

Afdeling	: R&E - Algemeen	Raadsvoorstel: DJ-1851100
Naam opsteller voorstel	: Ralph van den Waardenberg R.vanden.Waardenberg@weert.nl / 0495-575683	Zaaknummer: 1851098
Portefeuillehouder	: L.A.W. (Lizbeth) Steinbach	

### Onderwerp

Realiseren van een verkeersveilige oversteek voor langzaam verkeer en het verbeteren van de doorstroming op de Ringbaan Zuid.

### Voorstel

1. Kennis nemen van de projectopdracht "Realiseren van een verkeersveilige oversteek voor langzaam verkeer en het verbeteren van de doorstroming op de Ringbaan Zuid".
2. Een voorbereidingskrediet ad € 100.000,- beschikbaar te stellen voor het uitvoeren van de projectopdracht "Realiseren van een verkeersveilige oversteek voor langzaam verkeer en het verbeteren van de doorstroming op de Ringbaan Zuid".

### Inleiding

Het Mobiliteitsplan Weert 2030 is op 17 november 2021 vastgesteld. Dit plan is opgebouwd uit vijf speerpunten, waarbij het speerpunt (lopen en fietsen) als belangrijkste speerpunt naar voren is gekomen. Hierop ligt de komende jaren de focus. Een tweede speerpunt binnen het mobiliteitsplan is verkeersveiligheid. Hierbij is het toekomstbeeld dat alle wegen ingericht zijn volgens het landelijk programma Duurzaam Veilig. In het mobiliteitsplan is het uitvoeringsprogramma van de Inventarisatie knelpunten Ringbanenstelsel 2017 integraal opgenomen.

Tijdens de behandeling van het Mobiliteitsplan Weert 2030 is een motie aangenomen om binnen de beschikbare middelen, uit de knelpunten weginfrastructuur 2021, een verkeersveilige situatie nabij het kruispunt met de Johan Willem Frisolaan te bewerkstelligen.

In het rapport "Inventarisatie knelpunten Ringbanenstelsel 2017" zijn concrete locaties benoemd waar verbeteringen ten aanzien van de doorstroming, de veiligheid en de oversteekbaarheid aan te bevelen zijn. Eén van deze locaties is de oversteek bij de Johan Willem Frisolaan. Tevens is ook het kruispunt Ringbaan Zuid – Maaseikerweg in deze inventarisatie opgenomen om te onderzoeken.

In de structuurvisie Weert 2025 en de natuur- en landschapvisie d.d. 23 november 2016 staat de zuidelijke stadsrandzone als project genoemd. De stadsrandzone is de inrichting van het groene gebied aan de zuidkant van de Ringbaan Zuid. In de groene stadsrandzone aan de buitenzijde van de Ringbaan-Zuid dient het overtollig hemelwater van de wijk Moesel opgevangen te worden. Tevens is in de Gebiedsvisie Keent & Moesel de verbinding vanuit de wijken met het groen benoemd, alsmede de mogelijkheid om dit middels een ongelijkvloerse kruising te bereiken.

Vanwege de bovenstaande aspecten op het gebied van mobiliteit, de speerpunten lopen en fietsen en verkeersveiligheid, de knelpunten op het Ringbanenstelsel en de ontwikkelingen in de stadsrandzone bij Keent en Moesel is het vraagstuk van veilige

oversteek in samenhang en integraal bekeken. De veilige oversteek voor langzaam verkeer wordt in een breder perspectief bekeken. Dit heeft geresulteerd in de projectopdracht "realiseren van een verkeersveilige oversteek voor langzaam verkeer en het verbeteren van de doorstroming op de ringbaan Zuid" met voorstel voor een voorbereidingskrediet.

### **Relatie tot de strategische visie.**

*Goed ontsloten en verweven met de regio*

De Ringbanen wikkelen het lokale en regionale verkeer rondom het centrum van Weert af. Doorstroming en verkeersveiligheid zijn op de Ringbanen de belangrijkste aspecten.

*Goed wonen voor iedereen.*

Wonen doe je ook in je straat en buurt. Door veelzijdig groen en ruimte om te leven is de woonomgeving een prettige verblijfsplek. Je kunt er op je gemak een wandeling maken of fietsen over een vrijliggend fietspad.

*Groen inzetten in al zijn kwaliteiten*

In de woon- en werkomgeving staat groen voor natuur en landschap, biodiversiteit, ontmoeting en onderwijs, bewegen en sporten, economie en opvang van de gevolgen van klimaatverandering.

### **Beoogd effect**

Het creëren van een verkeersveilige oversteekvoorziening van de Ringbaan-Zuid voor fietsers en voetgangers en het verbeteren van de doorstroming voor gemotoriseerd verkeer.

*Te meten als volgt:*

Er worden geen ongevallen meer geregistreerd waarbij fietsers of voetgangers betrokken zijn geweest op de Ringbaan Zuid (wegvak Kerkstraat tot en met de Maaseikerweg).

### **Beoogd(e) doel(en)**

Een verkeersveilige oversteek creëren voor langzaam verkeer, wat bijdraagt aan de ambities om de verbinding met de groene zone te versterken.

De stedelijke omgeving voor langzaam verkeer op een veiligere manier te verbinden met het buitengebied en de dorpen.

### **Argumenten**

*1.1 De oversteekvoorzieningen op het wegvak Ringbaan Zuid passen niet binnen het landelijk programma Duurzaam Veilig en sluiten niet aan bij de kaders zoals gesteld in het Mobiliteitsplan Weert 2030.*

De Ringbaan-Zuid is, evenals het gehele ringbanenstelsel, een 70 km/h weg. Deze weg is primair bedoeld voor de doorstroming van het gemotoriseerd verkeer.

Aansluitende wegen en oversteekvoorzieningen dienen conform de geldende richtlijnen te worden vormgegeven met een rotonde of een verkeersregelinstantie (VRI).

*1.2 De inventarisatie Knelpunten Ringbanenstelsel 2017 bevat twee knelpunten die we met dit voorstel oppakken, naar de huidige tijd brengen en waarbij de ruimtelijke ontwikkelingen Keent-Moesel meegenomen worden.*

De gemeenteraad heeft op 17 mei 2017 de Inventarisatie Knelpunten Ringbanenstelsel 2017 vastgesteld. Hierin zijn de kruispunten Johan Willem Frisolaan en de aansluiting met de Maaseikerweg als concrete aandachtspunten op de Ringbaan Zuid benoemd.

- Ringbaan Zuid/Johan Willem Frisolaan Doel: Oversteek voor fietser en voetganger veilig maken. Randvoorwaarde: In de studie meenemen: het aanbrenge van een middengeleider als mogelijke oplossing.

- Ringbaan Zuid/ Maaseikerweg Doel: Oversteek voor fietser en voetganger veilig maken én het doorgaande verkeer op de Maaseikerweg verminderen. Randvoorwaarde: Zoveel mogelijk voorkomen dat er in de spits wachtrijen staan op deze kruising (doorstroming bevorderen).

*1.3 Op dit moment vinden oversteekbewegingen van het langzame verkeer plaats op de aansluiting Johan Willem Frisolaan en de St. Jozefslaan.*

Op een relatief korte afstand is het in de huidige situatie mogelijk voor het langzaam verkeer om op relatief veel locaties over te steken. Deze oversteken zijn in de huidige vorm niet verkeersveilig te noemen. Er ontstaan hierdoor potentieel gevaarlijke situaties, die helaas ook al tot ongevallen hebben geleid. Dit pleit voor één of meerdere verkeersveilige oversteekvoorzieningen op de Ringbaan Zuid.

*1.4 Het is, met het oog op de verkeersveiligheid, wenselijk om te onderzoeken op welke wijze en welke locatie het langzaam verkeer het wegvak Ringbaan Zuid kan oversteken.*

Hierbij worden twee principescenario's nader uitgewerkt:

1. Ongelijkvloerse oplossing;
2. Gelijkwaardige oplossing.

*1.5 Het is, met het oog op de doorstroming, wenselijk om op het wegvak Ringbaan Zuid te onderzoeken of alle oversteekvoorzieningen voor (langzaam) verkeer noodzakelijk zijn naar de toekomst toe.*

Onderzocht wordt of alle kruispunten en oversteekvoorzieningen op het wegvak Ringbaan Zuid nog wenselijk zijn naar de toekomst toe. Kijkend naar de toenemende verkeersdruk op de Ringbanen moet een keuze gemaakt worden hoe hiermee om te gaan. Het is van belang te kijken wat de effecten zijn als kruispunten en oversteekvoorzieningen gesaneerd c.q. opgeheven worden. Het saneren c.q. opheffen mag niet leiden tot een nadelig effect op andere wegvakken / kruispunten.

*2.1 Om integraal naar de opgaves op de Ringbaan Zuid tussen de Kerkstraat en de Maaseikerweg te kijken is een voorbereidingskrediet nodig.*

Met het voorbereidingskrediet gaat een projectleider aan de slag met de uitwerking van de projectopdracht. Deze uitwerking heeft als doel om te komen tot een of meerdere scenario's met varianten voor verkeersveilige oversteken voor langzaam verkeer en het verbeteren van de doorstroming op de Ringbaan Zuid.

### **Kanttekeningen en risico's**

*2.1 Het niet toekennen van het voorbereidingskrediet resulteert in het niet kunnen uitvoeren van de integrale studie naar een verkeersveilige oversteekvoorziening en verbeterde doorstroming op de Ringbaan Zuid.*

### **Financiële gevolgen**

Een voorbereidingskrediet van € 100.000,- wordt nodig geacht voor de verdere uitwerking om te komen tot een definitief ontwerp inclusief kostenraming. In dit bedrag zijn de kosten opgenomen voor de projectleider en de kosten voor een extern bureau voor onder andere tekenwerk en advisering. De dekking van de lasten van het voorbereidingskrediet van € 100.000,- wordt betrokken bij de definitieve kredietstelling voor de beoogde herinrichting.

De gemeente Weert heeft een bijdrage van het Rijk toegekend gekregen voor 'mobiliteitsmaatregelen voor de versnelling van de woningbouw' in de Gebiedsvisie Keent & Moesel. De totale bijdrage is € 2.235.000,-. De inzet van een deel van deze bijdrage wordt meegenomen bij het definitieve kredietvoorstel, waarbij het uitgangspunt is dat 50% van de totale investering (bouwkosten) op basis van cofinanciering wordt opgenomen.



*Nummer raadsvoorstel: DJ-1851100*

**Advies raadscommissie**

De raadscommissie Ruimte en Economie acht het voorstel rijp voor behandeling in de raad, als bespreekstuk.

**RAADSBESLUIT**

De raad van de gemeente Weert,

gezien het voorstel van burgemeester en wethouders van 30 mei 2023.

besluit:

1. Kennis nemen van de projectopdracht "Realiseren van een verkeersveilige oversteek voor langzaam verkeer en het verbeteren van de doorstroming op de Ringbaan Zuid".
2. Een voorbereidingskrediet ad € 100.000,- beschikbaar te stellen voor het uitvoeren van de projectopdracht "Realiseren van een verkeersveilige oversteek voor langzaam verkeer en het verbeteren van de doorstroming op de Ringbaan Zuid".

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van 12 juli 2023.

De griffier,	De voorzitter,
mr. M.H.R.M. Wolfs-Corten	mr. R.J.H. Vlecken