GEMEENTE WEERT

Fractie CDA Weert
De heer H. Stals

Weert, 8 februari 2022

Onderwerp : Vragen artikel 40 inzake langdurige afsluiting Boshoverbrug.
Uw kenmerk :
Ons kenmerk : 1558235/1567217

Beste heer Stals,

Op 6 januari stuurde u ons een aantal vragen inzake de langdurige afsluiting van de Boshoverbrug. In deze brief leest u de antwoorden op deze vragen.

Vraag 1.
Wat is er precies aan de hand?
Antwoord.
Tijdens de werkzaamheden bleek dat de situatie in het werk op sommige aspecten niet overeenkwam met de situatie zoals op de aanlegtekeningen van de brug uit 1967. Het ging om constructieve afwijkingen aan de binnenzijde van de brug.

Vraag 2.
Waarom is de raad niet geïnformeerd via een raadsinformatiebrief over de ontstane situatie?
Antwoord.
In deze specifieke situatie is gekozen om via actuele nieuwsupdates, periodiek aan een brede doelgroep informatie te verschaffen over de ontstane situatie. Op 15 oktober 2021, 11 november 2021, 30 november 2021 en 17 januari 2022. De nieuwsupdates van 15 oktober 2021 en 17 januari 2022 zijn vanwege de inhoud en context eerst met de raad gedeeld alvorens de berichten naar buiten zijn gebracht. De updates van 11 en 30 november 2021 bevatte minder precaire informatie en zijn daarom niet eerst met de raad gedeeld. Voor de volledigheid zijn alle nieuwsupdates die relatie hebben met de langdurige afsluiting als bijlagen toegevoegd.

Vraag 3.
Wanneer gaan de fysieke herstelwerkzaamheden starten?

Wilhelminasingel 101
Correspondentie: Postbus 950, 6000 AZ Weert
Telefoon: 14 0495 of (0495) 57 50 00 - E-mail: gemeente@weert.nl
Website: www.weert.nl – Twitter: www.twitter.com/gemeenteweert

Antwoord.
In de nieuwsupdate van 17 januari 2022 is de laatste stand van zaken uiteen gezet inclusief een planning. Daarom verwijzen wij u naar de bijlagen en specifiek naar de nieuwsupdate van 17 januari 2022.

Vraag 4.
Wanneer is voorzien dat de brug weer geheel open kan voor alle verkeer?
Antwoord.
In de nieuwsupdate van 17 januari 2022 is de laatste stand van zaken uiteen gezet inclusief een planning. Om uw vraag volledig te beantwoorden verwijzen wij u naar bijlage 4.

Vraag 5.
Wat zijn de extra kosten voor de gemeente van het herstel (met andere woorden de kosten die bovenop de initiële kosten komen van het geplande onderhoud)?
Antwoord.
Op deze vraag kan op dit moment nog geen antwoord worden gegeven. Er is namelijk nog geen eindbeeld van de totale (financiële) impact. Onder andere omdat er sprake is van meerdere partijen die betrokken zijn. Daarnaast moet blijken in hoeverre dat er überhaupt een of meerdere partijen verantwoordelijk en/of risicodrager(s) zijn voor de ontstane situatie. Gezien de samenhang is er onder andere contact met verzekeraars, ook de verzekeraar van de gemeente.

Vraag 6.
Kunnen deze kosten (deels) verhaald worden?
Antwoord.
Gezien de relatie met vraag 5, verwijzen wij u naar de beantwoording van vraag 5.

Vraag 7.
Hoe worden de mogelijke extra kosten voor de gemeente gedekt?
Antwoord.
Er moet eerst nog blijken of er extra kosten voor de gemeente zijn. Mocht aan het einde van het traject blijken dat er sprake is van extra kosten voor de gemeente, dan wordt de raad via de reguliere P&C-cyclus en/of via een raadsinformatiebrief geïnformeerd. Afhankelijk van de hoogte van het bedrag.

Tot slot.
Heeft u nog vragen? Neemt u dan gerust contact op met Dirk Franssen, programmaregisseur Weginfra van de afdeling Openbaar Gebied. Hij is bereikbaar op nummer [redacted] en via e-mail op d.franssen@weert.nl.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders,

drs. M.J.M. Meertens
gemeentesecretaris

mr. R.J.H. Vlecken
burgemeester

Bijlagen: vier nieuwsupdates inzake Boshoverbrug.

Update: werkzaamheden Boshoverbrug

Anderhalve week geleden zijn de werkzaamheden aan de Boshoverbrug tijdelijk stilgelegd. Dit omdat tijdens de werkzaamheden bleek dat de situatie in het werk op sommige aspecten niet overeenkwam met de situatie zoals op de aanlegtekeningen. In dit bericht worden de laatste stand van zaken en de gevolgen gedeeld.

Wat is er gebeurd?
Tijdens de werkzaamheden bleek dat de situatie in het werk op sommige aspecten niet overeenkwam met de situatie zoals op de aanlegtekeningen uit 1967. Het ging om constructieve afwijkingen aan de binnenkant van de brug.

Waarom is het werk stilgelegd?
Het werk is stilgelegd om te voorkomen dat er verkeerde keuzes gemaakt worden bij het vervolg van de werkzaamheden die van invloed kunnen zijn op de constructie. We willen eerst secuur in kaart brengen wat de gevolgen zijn van de aangetroffen afwijkingen en of er meer afwijkingen kunnen zijn.

Wat wordt er nu gedaan?
Er wordt nu onderzocht wat de gevolgen zijn van de afwijkingen en hoe we het risico op schade zo klein mogelijk maken. Technische specialisten hebben tijd nodig om onderzoeken uit te voeren en benodigde berekeningen op een zorgvuldige en verantwoorde manier te maken. Ook wordt in diverse archieven op zoek gegaan naar informatie over de bouw van de brug. Dit alles loopt momenteel parallel aan elkaar.

Er wordt met volledig commitment fulltime doorgewerkt, ook al ziet u daar weinig van. Werkzaamheden die wel uitgevoerd kunnen worden gaan gewoon door.

Waarom is de rijbaan Stramproy-Eindhoven afgesloten voor autoverkeer?
De rijbaan is op dit moment onbegaanbaar omdat de werkzaamheden al gestart waren en het brugdek dus niet gebruikt kan worden. Pas als het onderhoud aan de brug volledig is afgerond, wordt de rijbaan weer opengesteld voor autoverkeer. Tot die tijd kunnen fietsers en voetgangers wel gebruik blijven maken van de brug.

Wanneer wordt het werk hervat?
Pas als de onderzoeken en berekeningen gereed zijn en op basis daarvan de oplossingsrichtingen volledig helder zijn, wordt het werk hervat. Op dit moment is echter helaas niet concreter aan te geven op welk moment het werk wordt hervat.

Onder de brug gaan de werkzaamheden om de brugpijlers te verstevigen als gepland gewoon door. Nadat het werk aan de pijlers bij de Suffolkweg-Zuid is afgerond, worden nu de pijlers bij de Industriekade aangepakt.

Update: werkzaamheden Boshoverbrug

Ruim vijf weken geleden zijn de werkzaamheden aan de Boshoverbrug stilgelegd. Wat is de stand van zaken?

Wat is er gebeurd?
Tijdens de werkzaamheden aan de Boshoverbrug bleek dat de bouwtekeningen uit 1967 niet volledig gelijk waren aan de werkelijke situatie. Uit onderzoek is gebleken dat door de afwijkingen op de oude tekening tijdens het uitvoeren van de werkzaamheden schade aan de brug is ontstaan. Enkele wapeningskabels in het brugdek zijn bij het verwijderen van een voegovergang beschadigd geraakt.

Hoe wordt het probleem opgelost?
De werkzaamheden aan de Boshoverbrug zijn dankzij de schade nog iets ingewikkelder geworden. Samen met de aannemer bekijkt de gemeente nu hoe de situatie het best kan worden opgelost. Dit doen we op de volgende manier:

Stap 1: Schade herstellen.
De kabels zitten in het beton van het brugdek verwerkt, en dat zorgt ervoor dat het herstel van de kabels moeilijker is. Onderzoek wijst uit dat er drie mogelijke oplossingen voor het herstel van de schade zijn. Op dit moment worden er proeven gedaan en berekeningen uitgevoerd om te bekijken welke van de drie oplossingen de beste is.

Stap 2: Vervolg werkzaamheden.
In de volgende fase gaan we de rest van de werkzaamheden aan het brugdek uitvoeren. We moeten er rekening mee houden dat de bouwtekening op meer plaatsen kan afwijken van de werkelijke situatie. Daarnaast kijken we naar alternatieve bouwmethodes waarmee we het risico op schade bij het vervolg van de werkzaamheden kunnen verlagen.

Is er sprake van een gevaarlijke situatie?
Nee, er is **geen** sprake van een gevaarlijke situatie. Doordat de werkzaamheden op de brug al waren gestart, is het brugdek op dit moment niet geschikt om voertuigen over de rijbaan richting Eindhoven te sturen. Het brugdek kan ook niet tijdelijk geschikt gemaakt worden voor dit verkeer. Wij zijn bang dat de schade groter wordt als al het verkeer weer over de brug gaat rijden. We willen juist voorkomen dat er daardoor onveilige situaties ontstaan. Pas als de werkzaamheden zijn uitgevoerd en de schade is hersteld, kan het verkeer weer gebruik maken van deze rijbaan.

Het brugdek richting Stramproy heeft niet te maken met schade. De werkzaamheden waren hier ook nog niet gestart. Daarom kan deze weghelft nog steeds gebruikt worden.

Wanneer worden de werkzaamheden weer hervat?
Zodra bekend is welke van de drie opties voor het schadeherstel de beste is en hoe de rest van het werk op het brugdek wordt uitgevoerd, zal dit worden uitgewerkt in een nieuw uitvoeringsplan. Als dat is goedgekeurd en de benodigde onderdelen voor het schadeherstel binnen zijn, kunnen de werkzaamheden worden hervat. Wanneer dat gebeurt kan nu nog niet worden gezegd, mede omdat er een lange levertijd is voor onderdelen die nodig zijn voor de reparatie

We houden u op de hoogte van de ontwikkelingen. Onze excuses voor het ongemak; we doen ons uiterste best om de situatie zo snel als mogelijk, maar vooral veilig op te lossen.

Update: Werkzaamheden Boshoverbrug

Op 11 november heeft u een laatste update ontvangen over de werkzaamheden op de Boshoverbrug. In dit bericht ontvangt u informatie over de stand van zaken op dit moment.

Oplossing voor herstel schade aan de brug
In de vorige update gaven we aan dat door een afwijkende situatie op de brug ten opzichte van de bouwtekening schade aan wapeningskabels in de brug is ontstaan. De afgelopen twee weken zijn drie mogelijkheden voor het herstel van de schade onderzocht. Uit dat onderzoek is één oplossing naar voren gekomen waarmee de schade het best kan worden hersteld.

De komende weken wordt deze oplossing getest om te kijken of aan alle eisen wordt voldaan en of deze voldoende sterk is om alle krachten op te vangen. Naar verwachting nemen deze testen twee tot drie weken in beslag.

Wanneer worden de werkzaamheden hervat?
Als de gekozen oplossing de proeven heeft doorstaan, wordt daarmee de schade op de brug hersteld. Dit kan de aannemer pas uitvoeren nadat de benodigde materialen zijn besteld en verkregen.

Wanneer kan al het verkeer weer gebruik maken van de brug?
Het verkeer kan op dit moment alleen gebruik maken van het brugdek richting Stramproy. Het brugdek van de rijbaan richting Eindhoven is op dit moment niet geschikt om voertuigen over te sturen, omdat de werkzaamheden hier al gestart waren. Het brugdek kan ook niet tijdelijk geschikt gemaakt worden vanwege de ontstane schade. We zijn bang dat de schade groter wordt als al het verkeer weer over de brug gaat rijden.

Het is ook niet mogelijk om de rijbaan richting Stramproy tijdelijk voor 2 richtingen te gebruiken. Extra verkeer zorgt voor een toename in belasting en trilling en dit kan zorgen voor extra schade aan het andere brugdek waar de schade is ontstaan. Dat willen we voorkomen.

De rijbaan richting Eindhoven blijft daarom gesloten totdat het de herstelwerkzaamheden zijn uitgevoerd en de werkzaamheden zijn afgerond. Daarna gaat deze rijbaan (tijdelijk) weer open totdat het restant van de oorspronkelijk beoogde werkzaamheden kan worden afgemaakt.

We begrijpen dat dit erg vervelend is en doen er alles aan om een snelle, maar vooral ook veilige oplossing te vinden.

Update: werkzaamheden Boshoverbrug

Op 30 november heeft u een laatste update ontvangen over de werkzaamheden op de Boshoverbrug. Inmiddels is er na uitgebreide rekenkundige testen een ontwerp en een planning gemaakt. Hieruit blijkt dat het tot minstens half maart duurt voordat de schade hersteld is. In dit bericht lichten we dit verder toe.

Stand van zaken herstel schade aan de brug
Zoals bekend is er door een afwijkende situatie op de brug ten opzichte van de bouwtekening schade aan wapeningskabels in de brug ontstaan. Deze schade moet worden hersteld voordat er weer verkeer over de brug kan rijden.

In de vorige update gaven we aan dat er een mogelijke oplossing gevonden was. Afgelopen weken is deze mogelijke oplossing getest om te kijken of deze aan alle eisen voldoet en voldoende sterk is om alle krachten op te vangen. Na enkele aanpassingen, heeft het nieuwe ontwerp de rekenkundige toets doorstaan. Nu worden er proefexemplaren gemaakt die fysiek getest kunnen worden.

Nieuw ontwerp
Het nieuwe ontwerp is als volgt: aan elk van de beschadigde wapeningskabels wordt een klemconstructie aangebracht. Als alle klemconstructies zijn aangebracht en met een hoogwaardige mortel zijn verankerd, is de brug weer even stevig als vóór de schade en voldoet de brug weer aan de constructieve eisen.

Planning
Op dit moment worden de proefexemplaren voor de klemmen geproduceerd. Deze zullen eind week 3 klaar zijn. Daarna is de planning als volgt:

- **Week 4 en 5 (24 januari - 4 februari), fysieke testen**: De proefexemplaren worden aan verschillende fysieke tests onderworpen.
- **Week 6 (7 februari), productie:** Als de proefexemplaren de fysieke tests doorstaan, kunnen de veertig exemplaren voor het herstel van de brug worden besteld en geproduceerd (het betreft een voor dit werk ontworpen product, dat niet standaard in de schappen ligt).
- **Week 7 en 8 (14 februari - 25 februari), voorbereidende werkzaamheden:** In week 7 starten we met de voorbereidende werkzaamheden voor het aanbrengen van de klemconstructies.
- **Week 9-11 (28 februari - 11 maart) aanbrengen klemmen:** Na het aanbrengen van de klemmen is de schade aan de brug hersteld.

Dit alles geldt <u>onder het voorbehoud</u> dat de fysieke testen goed worden doorstaan en de klemconstructies tijdig geleverd worden. Door onvoorziene omstandigheden kan de planning altijd wijzigen.

Wanneer kan de brug weer open?
Na het herstel van de schade kan de brug weer open. Als alles volgens planning verloopt, is dit in week 11. Na het herstel van de schade moeten de oorspronkelijk geplande werkzaamheden wel nog worden uitgevoerd. Deze worden opnieuw ingepland.