gebiedsbescherming plaats door middel van het Natuurnetwerk Nederland (NNN), de voormalige Ecologische Hoofdstructuur (EHS). Het projectgebied grenst aan twee gebieden die aangewezen zijn als Natura 2000-gebied. Het betreft de Natura 2000-gebieden 'Weerter- en Budelerbergen & Ringselven' (Nederland) en 'Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamprooier-broek en Mariahof' (België). Mede gezien de afstand tot het plangebied zijn significant negatieve effecten in

beginsel uitgesloten. Indien er sprake zou zijn van een effect, betreft dit een extern effect, zoals toename van geluid, licht of depositie van stikstof. Mede gezien de afstand tot het projectgebied zijn externe effecten als licht en geluid uitgesloten. In het plan voor het verleggen van de Raam wordt er ten opzichte van de huidige situatie een deel van de bestaande beek gedempt en wordt de waterloop naar de randen van het Wijffelterbroek verlegd. In het kader van het planvoornemen worden mobiele werktuigen ingezet. Derhalve kan een significante toename aan stikstofdepositie tijdens de aanlegfase op de Natura 2000-gebieden redelijkerwijs niet op voorhand worden uitgesloten. Derhalve is er stikstofdepositieberekening uitgevoerd voor de aanlegfase.



Figuur 1: Ligging van het projectgebied ten opzichte van nabijgelegen Natura 2000-gebieden (bron: Natura 2000 Network Viewer)

## AERIUS-berekening

Om op voorhand negatieve effecten op Natura 2000-gebieden vanwege stikstofdepositie uit te sluiten is een AERIUS-berekening uitgevoerd. Uit deze berekening blijkt dat bij de aanlegfase geen rekenresultaten hoger zijn dan 0,00 mol/ha/j. In de bijlage is de door AERIUS gegenereerde rapportage voor de aanlegfase opgenomen. In het voorliggende document wordt de invoer op sommige punten kort toegelicht.

### Aanlegfase

Initiatiefnemer is voornemens om ter hoogte van de Bocholterweg ten westen van Stramproy de Raam te verleggen. Het verleggen van de Raam maakt onderdeel uit van het overkoepelende (her)inrichtingsplan voor het Wijffelterbroek en de Vetpeel. Het inrichtingsplan heeft als doel dat het schone gebiedseigen water zoveel mogelijk wordt gescheiden van het verontreinigde water in de beken die vanuit België door het Wijffelterbroek stromen. Hiervoor wordt er ten opzichte van de huidige situatie een deel van de bestaande beek gedempt en wordt de waterloop naar de randen van het Wijffelterbroek verlegd. Hierbij wordt gebruik gemaakt van meerdere (mobiele) werktuigen en vinden verkeersbewegingen plaats. Dit zorgt voor een emissie van stikstof. Deze emissie is berekend.

#### (Mobiele) werktuigen

Voor de inzet van (mobiele) werktuigen is uitgegaan van een gemiddeld gebruik van mobiele werktuigen op basis van aangeleverde informatie van de initiatiefnemer. De werkzaamheden zullen naar verwachting 4-6 weken in beslag nemen. Zie hiervoor bovenstaande tabel en bijgevoegde AERIUS-rapportage.

Werktuig	Bouwjaar	Brandstof	Vermogen (kW)	Belasting (%)	Draaiuren	Totale emissie (kg/j)
Graafmachine	va. 2015	Diesel	60	60	240	2,59
Dumpers	va. 2015	Diesel	75	50	300	4,5

#### Verkeer bouw en aanleg

Ten behoeve van de graafwerkzaamheden vinden ook verkeersbewegingen plaats, onder andere in de vorm van vrachtwagens en busjes. De totale verkeersgeneratie is weergegeven in navolgende tabel. De bewegingen zijn over de aanliggende wegen gemodelleerd, waarbij 100% van de bewegingen in oostelijke richtingen zijn ingevoerd. Voor meer informatie verwijzen we u naar de bijgevoegde AERIUS calculator.

Tabel 2 *Bouwverkeer*

Verkeersbewegingen bouwverkeer Westerwerf 3	Totale verkeersgeneratie
Bedrijfsbusjes (licht verkeer)	180 p/jaar
Zwaar vrachtverkeer (aan- en afvoer materialen)	200 p/jaar

Onderhavig initiatief betreft een kleinschalige ontwikkeling. Aangezien er slechts sprake is van een beperkte bouwperiode van enkele weken, is de totale verkeersgeneratie van de vrachtauto's ingevoerd voor een jaar.

#### Conclusie

Het rekenresultaat met de ingevoerde mobiele werktuigen en het daarbij horende bouwverkeer is niet hoger dan 0,00 mol/ha/j.

## Resultaat en conclusie

Uit de uitgevoerde berekeningen blijkt dat tijdens de aanlegfase geen rekenresultaten hoger zijn dan 0,00 mol/ha/j. Daarmee kunnen op voorhand negatieve effecten op Natura 2000-gebieden vanwege stikstofdepositie uitgesloten worden.

## Bijlagen

Bijlage 1: Stikstofdepositieberekening Aanlegfase

# Bijlage 1

AERIUS-berekening Aanlegfase

*Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.*

*De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH<sub>3</sub>) en/of stikstofoxide (NO<sub>x</sub>).*

*Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website [www.aerius.nl](http://www.aerius.nl).*

## Berekening Aanlegfase Po2145 Verleggen Raam Stramproy

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

# AERIUS CALCULATOR

## Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
BRO	Wijffelterbroek, - Stramproy

## Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Verleggen Raam Stramproy	Rcr1j1Mvaz2Q	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
14 mei 2020, 10:08	2021	Berekend voor natuurgebieden

## Totale emissie

	Situatie 1
NOx	7,94 kg/j
NH <sub>3</sub>	< 1 kg/j

## Resultaten

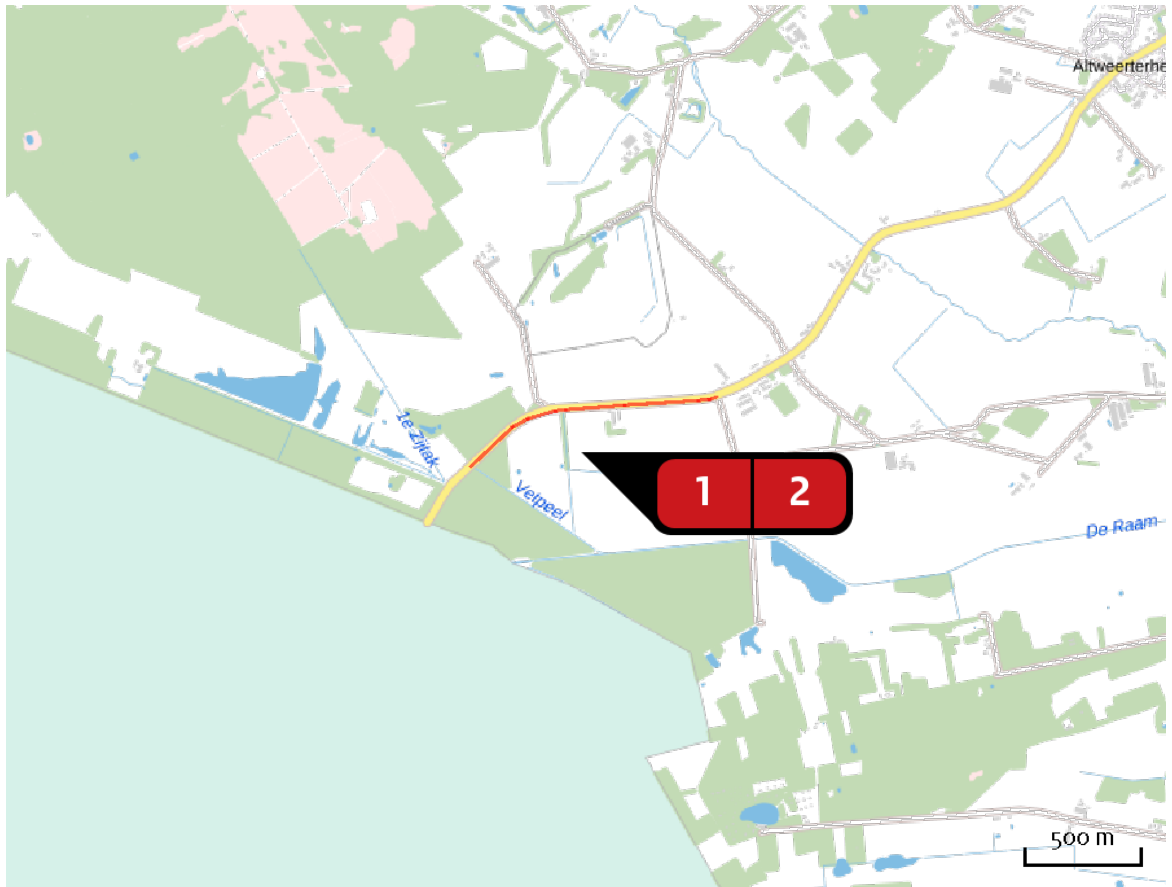
Hectare met  
hoogste bijdrage  
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.


## Toelichting

AERIUS-berekening in het kader van de aanlegfase van de herontwikkeling van het Wijffelterbroek te Stramproy. Het inrichtingsplan heeft als doel dat het schone gebiedseigen water zoveel mogelijk wordt gescheiden van het verontreinigde water in de beken die vanuit België door het Wijffelterbroek stromen. Hiervoor wordt er ten opzichte van de huidige situatie een deel van de bestaande beek gedempt en wordt de waterloop naar de randen van het Wijffelterbroek verlegd. Hierbij wordt gebruik gemaakt van meerdere (mobiele) werktuigen en vinden verkeersbewegingen plaats.

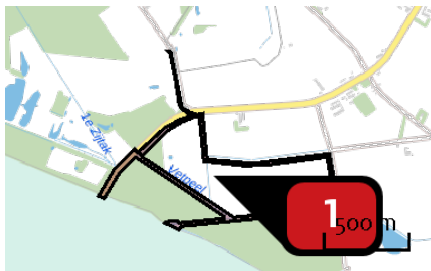
Locatie  
 Aanlegfase Po2145  
 Verleggen Raam  
 Stramproy



Emissie  
 Aanlegfase Po2145  
 Verleggen Raam  
 Stramproy

Bron Sector		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
1	 Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen   Bouw en Industrie	-	7,09 kg/j
2	 Bouwverkeer Wegverkeer   Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j

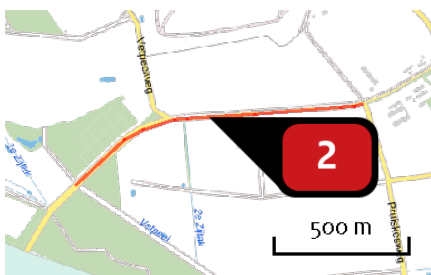
Emissie  
(per bron)  
Aanlegfase P02145  
Verleggen Raam  
Stramproy



Naam  
Locatie (X,Y)  
NOx

Mobiele werktuigen  
173085, 357183  
7,09 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Graafmachine		4,0	4,0	0,0	NOx	2,59 kg/j
AFW	Dumpers		4,0	4,0	0,0	NOx	4,50 kg/j



Naam  
Locatie (X,Y)  
NOx  
NH3

Bouwverkeer  
173111, 357565  
< 1 kg/j  
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	200,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Licht verkeer	180,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



## Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

## Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS [versie 2019A\\_20200403\\_6c571f9654](#)

Database [versie 2019A\\_20200403\\_6c571f9654](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>