

	Trede			Jaar					Opmerking
	Nu (2021 - 2023)	Straks (2024 - 2030)	Later (2030 of later)	2021	2022 / 2023	Budgetindicatie	Jaarlast ten opzichte van budgetindicatie (afschrijvingstermijn 25 jaar met 0,5% rente)	Incidenteel, Meerjarig, Kapitaallasten, Derden	
<b>ORGANISATIE</b>									
O-01	Ondersteunen team gezonde, duurzame en veilige mobiliteit + bewustwordingscampagnes & gedragscampagnes	X			X X	€ 20.000,00	-	I	Budget reserve energietransitie
O-02	Samenstellen werkgroep prettige en veilige leefomgeving (onderdeel omgevingsvisie)	X			X	€ -	-	I	Budget reserve energietransitie
O-03	Organiseren themasessies gezonde, duurzame, veilige en inclusieve stadsinrichting	X			X	€ -	-	I	Budget reserve energietransitie
O-04	Opzetten mobiliteitsmonitor	X			X X	€ 25.000,00	-	M	Budget reserve energietransitie
<b>GEBRUIKER</b>									
G-01	Onderzoek verduurzamen gemeentelijke mobiliteit	X			X	€ 30.000,00	-	I	Budget reserve energietransitie
G-02	Opstellen beleidsregels (elektrische) deelmobiliteit	X			X X	€ 15.000,00	-	I	Budget reserve energietransitie
G-03	Onderzoek vervoer op maat in dorpen en wijken	X			X	€ 30.000,00	-	I	Budget reserve energietransitie
G-04	Inrichten veilige schoolomgevingen (aanvullend)	X			X X	€ 20.000,00	-	M	Budget reserve energietransitie
G-05	Actieplan duurzame Stadslogistiek	X			X X	€ 25.000,00	-	I	Budget reserve energietransitie
<b>INRICHTING</b>									
<b>Speerpunt lopen en fietsen</b>									
I-01	Aanleg snelfietsroute Weert – Nederweert (onderdeel Weert – Venlo)	X			X	€ 1.000.000,00	€ 45.000,00	K	Reeds opgenomen als prioriteit voor 2023
I-02	Haalbaarheidsstudie snelfietsroute Weert – Eindhoven		X			€ 25.000,00	-	I	
I-03	Ambitie snelfietsroute Weert - Roermond			X		PM	-	-	
I-04	Ambitie doortrekken snelfietsroute F71 naar Weert			X		PM	-	-	
I-05	Fietsverbinding Laar – Weert centrum	X			X	PM	-	-	
I-06	Inventarisatie gereden fietsroutes (geografische enquête)	X			X	€ 15.000,00	-	I	Budget reserve energietransitie
I-07	Studie fietsverbindingen IJzeren Man en de Weerterbergen	X			X	€ 15.000,00	-	I	Budget reserve energietransitie
I-08	Ontsluiting bedrijventerrein Roermondseweg voor fietsers en voetgangers		X			€ 277.000,00	€ 12.465,00	K	
I-09	Aanleg vrijliggende fietspaden langs Maaslandlaan		X			€ 726.000,00	€ 32.670,00	K	
I-10	Aanleg vrijliggende fietspaden langs St. Maartenslaan (St. Paulusstraat-Maaseikerweg)		X			€ 567.000,00	€ 25.515,00	K	
I-11	Aanleg vrijliggende fietspaden langs Vogelsbleek		X			€ 682.000,00	€ 30.690,00	K	
I-12	Doortrekken fietsstroken langs Dries / St. Jozefslaan		X			€ 54.000,00	€ 2.430,00	K	Haakt aan bij planning Visie Keent - Moesel
I-13	Opstellen fietsparkeerplan	X			X X	€ 15.000,00	-	I	Budget reserve energietransitie
I-14	Proef bewaakte fietsstalling parkeergarage oude stadskantoor	X			X X	€ 25.000,00	-	I	Budget reserve energietransitie
I-15	Opstellen actieplan ontvlechten landbouwroutes en recreatieve fietsroutes (verkeersveiligheid)		X			€ 15.000,00	-	I	
I-16	Aanleggen vrijliggend fietspad langs Maarheezerhuttendijk		X			€ 2.153.000,00	€ 96.885,00	K	
I-17	Aanleggen recreatief fietspad op Telheidestraat		X			€ 1.526.000,00	€ 68.670,00	K	
<b>Speerpunt Toegang tot Mobiliteit</b>									
I-18	Tijdelijke bushalte Graafschap Hornelaan inrichten als permanente bushaltes.	X			X	€ 135.000,00	€ 6.075,00	K	
I-19	Aanleg van twee nieuwe bushaltes Roermondseweg nabij de rotonde Middelstestraat	X			X	€ 203.000,00	€ 9.135,00	K	
I-20	Analyse toegankelijkheid bushaltes (incl. uitvoeringsbudget)	X			X	€ 100.000,00	-	I	
I-21	Opstellen plan voor vitaliteitsroutes	X			X	€ 25.000,00	-	I	Budget reserve energietransitie
<b>Speerpunt Verkeersveiligheid</b>									
I-22	Verkeersveiligheidsmaatregelen Strategisch Plan Verkeersveiligheid	X			X	€ 1.606.000,00	€ 72.270,00	K	Stimulering SPV subsidie + zie niet openbare bijlage (powepoint)
I-23	Afwaarderen Parklaan – Diesterbaan van 50 naar 30 km/u	X			X X	€ 698.000,00	€ 31.410,00	K	Stimulering SPV subsidie (ambitie)
I-24	Afwaarderen Molenakkerdreef van 50 naar 30 km/u	X			X X	€ 415.000,00	€ 18.675,00	K	Stimulering SPV subsidie (ambitie)
I-25	Afwaarderen Maaspoort van 50 naar 30 km/u	X			X X	€ 103.000,00	€ 4.635,00	K	Stimulering SPV subsidie (ambitie)
I-26	Afwaarderen St. Luciastraat - De Burcht van 50 naar 30 km/u		X			€ 1.404.000,00	€ 63.180,00	K	
I-27	Afwaarderen Princenweg van 50 naar 30 km/u		X			€ 628.000,00	€ 28.260,00	K	
I-28	Opstellen actieplan afwaarderen wegen van 50 naar 30 km/u		X			€ 15.000,00	-	I	Budget reserve energietransitie

I-29	Afwaarden Geuzendijk van 80 naar 60 km/u	X		€ 257.000,00	€ 11.565,00	K	
I-30	Afwaarden Ittervoortseweg van 80 naar 60 km/u	X	X	€ 196.000,00	€ 8.820,00	K	Stimulering SPV subsidie (ambitie)
I-31	Inrichten 60 km/u zones in het buitengebied	X		€ 3.827.000,00	€ 172.215,00	K	
I-32a*	Aanpak maatregelen Ringbanenstelsel Weert	X		€ -	€ -	K	Zie tabblad ' knelpuntennotitie Ringbanen 2017 voor budgetindicatie
I-32b	Aanbrengen verlichting fietspaden Ringbaan	X		€ 425.000,00	-	I	Motie I.M.6 d.d. 15 november 2017
I-32c	Aanbrengen verlichting fietspad N292 richting Stramproy	x		€ 350.000,00	-	I	Motie I.M.6 d.d. 15 november 2017
I-33	Onderzoek veilige fietsoversteek Ringbaan bij College	X	X	€ 10.000,00	-	I	Budget reserve energietransitie
Speerpunt Regionale Bereikbaarheid							
I-34	Realiseren fietsenstallingen aan zuidzijde Station Weert	X	X	€ 51.000,00	€ 2.295,00	K	Bestaand krediet fietsparkeerplaatsen en stelpost kleine verkeersmaatregelen
I-35	Realiseren Kiss&Ride plaatsen aan zuidzijde Station Weert	X	X	PM	-	K	
I-36	Haalbaarheidsstudie ontsluiting bedrijventerreinen Belgisch Limburg, Cranendonck, en Weert	X	X	€ 25.000,00	-	I	Budget reserve energietransitie en Smartwayz
I-37	Haalbaarheidsstudie verbinding tussen bedrijventerrein De Kempen en de A2	X	X	€ 50.000,00	-	I	Onderdeel van Gebiedsvisie Weert e.o. Kosten onderzoek reeds voorzien in Platform A2 (Smartwayz)
* zie tabblad 'Knelpuntennotitie Ringbanen '17'				€ 400.000,00			Budget reserve energietransitie

KNELPUNTEN RINGBANEN		Budgetindicatie	Opmerkingen
I-32a	Vervanging VRI Ringbaan West - Kazernelaan	€ 350.000,00	Door de gemeenteraad reeds beschikbaar gestelde kredieten
I-32a	Vervanging VRI Ringbaan Oost - Roermondseweg	€ 350.000,00	Onderdeel van meerjarenbegroting 2021 en verder. Opgenomen voor uitvoeringsjaar 2022
I-32a	Rotonde Ringbaan Oost - St. Jobsstraat	€ 925.000,00	Door de gemeenteraad reeds beschikbaar gesteld krediet
I-32a	Ringbaan Zuid - JW Frisolaan; verbeteren oversteekbaarheid langzame verkeersdeelnemers.	€ 350.000,00	Dekking uit prioriteit 3 meerjarenbegroting "stelpost aanpak knelpunten weginfrastructuur". Voorstel aan gemeenteraad volgt t.z.t.
I-32a	Rotonde Ringbaan West - Suffolkweg; vergroten rotonde i.v.m. toename en verzwaring en grotere afmetingen van het vrachtverkeer	€ 950.000,00	Dekking uit prioriteit 3 meerjarenbegroting "stelpost aanpak knelpunten weginfrastructuur". Voorstel aan gemeenteraad volgt t.z.t.
I-32a	Rotonde Ringbaan Oost - Edisonlaan - Molenakkerdreef; reconstructie rotonde en realiseren vrijliggende fietspaden i.v.m. verbeteren veiligheid langzame verkeersdeelnemers en oversteekbaarheid.	€ 750.000,00	Dekking uit prioriteit 3 meerjarenbegroting "stelpost aanpak knelpunten weginfrastructuur". Voorstel aan gemeenteraad volgt t.z.t.
I-32a	Kruispunt Ringbaan Zuid - Maaseikerweg; verbeteren oversteekbaarheid langzame verksdeelnemers, VRI vervangen, verbeteren doorstroming (mogelijk extra rechtsaffer)	€ 900.000,00	Dekking uit prioriteit 3 meerjarenbegroting "stelpost aanpak knelpunten weginfrastructuur". Voorstel aan gemeenteraad volgt t.z.t.
I-32a	Rotonde Ringbaan West - Parklaan; verbeteren oversteekbaarheid langzame verkeersdeelnemers	€ 250.000,00	Dekking uit prioriteit 3 meerjarenbegroting "stelpost aanpak knelpunten weginfrastructuur". Voorstel aan gemeenteraad volgt t.z.t.
I-32a	Ringbaan Noord - Gouverneurlaan; verduidelijken situatie en overzichtelijkheid, verbeteren oversteekbaarheid langzame verkeersdeelnemers (i.c.m. volgende punt)	€ 250.000,00	Dekking uit prioriteit 3 meerjarenbegroting "stelpost aanpak knelpunten weginfrastructuur". Voorstel aan gemeenteraad volgt t.z.t.
I-32a	Aanleg/verbeteren fietsverbinding tussen Boshoven en fietspad Eindhovenseweg richting de tunnel onder de turborotonde.	€ 150.000,00	Dekking uit prioriteit 3 meerjarenbegroting "stelpost aanpak knelpunten weginfrastructuur". Voorstel aan gemeenteraad volgt t.z.t.
I-32a	Aanpak olifantenpaden langs Ringbanenstelsel	€ 200.000,00	Dekking uit prioriteit 3 meerjarenbegroting "stelpost aanpak knelpunten weginfrastructuur". Voorstel aan gemeenteraad volgt t.z.t.
I-32a	Rotonde Ringbaan West - Basculeweg; vergroten rotonde i.v.m. toename en verzwaring en grotere afmetingen van het vrachtverkeer	€ 950.000,00	Dekking uit prioriteit 3 meerjarenbegroting "stelpost aanpak knelpunten weginfrastructuur". Voorstel aan gemeenteraad volgt t.z.t.