

Fractie Duijsters

Weert, 14 april 2021

Onderwerp : Reactie Motie Riooltrappen  
Uw kenmerk : 14-4  
Ons kenmerk : 495477/1336588

Geachte mevrouw K. Duijsters

Er is kennis genomen van de motie betreffende project Moesel fase I met als onderwerp "riooltrappen". Via deze memo wordt toegelicht waarom voor het project Moesel Fase I de motie wordt ontraden. Desondanks onderstreept de motie het belang van ons gezamenlijk goed, flora en fauna.

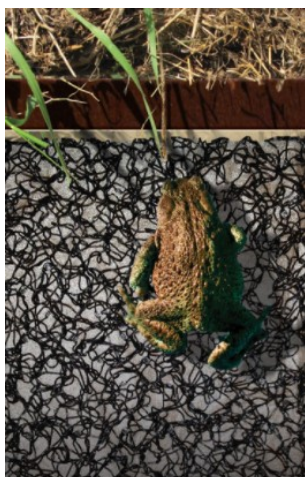
Zoals gesteld in de RIB d.d. 5 december 2019 is er geen capaciteit beschikbaar zijnde de bemensing binnen de Gemeente Weert maar ook het gemis aan de financiële middelen. Wat er gevraagd wordt betreft een beleidskeuze welke geldt voor geheel Weert zijnde alle kolken op alle locaties. Het verzoek is daarom om deze motie breder te bezien en allereerst de capaciteit, in tijd en geld, beschikbaar te stellen voor een gedegen onderzoek naar de amfibieën en hun bewegingen, habitat, soorten en te nemen maatregelen. Vanuit dat onderzoek dient bepaald te worden wat het beleid zal zijn inclusief het beschikbaar stellen van de benodigde financiële middelen voor de aanleg maar ook het onderhoud c.q. de bijkomende onderhoudskosten van die maatregelen.

Voor het project Moesel fase I is reeds geïnvesteerd in meer groen versus bestaande verhardingen. In afkoppelen van hemelwater via een gescheiden stelsel. In de aanleg van bomen en ander groen wat de biodiversiteit ten goede komt. Budget voor nadere maatregelen is niet voorzien en niet voorhanden. Daarbij is de impact in beheerskosten van dergelijke voorzieningen ook niet bekend.

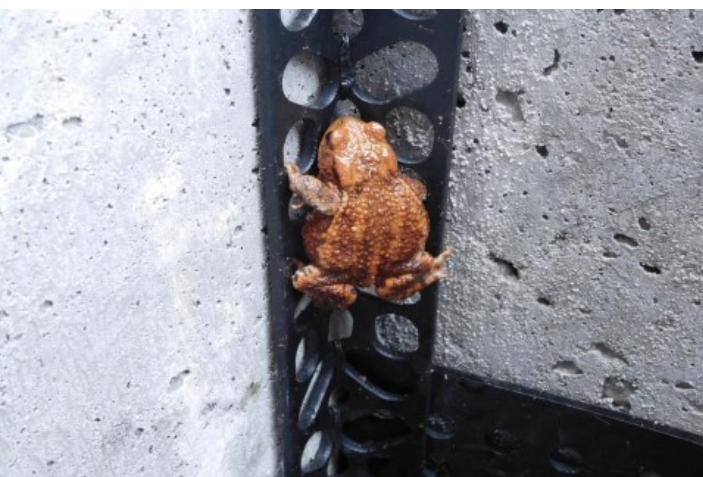
De technische oplossing betreft meerdere, door Ravon aangedragen, mogelijkheden. Deze variëren van een gaaswerk in de kolk, afbeelding 1 of een roosterwerk afbeelding 2. Er zijn uiteraard nog diverse andere mogelijkheden doch voor de beantwoording van deze motie in relatie met project Moesel Fase I zijn deze 2 mogelijkheden nader bekeken.

Het gaaswerk zal in aanschaf en plaatsing circa EUR 15.000,- kosten. Het roosterwerk zal in aanschaf en plaatsing circa EUR 50.000,- kosten. Daarbij dient opgemerkt te worden dat deze 2 verschillende leveranciers niet behoren tot de vaste leveranciers van kolken binnen de Gemeente Weert. Juist voor eenduidigheid is de sterke wens c.q. eis vanuit Rioolbeheer om niet af te wijken van de huidige vaste leveranciers van de kolken zoals toegepast te Weert. Op dit moment wordt er onderzoek gedaan en vinden er testen plaats voor mogelijke oplossingen door die betreffende leveranciers.

Bijkomende voordeel, deze oplossingen zijn achteraf nog te installeren.



Afbeelding 1



Afbeelding 2

De aanlegkosten zijn daarmee voor het gaaswerk, afbeelding 1, te overzien echter dient op gemerkt te worden dat deze niet gewenst is vanuit Rioolbeheer. Het gaaswerk is zeer kwetsbaar voor beschadigingen vanuit het onderhoud en zal naar verwachting dus niet lang standhouden. Met als gevolg periodieke vervanging en verstoppingen van het stelsel, vastzitten in de riolering. De kans op beschadiging van gaaswerk of andere extra voorzieningen in een kolk wordt als groot geacht. Welke maatregel ook wordt toegepast er dient vooraf gedegen onderzoek gedaan te zijn naar een oplossing waarbij schade, hinder en bijkomende onderhoudskosten zo beperkt mogelijk blijven. Dit is met de huidige oplossingen in de markt onvoldoende bekend en onderzocht.

Vanuit ons rioolbeheer kunnen wij melden dat er op dit moment binnen Weert géén soortgelijke riooltrappen zijn toegepast. Er zou daarmee sprake zijn van een, voor Weert, nieuwe techniek. Deze techniek heeft een mogelijk effect op lopende onderhoudscontracten, het reinigen van kolken.

- Een rooster in de kolk kan hierdoor beschadigen tijdens het onderhoud. Dit betreft de eenvoudigere variant. Dit zal inhouden schade aan de kolk en rooster met onvoorziene herstelkosten als gevolg.
- De duurdere variant zal ook kunnen dichtslibben welke bijkomende onderhoudskosten meebrengt.
- Het onderhoud moet anders uitgevoerd worden dan contractueel nu is vastgelegd. Dit betekend meerkosten welke niet voorzien zijn.

Project Moesel Fase I is onderzocht op de mogelijkheid om géén c.q. minder kolken te plaatsen. Helaas biedt de wijk hiervoor géén goede technische mogelijkheden en is het afkoppelen van hemelwater voorzien via een RWA infiltratierolering. Het regenwater komt in een infiltratieriool en zal uitstromen in deels Wadi's en deels getransporteerd

naar Graswinkel. Bij alle toekomstige projecten wordt onderzocht of toepassing van kolken voorkomen kan worden. Hierbij is het uitgangspunt om daar waar mogelijk het oppervlaktewater (regenwater) zonder kolken door middel van verhang (de weg ligt naar 1 zijde) in een bestaande watergang te brengen. Deze methodiek is in stedelijk gebied beperkt mogelijk en sterk locatieafhankelijk.

Het nu toepassen van een maatregel, welke naar onze mening nog onvoldoende onderzocht is, zal leiden tot kostenverhoging van het project. Deze middelen zijn niet voorhanden en gezien de eenvoudigere 'goedkopere' oplossing op lange termijn niet werkbaar geacht wordt zou er sprake zijn van de duurdere oplossing. Dit samen met te plegen onderzoek zal een significant bedrag vertegenwoordigen. Daarbij dient allereerst gestart te worden met een gedegen onderzoek, dit onderzoek dient ingekocht te worden bij specialistische derden. Het tijdsbestek van dit onderzoek loopt van februari tot en met augustus en is daarmee reeds begonnen dit jaar. Het alsnog voor dit project moeten wachten op een dergelijk onderzoek zou een dermate uitloop veroorzaken, minimaal 1 tot 2 jaar dat hierdoor de reeds ontvangen subsidie van EUR 200.000,- misgelopen wordt.

Bijkomstigheid: het plaatsen van een eventuele riooltrap is in de toekomst nog mogelijk waarmee er nu binnen de huidige projecten en bestaande kolken geen afbreukrisico is.

Kort samengevat.

- Via de RIB d.d. 5 december 2019 is reeds reactie gegeven op de eerder gedane toezegging.
- Er is geen budget beschikbaar voor toepassing van onderzoek en maatregelen.
- Alleen voor de toepassing van de riooltrap conform voorwaarden Ravon, zonder nader onderzoek, moet rekening gehouden worden met een bedrag van EUR 50.000,-- dit is niet voorzien binnen het huidige krediet.
- De motie zou breder getrokken moeten worden waarbij budget voor onderzoek en maatregelen binnen Weert beschikbaar gesteld dient te worden.
- Nut en noodzaak dient te blijken uit de conclusie van het te verrichten onderzoek.
- Toepassing van riooltrappen is altijd nog mogelijk.
- De kans op beschadiging van de riooltrap tijdens onderhoud van de kolken en daarmee ontstaan van bijkomende kosten is groot.
- Door de uitloop van een onderzoek zal de subsidie van EUR 200.000,- komen te vervallen.

Mocht u nog verdere vragen hebben kunt u contact opnemen met de projectleider R-J (Robert-Jan) van Cooten (r.van.cooten@weert.nl).

Met vriendelijke groet



H. Stultiens  
Afdelingshoofd Openbaar Gebied

Bijlagen : n.v.t.