



Motie

V.M.1

Onderwerp: Onderzoek mogelijkheden ter bevordering van de fietsveiligheid.

De raad van de gemeente Weert in vergadering bijeen d.d. 6 juli 2023,

Constaterende dat:

- De voorrangregels op rotondes niet in alle gemeentes gelijk zijn;
- Fietsers als verkeerremmers dienen bij sommige wegversmallingen en oversteekplaatsen bv. Bassin, Dr. Schaepmanstraat, Maaslandlaan, Maaspoort;
- Dit tot gevaarlijke situaties kan leiden indien er onvoldoende ruimte gelaten wordt voor de fietsers bij het passeren door het autoverkeer;
- Dit en een zeer onveilig gevoel geeft bij de fietsers;
- De verkeersdruk op de Maaspoort vanaf de rotonde bij de Action als zeer groot ervaren wordt;
- Waarbij fietsers als verkeerremmers dienen en de stoep breedte bij sommige versmallingen niet alleen zeer hinderlijk is, maar ronduit gevaarlijk voor mindervaliden etc.;
- Verder de druk op het laatste stuk van de Wilhelminasingel met de niet gescheiden rijstroken als druk en onveilig ervaren wordt bv. Bassin, entree parkeerdek Munt en Bibliotheek;
- Dit tot gevaarlijke situaties door afslaande auto's en een onveilig gevoel kan leiden bij de fietsers, overstekende voetgangers.

Overwegende dat:

- Veiligheid op de weg een belangrijke prioriteit is;
- Fietsen een duurzaam alternatief is voor autoverkeer en gestimuleerd moet worden;
- Rotondes belangrijke onderdelen zijn in het Weerter wegennet;
- Voorrangregels eenduidig en duidelijk moeten zijn;
- Fietsers op alle rotondes voorrang zouden moeten krijgen;
- Wij willen investeren in de verbetering van de fiets infrastructuur;
- Fietsers (en voetgangers) kwetsbaar zijn in het verkeer;

Verzoekt het College:

- Een onderzoek te doen naar alle bekende verkeershotspots, knelpunten in Weert en te komen met verbetervoorstellen per knelpunt en voorrangssituatie;
- De raad te informeren over de uitkomst uiterlijk in het vierde kwartaal 2024;

En gaat over tot de orde van de dag,

Gerard Knoop
D66 Weert

Tavinho Karg
GroenLinks

Leon Heuvelmans
PvdA

Besluitvorming: verworpen.